



让立功“两美”之花绽放浙江大地

2016~2017年建设“两美”浙江重点工程立功竞赛活动速写

杭州市第二水源千岛湖配水工程:

党建促水建 提升凝聚力

记者洪蕾报道 杭州市第二水源千岛湖配水工程从淳安县金竹洲到余杭区闲林水库,全长112.34公里。工程自2014年12月开工,共划分16个标段,施工、监理、设计等参加单位30余家。面对作业战线长、管理难度大、工程任务重等问题,原水公司积极探索在工程建设中发挥党员先锋模范作用,将国有企业特有的政治优势转化为工程建设优势。2015年起,原水公司在工程一线的业主、施工、监理、设计等参建单位党员骨干中选出代表,在工程全线建立了6个联合党支部,覆盖参建单位20余家,涵盖党员百余人,以“党建促水建”成为参与立功“两美”的重要平台。

提高工程建设凝聚力 走进原水公司,各联合党支部纷纷多样的活动贴满了一面墙。每个月,各联合党支部都会开展党员学习教育和交流平台。

在工地上,业主单位、监理单位、施工单位间多少会有些距离。但在党组织里,我们都是亲密无间的同志。“第五联合党支部书记杜卫兵深有感触,多次的集体学习、活动,极大地提高了工程单位间的凝聚力。

第3标段施工方海建设集团股份有限公司遇到一个难题,施工现场开挖一个50多米的竖井。在经过详细的勘测和计算后,如果通过正常从上挖下的方式,容易发生塌方、掉块等事故,存在很大的安全隐患。在联合党支部的会议上经过集思广益,反井钻施工方法得到了大家的认可。该方法

温州市域铁路S1线一期工程: 竞赛出精品 力争做标杆

记者吴晓峰报道 质量安全明显加强,工程进展有效加快,工地是个什么化,创新举措层出不穷,秘诀是什么?温州市域铁路S1线一期工程(下称S1线)的建设者会告诉你,立功竞赛是“助推器”。

全长63.607公里的S1线是国内首条制式创新的轨道交通,对实现温州市域铁路从“瓯江时代”向“东海时代”跨越具有重要战略意义。

克难攻坚,掀起建设大高潮 为保障立功竞赛活动经费,温州铁投集团多次向市政府请示明确竞赛基金组成方案,争取支持,成立立功竞赛基金。

工程建设难免遇到问题和挑战,“规模大、工期紧、要求高、地质复杂、施工安全风险高。”SG10A标项目经理王彦虎告诉记者,他们负责的区域隧道面临着穿既有河道和110千伏高压线等难题。

今年8月,S1线19个标段结合“两美”浙江重点工程立功竞赛,开展

S1线SG10A标项目经理向记者介绍竞赛创新成果。



发挥党员先锋模范作用

激发职工建功立业的激情

在第3标段施工项目部门前,有一座独立醒目的房子——党员活动室。里面配备了桌椅、投影仪、乒乓球桌、台球桌等设备,这里是每个支部为每名标段员工专门配备的。

同时,联合党支部积极组织职工开展以“六比六赛”为内容的技能比武,以竞赛评比方式加强安全生产管理、质量进度管控等各方面,并通过完善的考核机制,对竞赛活动中表现突出的先进集体和个人给予奖励,激发职工们在竞赛中建功立业的激情。



千岛湖配水工程现场。

“百日攻坚·七大行动”,13个攻坚小组全面开展工程建设攻坚,政策处理清障、管钱直清零,质量安全先创优,建设服务增效,项目报批报批提速及作风廉政建设等七大行动,抓重点、攻难点,创亮点,大千一百天。

同时,对施工单位工程进度、质量安全、标准化工地实行一月一排名,对攻坚小组进行半月一督查机制,将排名督查结果作为评优评先和年终考核的重要依据。

在每月排名中,SG10A标一直稳居前列。王彦虎说,经过反复研究出最优方案,项目安全零过河道,高压线下施工也有条不紊地进行。

孵化人才,撬动智慧大力量 立功竞赛在建设第一线,如何引领职工投身技能培训和技术创新?“最美工地”“最美班组”“最美工人”的评选活动正在S1线如火如荼地开展。

SG10A标率先引进“建筑职工从业员多媒体安全培训工具箱”,对新

不仅在内部互学互比,立功竞赛办公室副主任林建说,S1线还与各兄弟单位在交流中相互借鉴经验,探讨了进一步竞赛活动措施。兄弟单位的宝贵经验为S1线进一步推进立功竞赛各项工作奠定了理论及实践基础。

目前,S1线全线政策处理加快收尾,19个标段全部进场施工,西段跨沿海铁路转体施工顺利合拢,东段涉及状元水厂、龙湾货场等重点节点取得突破进展,全线掀起建设高潮。

■记者章慧芬

11月22日,小雪。浙江大地寒潮来袭,气温骤降,雪花飞舞。

然而,在2016-2017年参与建设“两美”浙江立功竞赛的重点工程现场,却持续热火朝天。在台州湾大桥及接线工程、三门湾大桥及接线工程沿海高速南工区,“决战100天,全力冲刺22亿”已融入“自然化”最后决胜阶段。各标段抢抓进度,全力推进既定目标。在TS16标段场地上演“百米大战,抢运粮

