

# 披荆斩棘砥砺前行 乘风破浪扬帆远航

## ——我省民营企业交出稳健的年答卷(下)

### 志存高远的“云造科技”： 面向未来探出创新触角

记者张浩呈报道 作为一家互联网创业企业，杭州云造科技有限公司在整个2018年依然在不断调整和拓展自己的边界。对公司CEO邱懿武来说，虽然公司未来发展路径已经明晰，但围绕公司核心业务，不断向更多领域试探是一种必不可少的新尝试。原先只做自主品牌的“云造”，也开始和一些品牌合作。“我们目前已经和三家不同品牌合作，为他们提供创意设计以及技术赋能，科技设计是我们公司的立身基因，也是我们向外

拓展的有力武器。”邱懿武说。2018年“资本寒冬”背景下，对于创业公司而言，则更加考验企业本身的“造血”能力。邱懿武坦言，大的资本环境的变化，使得自己不得不做出改变，如何更好地“活下去”是这场“寒冬”来临时，必须答好的问题。好在2018年，“云造”的核心业务都发展得不错。“现在我们两个主要核心业务，分成两家公司在做。”邱懿武说，其中云马是云造孵化的年轻科技出行品牌，先后发布的旗舰车型有云马C、

云马mini，已累计销售5万台。遍布全球200多个城市；杭州摩鱼新能源有限公司则是“云造”打造的利用物联网技术和互联网应用服务短途出行领域的动力能源供给和动力能源共享平台。“目前摩鱼充电设备已经在北、上、广、江浙部分城市铺开，APP下载量已经达到10万+了，下一步我们的目标是向百万级别迈进。”邱懿武说。在“云造”官网上，邱懿武写下过一段话：“过去十年，在浙大和‘云造’的积累，我们走了无数的弯路和坑，

逐步从过去的工业设计+嵌入式+机电一体化的产品智能思维，升级到面向未来的科技设计+品牌创新+数字零售的商业智能思维。”这是邱懿武对“云造”最新的定位，也是他10年创业思考结果，“我坚信我们现在就处于第二次信息革命的早期，这次革命是由数字科技+创造力+产业升级等多元融合共同构成。”

相关报道详见2018年6月1日《促进“城市流动”更智慧更有效“云造科技”打造全新出行和能源生态》

### 慧眼独具的“云霁科技”： 为金融行业加持云服务

记者张浩呈报道 “跌宕起伏”和“如火如荼”，杭州云霁科技有限公司联合创始人智锦用这两个矛盾的词汇总结过去的2018年。作为创业者，在“资本寒冬”大环境下，创业公司的生生死死，看得人心惊肉跳；而身处金融科技领域，金融企业上“云”已是当前的热点，行业发展如火如荼，智锦庆幸自己选对了创业道路。“云”是近几年的热门词汇。各行各业都在纷纷上“云”，接入云计算、大数据、AI等智能化发展轨道。尤其是金融行业，表现异常活跃。那些勇敢走向云端的第一批金融从业者，已经品尝到了技术升级带来的红利盛宴。当一个成功标杆树立之后，过去对云计算秉持观望态度的大部分金融机构，也开始尝试走到云端了。

记者张浩呈报道 “跌宕起伏”和“如火如荼”，杭州云霁科技有限公司联合创始人智锦用这两个矛盾的词汇总结过去的2018年。作为创业者，在“资本寒冬”大环境下，创业公司的生生死死，看得人心惊肉跳；而身处金融科技领域，金融企业上“云”已是当前的热点，行业发展如火如荼，智锦庆幸自己选对了创业道路。“云”是近几年的热门词汇。各行各业都在纷纷上“云”，接入云计算、大数据、AI等智能化发展轨道。尤其是金融行业，表现异常活跃。那些勇敢走向云端的第一批金融从业者，已经品尝到了技术升级带来的红利盛宴。当一个成功标杆树立之后，过去对云计算秉持观望态度的大部分金融机构，也开始尝试走到云端了。

