

十九大以来7名中管干部落马 反腐败斗争如何 应对严峻复杂形势

清除冰雪 保障有力



昨天清早,在省人民大会堂门前广场,环卫工人正在用力地清扫路面上的冰雪。当日凌晨5时左右,近300位环卫工人就在省人民大会堂及周边道路上忙碌开了,人力和机械并用,将道路上的冰雪清扫得干干净净,有力地保障了省两会顺利召开。

记者周金友 摄影报道

两会政见

练素香委员： 高铁时代 不能让庆元缺席

本报讯 见习记者张浩呈报道 省政协委员练素香,是浙江双枪竹木有限公司竹材研究院执行院长,她所在的“双枪”正是在丽水庆元成长起来的绿色生态企业。作为工会界别的省政协委员,同时也作为一名企业员工,她除了关注女职工权益保障,以及企业转型发展问题外,还对家乡庆元的区域交通发展非常关注,在她看来,交通对山区发展有着重要意义。

为此,练素香提交了一份关于改善交通的提案,希望能借此进一步改善丽水山区的交通状况。练素香在提案中提到,“庆元欠发达主要是因为区位优势,区位优势主要在交通,目前庆元到省会杭州的客车要7个小时,最快到丽水换乘高铁也要4个小时。在建的衢宁铁路是电气化单线型低级快速铁路,且以货运为主,制约庆元经济社会全面发展的交通瓶颈问题迟迟得不到有效解决。”

练素香说,2017年8月,浙江省政府办公厅印发了《浙江(丽水)绿色发展综合改革创新区总体方案》,将金遂松龙高铁提上议事日程,庆元并未被考虑在内,不难想象今后随着周边县市高铁的建成通车,庆元与兄弟县市的差距将越拉越大。高速时代庆元勉强搭上末班车,高铁时代不能让庆元再度缺席。

练素香建议早日规划金遂松龙庆元至福建南平高铁线路走向,谋划杭州到“珠三角”五小时交通圈。同时建议,省发改委牵头,第一期争取衢宁铁路新增双线方案,由快铁提升为高铁,使遂昌、松阳、龙泉、庆元段由单幅改为双幅,为以后的杭广高铁奠定基础,避免重复建设。第二期争取龙泉经庆元至南平段列入省“十三五”项目规划,确保“十四五”动工兴建。

“我是我们县唯一的省政协委员,县里也希望我能够通过这个渠道把声音发出去,”练素香说,如果高铁能够纳入规划,对庆元未来发展无疑是一个巨大动力。

1月23日9时,国家能源局副局长王晓林因涉嫌严重违纪,被中央纪委监察部网站通报接受组织审查。

此时距离党的十九大结束刚好60天。在这期间,中央纪委监察部网站审查调查栏目总计通报执纪审查7名中管干部。

接受记者采访的专家认为,2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年,党的十九大以来7名中管干部落马,既体现了中央反腐败的态度和决心,也体现了今年反腐败“遏制腐败增量、巩固反腐败压倒性态势”的新趋势。

60天内7名中管干部落马

担任国家能源局副局长一职两年半之后,王晓林落马。

公开简历显示,王晓林是60后,1983年进入北京矿务局工作,担任杨坨矿技术科技术员。

26岁时,王晓林入职华能精煤有限责任公司(神华集团前身),此后26年间,他从一名基层技术人员一步步成长为公司高管,2006年8月开始担任神华集团副总经理。

2015年8月,王晓林离开神华集团,任国家能源局副局长、党组成员。

值得注意的是,在党的十八

大以来的反腐风暴中,神华集团已有多名高管落马,其中包括在国资委副主任任上被党纪处分的原集团董事长张喜武。

2004年9月,张喜武担任神华集团总经理,同年11月,王晓林担任神华集团总经理助理。

在王晓林担任神华集团副总经理期间,神华集团原总经理助理、神华宁夏煤业集团原董事长张文江,神华宁夏煤业集团安全监察局原党委书记牛进忠,神华能源公司原副总裁华泽桥等高管落马。

在王晓林之前,中共中央宣传部原副部长鲁伟、辽宁省原副省长刘强、河北省人大常委会原副主任张杰辉、陕西省原副省长冯新柱、山东省原副省长季缙绮、江西省原副省长李贻煌相继落马。