草”,攻克了最后一座“取精品粮”大山,实现大批量生产。TS10标-TS15标组织130余辆工程车,实现5个装料点,7台装车设备同时作业,料场高峰期吞吐量达900余车次,呈现“兵精粮足,齐心协力”的局面。

11月14日,浙江乐清湾大桥及接线工程顺利实现单幅贯通,这是该项目全线首个实现单幅贯通的标段。10月30日,“长龙”在崇山峻岭中延伸。甬台温天然气管道工程传出捷报:永嘉至乐清段管线下部安装。至此,该工程全长417公里的管线下部已全部完成。

这条“长龙”静静地横卧在宁波、台州、温州三地,保证了沿线居民用上清洁环保的燃气,为我省“多气源一管网”的天然气战略布局迈出了坚实的一步。

在温州市域铁路S1线一期工程“百日攻坚·七大行动”如火如荼。“提速加快、又好又快”成为总体要求。在SG2标温州特大桥2-29#墩施工现场,站西河临时便桥施工钻孔平台紧锣密鼓地施工。5台吊车上同时作业,19-20#墩架桥作业需安装作业,23#墩钻孔作业,25#墩进行顶托架吊装作业,27-28#墩新增支架施工工作面进行钢管柱安装

作业,一片繁忙的景象。组织广大职工开展劳动竞赛,是工会组织的优良传统。今年4月,新一轮立功“两美”活动正式启动。建设“两美”浙江重点工程立功竞赛办公室下发了《关于开展2016-2017年建设“两美”浙江重点工程立功竞赛活动的通知》,同时下发了竞赛考核评比办法。以优质、安全、快速、高效、创新、廉洁为目标的“六比六赛”活动,迅速在九大“两美”浙江重点工程中得到广泛、深入、扎实的开展。

近日,本报记者兵分三路,深入基层,探工地,访职工,看到了竞赛目标由数量速度型向质量效益型转变,看到职工素质由体力型向智能型转变,看到激励机制由以精神激励为主、物质奖励为辅向精神、物质奖励并重转变,看到竞赛参与面之广泛、业绩考评之严密、典型引路之精准。

我们深深地感受到,立功竞赛与工程建设、与职工利益、与职工素质紧密相结合,立功“两美”之花在浙江重点工程建设中处处绽放。

今天,我们将用鲜活的文字和亮丽的照片为“立功两美”留下浓墨重彩的一笔。

去年12月5日,工程完成招标后召开施工、监理单位见面会,会上,对安全生产做了动员,与施工、监理单位签订《安全生产责任书》,要求施工、监理单位对工程安全负责。

建设单位对施工现场一周至少进行一次巡检,7月中旬后进入G20的冲峰阶段,更是上升到一天一次,对于检查中发现的安全隐患,要求立即整改。

6月15日下午,三标段施工现场开展了一次防汛应急演练,进一步锻炼了工程防汛抢险能力。7月7日,在巡查江堤时,发现工程平衡用地萧山义桥乡后小围堰外堤坝出现大面积坍塌,指挥部立即要求水利专家,赶往现场查看实际情况后,并在一号台风“尼伯特”到来前完成抢险工作。

江治理工程推进专题廉政教育工作会议,会上,萧山区纪委副书记李刚毅为参建人员共140余人次讲授了廉政课。建设单位与施工、监理单位签订了《工程项目建设廉政责任书》,廉政承诺书,还与参建人员签订了工作守则。在参建人员的共同努力下,至今未发生任何廉政违纪现象,未发现任何廉政风险点。同时,做好廉政建设工地工作,悬挂廉政建设标语,主动超前预防,使警钟长鸣。

在开展立功竞赛以来,指挥部为参建单位项目部建立了脸谱、指纹打卡系统,落实考勤人员。同时,做好参建工作者队伍的培训等工作。监理单位与建设单位对工程质量进行一次一次的日常巡查,对日常巡查中的问题,发现一处整改一处,已发现4处质量方面的问题,都进行了整改。

4个施工标段在建设过程中,进行“比学赶超”竞赛活动,指挥部在墙上张贴了“比学赶超”竞赛表,每周对各标段人员、机械投入进行记录。

三标段表现突出,一直处于第一的位置,指挥部在工作例会上对三标段进行通报表扬。同时针对二标段、四标段建设进度缓慢的情况,进行通报批评,并约谈了企业法人代表。

“两美”浙江立功竞赛,是浙江省重点工程立功竞赛的升级版。作为浙江省重点工程立功竞赛的升级版,它更加注重质量、安全、环保、廉洁、文明施工等方面,对参建单位提出了更高的要求。

“两美”浙江立功竞赛,是浙江省重点工程立功竞赛的升级版。作为浙江省重点工程立功竞赛的升级版,它更加注重质量、安全、环保、廉洁、文明施工等方面,对参建单位提出了更高的要求。