



总第10699号 国内统一刊号:CN33—0018

邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88852349 88860470

电子版:www.zjgrrb.com

E-mail:alan0104@163.com

地址:杭州市余杭塘路69号12号楼109室 邮编:310012

## 编前的话:

7月20日,是今年我省入夏以来高温规模最大的一天,我省最高气温超过35℃的县(市、区)共69个,超过37℃的59个,超过38℃的42个,超过39℃的17个,其中丽水突破今夏最高温,40℃;这天,高温时间来得也早,早晨7点45分,嘉善的气温就到了35℃,是今年东部地区一天中出现高温最早的一次。据气象部门预报,近期我省仍将以晴热高温天气为主,7月22日进入大暑节气,预计全省大部分地

区最高温度可达37~39℃,局部40℃……我省全面进入高温炙烤模式。

高温在继续,但生活得继续,工作也得继续,特别是一些重要岗位,一刻也离不开人。

高温天,我省广大劳动者选择坚守岗位。

他们为什么选择坚守?为什么“好汉也争六月钱”?——因为,他们

心中有一份崇高的社会责任,因为他们心中有一份对家人的坚定守护。

坚守,让社会大机器哪怕遇高温酷暑,依然运转灵敏;

坚守,让小家家庭哪怕遭受风雨,依然求学看病养家有保障。

烈日下的坚守,是劳动者对社会、对家人最美的表达。

我们用这组素描,礼赞高温下普通的劳动者。借此,我们也希望广大劳动者注意防暑降温,安然度夏。

# 烈日下的坚守,是最美的表达

## ——素描烈日下的普通劳动者

■特约记者姚崎峰 文/摄

### 跟着吊机跑的码头工人

在这个船厂的工人里面,李传毅师傅估计是最熟的。他今年54岁,来自安徽,2004年7月就在船厂开始了码头工人的生涯,一晃已经过去十余年了。

“看你面红耳赤的样子,你中午肯定又喝过酒了。”

“我中午是不喝酒的。平时可以开开玩笑,工作上,咱一定是认真的。”他嘿嘿地笑,安全帽下,整张脸和露出来的胸口全都是黑里透红。

“十多年的码头工作,能不晒黑吗?你看看我们这些码头上的工人哪个是白的?每一条大船从下水到码头总装,这后面的事,哪个都与我们吊装工有关。我们要听指挥,根据码头上货物的大小、形状、轻重等更换钢丝绳与扣件的标准,让货物安稳地吊到目的地。”

他指着码头上停放的各种物件,“大到货舱盖,小到螺丝螺帽,

都是要我们搭手的。”

“干这么多年了,一看就有数,什么货物要用什么标准的钢丝绳与扣件。扣件还好,最大的也就20多斤,一个人能够操作;如果吊大件,钢丝绳要换粗的就重了,有时只能两个人合作,一人一头才能挂到吊钩上去。我吊一次就出一身汗,手套、衣服上粘着油腻,别提有多难受了。”

“这还不算是最难受的,忙的时候,你就得一直晒着这么猛的太阳,你看看,这码头上也没个遮挡,你想避一避太阳都难。工作服穿得再厚,身上也会脱一层一层的细皮,捂出来的。他撇着嘴,手指做着揉搓状,好像浑身便扑簌簌地掉下了皮渣。”说完,摇了摇头,表示无语。

“现在,码头上同时有两条船处于总装阶段,其中一条船最近就要抢节点试航,工作重,任务紧,就只有这一台吊机在运作,各工程

队都排着队等着货物吊上去好做下一道工序,可想而知,码头工人的工作有多重,我们经常加班的。每天忙的时候,都是几十吊,下班后,身子累得浑身酸爽。”