至此,党的十九大闭幕以来的60天里,中央纪委已经打落7名“老虎”。

北京大学廉政建设研究中心副主任庄德水就此接受记者采访时表示,党的十九大以来,这么多“老虎”落马,体现了中央反腐败的态度和决心。

“从党的十九大以来中管干部落马的数据来看,体现了未来反腐败的一个趋势,就是坚决遏制腐败增量,逐步消化腐败存量,

巩固发展反腐败压倒性态势。”庄德水说。

反腐败形势依然严峻复杂

这也是党的十八大以来高压反腐态势的延续。

根据中央纪委公布的数据,在党的十八大以来5年间,经党中央批准立案审查的省军级以上党员干部及其他中管干部440人。其中,十八届中央委员、候补委员43人,中央纪委委员9人。

此外,2013年至2016年,全国各级检察机关共立案侦查各类职务犯罪人员208306人,其中原厅局级以上干部2065人,前者与2008年至2012年之间的数量相当,后者则已超出一倍。

这是近日发布的第七部《中国反腐败建设报告》(反腐败蓝皮书)统计的数据,该蓝皮书是中国社科院中国廉政研究中心跟踪党的十九大以来中国党风廉政建设和反腐败工作实践的研究成果,并联合社科文献出版社共同发布。

反腐败蓝皮书还统计,2013年至2016年,全国各级法院共审结国家工作人员职务犯罪案件13.9万件,判处罪犯18.7万人,已经超过2008年至2012年总计5年的同类数量。

中国社科院中国廉政研究中

心副秘书长蒋来用认为,这一串令人震撼的反腐败战报,一方面充分显示中央将反腐败进行到底的坚定决心,另一方面也透露出当前反腐败斗争形势的复杂严峻,不能有丝毫松懈。

结合党的十九大以来7名中管干部的落马,蒋来用告诉记者,2018年的反腐败趋势是“继续从严”,继续保持高压态势正风反腐。

值得特别注意的是,习近平总书记在党的十九大报告中指出,“当前反腐败斗争形势依然严峻复杂,巩固压倒性态势、夺取压倒性胜利的决心必须坚如磐石”。

对此,在庄德水看来,一方面,我们在反腐败领域取得了历史性的成果,刷新了历史上打“老虎”拍“苍蝇”的纪录;另一方面,这些数据也说明,“不敢腐”的震慑作用仍需进一步巩固,反腐败斗争形势依然严峻复杂。

高度关注腐败“盲区”领域

近日发布的十九届中央纪委二次全会公报指出,当前反腐败斗争形势依然严峻复杂,全面从严治党决不能半途而废,必须以永远在路上的韧劲和执着,把“严”字长期坚持下去,一以贯之、坚定不移。

接受记者采访的专家认为,中央将继续保持高压态势正风反腐,坚持有腐必反、有贪必肃,坚决反对特权,坚持反腐败无禁区、全覆盖、零容忍,保持反腐败力度不减、节奏不变。

鉴于此,蒋来用在反腐败蓝皮书中提出了建议:高度关注社会组织等存在腐败“盲区”的领域,亟须着力解决公共产品分配不公生成的腐败,进一步深化纪检监察体制改革,系统推进国家监察体制改革,健全激发干部干事创业积极性的机制,集中整治和解决突出的官僚主义和形式主义问题,积极培育健康的公民监督文化。

庄德水的建议是,首先,在反腐败大趋势下,中央仍需继续保持高压反腐态势不松懈,不能让反腐败半途而废。

“其次,坚持治标与治本相结合,有针对性地建章立制,把制度的篱笆扎得更紧,把权力关进制度的笼子里,构建不敢腐、不能腐、不想腐的体制机制。”庄德水说,“最后,推动全面从严治党责任落到实处,改变我们的政治生态,用好问责利器,做到失责必问、问责必严,强化监督职责,推动管党治党责任全面覆盖、层层传导。”

据《法制日报》

法律服务送到车站



本报讯 记者胡翀报道 日前,刚刚组建成立的绍兴市总工会服务农民工公益法律服务队来到市客运中心候车室,面对面、零距离为返乡农民工提供公益法律咨询、法律服务。

在候车室大厅,返乡候车的农民工纷纷前来咨询他们关心的有关劳动就业、劳动保障、工伤认定、工资支付等方面的问题,服务队律师一一进行了解答,并对相关法律条款作了解读。

服务队还将《中华人民共和国民法总则》《职工普法手册》《浙江省工会劳动法律监督条例》等书籍和职工医疗互助保障等方面的宣传资料送到农民工手中。

“为别人做点事情” 迎来幸福敲门

(上接第1版)

“很多生意人不懂慈善,我也算起到个桥梁的作用,能帮到别人,自己也感到开心、幸福。”无论做什么形式的志愿者,陈伟都不计付出、不图回报,助人为乐是他在平凡生活中的“英雄梦想”。

锁住幸福,穿越时光之海

在过去的几年里,陈伟在创业之路上一直奋斗向前,2014年开始,菜鸟电商代理湖州地区的“二维火”手机点餐、收银软件,目前已经与湖州180多家餐厅达成合作;2016年,菜鸟电商全力进军跨境电商,成功打造海外商品代购平台“海淘购”……2014年,陈伟还发展了自己的副业,在当地投资一家宾馆。

在陈伟眼中,30万元

的贷款纯属“意料之外”。“虽然公司的发展势头正劲,也多了30万元的储备金,可是不能盲目冒进,我们给自己的定位还是小型企业,主营餐饮业电子商务。”陈伟分析道。

那么如何使用这30万元呢?陈伟自有一番理性的打算,“我们平时接触的主要客户均来自餐饮业,餐饮实则是刚需,我们接下来的布局也将立足这一领域。”陈伟计划在2018年推出一款本地服务类拼团APP,与各餐饮门店合作推出团购服务。“希望明年的新项目能够受到消费者的喜爱,也能为商户提高盈利。”陈伟紧紧地握住手中的幸福,带着最真的希望、最诚的心,穿越通向未来的时光之海。

国网浙江电力启动 预防雨雪冰冻天气 蓝色预警

本报讯 记者潘仙德报道 1月24日,国网浙江省电力有限公司启动预防雨雪冰冻天气蓝色预警,要求各各单位全力做好低温雨雪天气期间电力安全生产工作,积极应对可能出现的雨雪灾害。

国网浙江电力要求相关单位加强预警启动期间的应急值班工作,加强对持续24小时以上气温维持在零摄氏度以下线路监测。加强输变电设备特巡,特别是“三跨”、沿江、沿河地段的电力设施,开展易受雨雪冰冻天气影响的中低压线路通道清理工作,防止树木覆雪倒伏引起配电网线路损坏事故发生。做好应急抢险物资器材、移动发电车、移动照明设备和抢修队伍的准备,全力保障重要客户和抢险救灾的电力供应。合理安排电网运行方式,确保电网运行安全。指导重要电力用户完善突发停电应急预案,落实紧急措施。

据了解,在可能受冰雪影响较大的临安、建德、淳安、安吉以及衢州、丽水等地,当地供电公司已提前开展山区配电网线路通道清理工作,重点针对影响线路安全的树木、毛竹展开清理,确保雨雪期间不发生跳闸和停电事件。

针对山区易覆冰地区,国网湖州供电公司组织实施人工观冰特巡,及时发现排除隐患,保障重要输电线路稳定运行。该公司33支抢修队伍已随时待命,6辆发电车、49台发电机、387只应急照明灯和车辆防滑链条等备品备件已经准备到位,确保突发状况下第一时间解除用电问题,保障电力可靠供应。

国网绍兴供电公司输电线路开展24小时在线监视值班,并对可能出现严重覆冰的杆塔派人现场观冰和做好融冰准备工作,对以往事故易发线路,重点做好巡查。目前,绍兴公司已准备应急车辆100余辆,其中应急发电车17辆,应急照明车5辆,专业抢修队伍300余人,针对政府、学校、医院等重要用户和居民,做好供电服务保障,落实紧急措施。

国网杭州市临安区供电公司等单位工作人员提前准备抢修器材、移动发电车、移动照明设备等,确保及时开展抢修。同时,开展不间断线路巡视,保障供电线路安全。

春运抢票正在进行。今年,12306推出了在线选座、接续换乘、积分抵车票等便民和优惠服务。除此之外,今年中国铁路总公司还作出了很多努力来优化服务,比如减少验证码、降低图形识别难度等。这些措施,让这个春运的购票变容易了吗?