“靠什么解乏,酒啊,人是铁,酒是钢,一餐不饮累得慌。”他有自己的“歪理”。

我与他站在这猛烈的太阳下才十几分钟,安全帽里便开始淌汗水了。他挤了挤胸部的衣服,摊开手来,你等下来看,有盐晶。哈哈,撒水壶里泡盐水喝正好。他开玩笑道。

他不能多停留,“现在,我得继续干活了。”带着厚厚的手套,他与另一位码头工人跟着吊机重新又跑了起来。

说句实话,这几年厂里效益比较一般,但李传毅师傅工作起来还是如“拼命三郎”,不输年轻人,与企业同呼吸共命运。看着在烈日下奔跑着的、挥汗如雨的码头工人们,我特别为之感动。



烈日下工作的李传毅师傅难得停下片刻。

### “不敢保证我是最优秀的,但我一定是最卖力工作的”

照例,安全员汪如宗还是最后一个走在去食堂的路上,一身被汗水浸透的破旧的湿漉漉的工作服,手电筒、水壶、相机、矿泉水瓶、安全帽、口罩,置于他身上的各个角落,鼓鼓囊囊的。走进食堂,他照例要了很大的饭吃起来。

摘下安全帽,他略显稀少但又自然卷的头发显得很有范。56岁的他其实已过了退休的年纪。

“厂里需要我,去年办退休手续的时候,董事长点名要求返聘我,我想了想,决定再干几年吧。”每次说到这个,他都很自豪。

“我虽然是退休返聘的,但只要是我看到不到位,我都是要管。对本职工作就是要认真,除非你不干。”汪师傅很能说,从安全员的工作职责,说到每天重点的检查项目,再说到如何与老外船东船检沟通,其间,他甚至用上了英文,让老外分外惊喜。

7月19日下午2点半,室外温度36℃,近钢板温度至少40℃,舱室与钢板表面温度显然超过40℃以上。我去现场走访,又碰到了他,他是突然间不知从哪个角落里钻出来的,依然风尘仆仆大步流星,身上的工作服很明显湿了一大半,脸上满是汗水。

“我刚去供水点灌了一壶水。刚转了一圈,就喝掉一壶了。”

我说,我要做个高温专题,今天再跟你一段路,再拍你几张照片。他很热情地说,走,我正要去内业联合厂房里的接线箱看看。

他看到接线箱的箱门都打开着,本想去关上,却发现几股电线乱七八糟地接着,存在安全隐患。

“你看看,这线路怎么接的?很容易触电,知道吗?”又让他抓到把柄了,于是,他立马对在焊机边工作的人员进行了劝阻,让他重新按要求接上电路。工人很抱歉地连连说好的。

“汪师傅工作起来很认真细致,我们的一点小问题,他都能抓得出来。”工人们说,他是工人们违章行为的摄像头。

汪师傅说,安全员要眼观六路,耳听八方,鼻子还要像狗一样灵敏。

不妨再来回忆一下,他日常的工作状态:每到一处气体接管,他都要拿肥皂水喷水壶往气体接管处喷几下,没有气泡膨胀,说明气体没有从这接管处泄漏出来;他用随身带着的手电筒在舱室里东看看西瞧瞧,重点有几个,危险位置的护栏、护网,工作人员的劳保穿戴,密封性空间的供气系统,明火作业的安全性,工作场所吸游烟现象等。

“安全事故,十有八九是人的



这是汪如宗师傅日常的工作状态。

因素,一二成才是物的因素……”

“现在这个区域,其实管安全的就是我一个人了。我每天在各个角落转不下4趟,不敢保证我是最优秀的,但我一定是最卖力工作的,咱要对得起这份返聘的工资及领导对我的信任。”说着,他自然地用衣袖擦了一把汗。

“虽然这一年,厂里的活儿了不少,但安全生产始终是第一位的。”他三句话不离本行,把平时枯燥的安全工作当成自己喜欢的专业,还自己购买枯燥的书籍取经,这是非常可贵的工作热情。我不得不由衷地赞叹他一句话:你不愧是一个出色的安全员“老司机”!

### 油汪汪的“咸猪手”快速抚过他的乱发

每天中午,雷打不动,熟食摊的这位小老板就在“船厂一条街”上卖熟食。一辆三轮车,几个大盆,盆里装满了猪肉猪尾巴,猪心猪肝猪腰子,统称“猪头肉”,油汪汪,酱紫色,看起来很好吃的样子。一个铝合金盆,一台电子秤,一把白刀一块厚实的切板,这是他所有的家当。

“你别看只有这么些猪头肉,我可是捣鼓了一早上才熬制出来的。

一大早去菜市场买新鲜的,我可不做黑心事啊,价格可便宜噢。洗净,焯水,然后就是几个小时的熬制过程,各种配料都齐全的,味道好着呢!”

“熬制这批货,当然要出一身汗啊。租了个小屋子,现在是高温嘛,低矮民房里多闷啊,那灶上的大铁锅散发出来的热气,直逼得你浑身冒汗呢。兄弟啊,赚些辛苦钱,不容易噢。”

小老板矮矮墩墩的个子,穿着宽松的沙滩短裤,胖胖的脸上自带一层油膜,仿佛是吃熟食吃多了,头发也乌黑油亮,像用了什么护发液。

不经意间,发现他油汪汪的手快速地抚过发丝。汗……我顿时明白了,是天然的猪油护发素啊。

“这样子,客人不怕不干净不卫生吗?”

“你尽管放心,其实我的手干净着呢,每天不知在热水里泡过多少遍了。来我摊上买的都是熟食,没见过一个因为吃了我的熟食而不爽的。”他露着小嘴笑。

此时正是中午12点太阳中天的时候,他站在他的熟食摊边,一顶破旧的大遮阳伞无力地撑开一片阴凉,没有风扇,可以隐隐闻到一股股的油腥味散发开来。

一位开电瓶车的工人师傅停在摊前,聊着话,要了一块夹着几丝瘦

肉的肥肉,过秤,小老板伸出滑光光的手指将它捏到切板上,抬着头继续聊天,肉在刀下已切成了肉片,用刀背一扒拉扫进铝合金盆,倒上适量的作料,撒上适量的配料,手指麻利地抓起来翻动几下;或许还有几滴额头的汗珠也滚落在这个盆子里,一份美味的冷盘便应运而生。一手交钱一手交货。客主都相当满意。

印象里,我在他的熟食摊上也有过几次交易。倒不是特别喜欢吃那种肉食,而是喜欢看那可爱的表情,看他熟练的切肉及凉拌的手法,仿佛是在做一次技艺的展演。

快到12点半的时候,眼看附近工人已经吃完了快餐陆续走散了,他也开始卸下遮阳伞打算撤退了。

“今天中午销售额多少啊?”我问。

“不行啊,现在的生意不好做,300元不到,利润最多30%,你自己算算好了。”

然而,话锋一转,他又说,其实还不错的,一天出两摊,时间上还是挺自由的。收入养活一家子不成问题了。中午回去睡一觉,就要准备傍晚时段的生意了。傍晚走了太阳有风就凉爽了,可以多摆一段时间。

骑上三轮车,他在边上的小店买了一根冰棒,嘬上一大口,笑着说,做人不能太大气,时不时也要犒劳一下自己哦。



烈日下的熟食摊小老板。

## “慢就业”背后的冷思考

# 让每一个孩子找到自己的“位置”

■见习记者邹霏霏

高校有什么专业?我喜欢什么专业?我未来准备从事什么职业?