上周,中国青年报社社会调查中心联合问卷网,对1986名受访者进行的一项调查显示,今年春运,71.6%的受访者通过12306网站或APP购买春运火车票。购票时,55.5%的受访者用了在线选座的服务。53.4%的受访者觉得今年春运购票比去年容易了,72.4%的受访者对今年春运购票整体环境满意,59.6%的受访者指出黄牛依然猖獗。

55.5%受访者用了12306的在线选座服务

在北京某事业单位工作的张森(化名)每年春节都为买票的事情头疼。“我老家在山西省的一个小城市,交通不发达,飞机场、高铁站都没有。从北京出发的话,只有一趟行程10个小时的列车,这趟车的票也就特别难买。”张森说,以前一到抢票的日子,他就只好闹铃,用电脑、手机APP等同时

抢,“但是一放票就没了,有了抢票软件后情况才稍微好些”。

今年,张森直接在一款抢票软件上预付了订单,让软件帮忙刷票。除此之外,他还做了很多其他准备:“除了老家的城市外,临近几个城市的票我都在刷,能先到附近的城市也可以,再坐汽车回家。”

调查中,61.5%的受访者称已经购买了今年春运车票,38.5%的受访者还未购买。在购票渠道方面,通过12306网站或APP购买春运火车票的受访者最多,占71.6%。其他渠道还包括其他售票网站或APP(30.3%),自动售票机、火车票代售点或火车站售票处(27.0%),电话购票(11.7%),购买黄牛票(4.3%)等。

北京某高校学生张可(化名)已经购买了北京到沈阳的学生票。“之前一直用支付宝支付,现在听说12306的APP有新功能就试用了一下,体验了微信支付和微信提醒,我随时都在查看微信,有微信提醒更方便了。而且感觉这次12306购票流程比原来简单,没有验证码了,比之前顺畅”。

今年12306推出了一系列便民服务,购票时,55.5%的受访者

用了在线选座服务,34.8%的受访者用了微信支付和微信通知,其他还有:接续换乘(30.5%)、积分抵车票(28.6%)、网络订餐(21.1%)、其他新服务(4.2%)。

北京某高校学生王志鹏每年都要乘坐高铁在北京与上海之间往返多次。12306近期推出的便民服务,王志鹏都使用过。他感觉,总体还比较满意,但是网上订餐的服务只有套餐可以订,而且还是比较贵的套餐。

53.4%受访者觉得今年春运购票比去年容易

除推出新服务,今年中国铁路总公司还作出了其他努力来优化服务,比如减少验证码、降低图形识别难度等。调查显示,53.4%的受访者觉得今年春运购票比去年容易了,30.2%的受访者觉得没有变化,7.8%的受访者认为比去年更难了,8.7%的受访者表示不好说。

北京某高校学生李文(化名)已经在12306的APP上购买了回河南的火车票。她告诉记者,使用12306的APP购票时也会出现“打开后刷半天刷不出来车次信息,一直很卡,有时候明明有的车次,却出来结果说没有这趟车,可能是访问量过大,也可能部分手机不兼容,希望之后能更加优化,体验更好”。

调查中,72.4%的受访者表示对今年春运购票整体感到满意,22.4%的受访者觉得一般,5.3%的受访者直言不满意。

“相关部门已经为降低春运购票的难度作了很多努力,人们不用为识别不了验证码发愁,车次较多、买票难度不大的乘客还能在线选座,这些都很好,但是买票难的情况依然存在。”张森说,“像我家这样的小城市,不在国家规划的高铁网络范围内,享受不到高铁带来的便利。”

张可回忆说,她有一次回家,可买的车次比较少,在12306上买不到票,不得不在火车站找黄牛买票,花了3倍的价格。

李文认为,如果票刚开始售卖一下子就没了,肯定有黄牛在抢票。

春运购票还存在哪些阻碍?

72.4%受访者 对今年春运整体购票环境满意

59.6%受访者指出春运购票黄牛依然猖獗

调查中,59.6%的受访者指出黄牛依然猖獗,46.2%的受访者认为退票手续费高,40.5%的受访者觉得退票规则不合理,24.6%的受访者指出电话订票程序过多浪费时间。

王志鹏希望订餐的选择可以丰富一些,“而且一份太多了,根本吃不完。减少一点分量,降低套餐价格更好”。

“高铁线路从规划建设需要几年的时间,在这个时间段内,可不可以应用大数据等手段,对于抢票难的地区,加大供应,调整原有的火车票线路,满足当地人出行的需要?”张森提出建议。

董海军指出,现在人们都在网上购票,比较方便,但是还有很多人对网络购票的流程不熟悉,操作不熟练,一方面应该让他们掌握方便的购票方式,另一方面也需要优化他们熟悉的电话购票等方式。他还建议进一步优化放票机制。“另外车站的管理,比如出站的设计可以更加人性化一些,增加指示牌、向导人员等”。

受访者中,来自一线城市的占33.4%,二线城市的占49.9%,三四线城市的占16.1%。

据《中国青年报》