高考过后,有不少学生和家都为高考填报志愿伤透脑筋。

填报志愿很迷茫,不少大学毕业后找工作同样很迷茫,以致出现近年来常见的“慢就业”现象。

职业教育专家、杭州职业技术学院院长贾文胜认为,去除比较个人的原因,“慢就业”背后,还有着教育体制、机制方面的深层次的原因。

**盲目填专业、迷茫找工作不在少数**

“千万别报English,因为汉字(子)难找;千万别报环境工程,因

为……”

近日,一组针对高考填报志愿“现身说法”的图片在网上广泛流传,一些“过来人”有图有真相地手举一张大白纸,上面写着千万别报某某专业,因为某某理由等等。显然,这些“过来人”都是当初选错专业的人,他们所以“吐槽”,因为他们觉得自己学的专业并不可爱,否则他一定会更多地把这个专业的魅力呈现给你。

其实,谁都知道,每个专业、每个职业都一定自有其魅力。但刚刚经历了高考填报志愿环节的考生的家长都有一个切身体会,他们真的很难知道那些琳琅满目的专业的魅力到底在哪里?今年浙江考生最多可报80个专业志愿,虽然填报志愿的自由度提高了,但是不少考生和家长反映,填报志愿时

反而更加纠结和迷茫了。对于学校专业不了解、对自己的专业兴趣定位不明确,成为很多考生在志愿填报中的最大阻碍。

小张是今年刚参加完高考的学生,面对数十个专业,他说“看得眼花缭乱”,过去一直以来忙于学习,从没认真考虑过职业规划,也从没工夫仔细考虑和培养过自己的爱好、兴趣,不知道喜欢什么,未来适合自己的工作是什么。

80个专业志愿怎么填?“还是看看哪个专业热门些,听上去‘高大上’些,将来工作好找些,工资高些吧。”小张的选择,也是很多其他高考生的选择。

小张的父母也更倾向于填报热门专业,但是,“现在热门,不等于将来还热门”的告诫,让他们举棋不定,再次陷入纠结中。

专业兴趣?他们认为可以先放一边,“毕业后能否找个好工作才是重点,兴趣是可以培养的。”小张的母亲说,“用考出来的分数尽可能填一个好的学校和专业,这才够本。”

一边是高中生忙着填志愿上大学,另一边,是大学生毕业后忙着找工作。记者近期走访多个高校毕业生就业招聘会,发现如今的招聘会已没有往日人挤人的“盛况”。

小陈今年以来一直没有停下找工作的脚步。他拿着一堆简历往返于各个招聘会,面对林林总总的岗位,他感觉越来越拿不定主意了。“我现在很迷茫,不知道自己喜欢干什么,擅长干什么。”当初选工商管理专业是奉父母之命,但他很快发现自己对这块并不感兴趣,在大学里,也不知道自己学了些什么,

记了那些东西,也不知自己是不是真长本事了可以端上一个饭碗了。在琳琅满目的岗位面前,小陈显得特别不自信。

找不到理想的工作,又不想将就,“反正家里也不急于多一个劳动力”,一些人选择以“慢就业”来暂时规避现实。

### 职业规划应有三个维度

“慢就业”的原因多种多样,除了个人原因,有没有更深层次的原因?记者就此采访了职业教育专家、杭州职业技术学院院长贾文胜。贾院长认为,职业启蒙和认知教育的长期缺失,是导致很多人职业规划困难、创新能力不足、慢就业等一系列问题的重要根源。

贾文胜指出,职业规划应有三个维度,即,职业启蒙、职业认知和

职业教育,我们现在做的,只有职业启蒙,缺少了职业启蒙和职业认知。这样的跳级,会让职业规划的效果大打折扣。他认为,将职业生涯规划教育纳入中小学基础教育,是改变每个人职业观很重要的手段。

放眼国外。美国一些小学设有职业体验日,鼓励学生当天穿着想要从事职业的制服上学;很多中学开设了职业生涯规划课程,旨在帮助学生回答三个问题:我是谁,我要去哪,我怎样到达那里;高校在录取学生时,也往往有面试环节,参与面试的导师会对学生的兴趣特长、语言能力、发展欲望等进行全面了解,也会向学生阐述其所填报的专业对知识结构、个性特点的特殊要求和未来的就业情况等。

(下转第3版)