智锦说，客户成功拓展了农业银行总行、华夏银行总行、浙商银行总行、恒丰银行总行、宁波银行总行、广发银行总行等多家大型金融机构，产品和市场上都取得了阶段性的成果。“智锦说，这些成绩的取得，既有市场的因素，也是“云霁科技”在金融科技方面提早布局的结果。智锦说，金融领域一直是非常敏感的，背后离不开信息、大数据和技术的支撑，在这个过程中，金融机构的需求也在不断升级。对于云服务提供商而言，能否根据不同金融服务场景，提供更为安全、合规、稳定高效的技术支持，是考验云服务提供商能力的关键要素。为更好地应对，“云霁科技”在过去一年非常忙碌，为按期交付产品，团队加班加点必不可少，而为了提高客户信任度，“云霁科技”还积极参与工信部相关部委的行业标准制定工作。

2019年已经开启，“云霁科技”还将继续用科技为金融行业赋能，“我们将继续深耕金融云和金融科技领域，帮助金融客户转型。另外，在软硬件的国产化替换浪潮中，我们也将持续发力，帮助客户实现自主可控。”智锦说。

相关报道详见2018年7月6日《运维“数字云”助传统行业一步登天 云霁科技：立志做云计算领域“魔法师”》

### 深耕不辍的“浙江天际”： 跻身国家级“小巨人”企业行列

通讯员王继红、祝顺庆报道 被省经信厅推荐为2018年度国家级专精特新“小巨人”企业；经营业绩较2017年同期增长35.6%……岁末年初，位于衢州江山市的浙江天际互感器公司喜讯频传。

喜讯的背后是“浙江天际”在过去一年里，创新观念、加大投入以及在互感器领域三十余年的持续深耕。

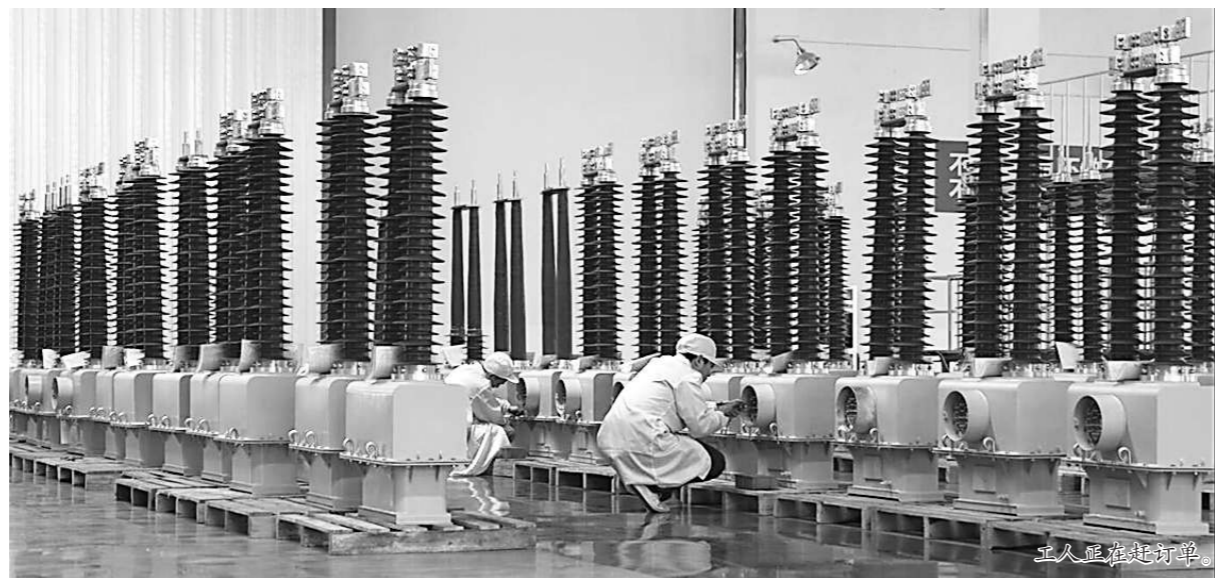
“肯定成绩的同时，我们也清醒地看到问题与不足，并努力加以补强。”公司负责人介绍，一方面是对新常态、高质量发展大趋势，适合企业自身发展的人才不足；另一方面，在改革改制和分配激励机制等方面也存在不足。

为此，2018年“浙江天际”投资300万元，与宁波健峰集团建立战略合作关系，定期输送员工到宁波进行各级各类培训，强化、提升员工素质。并在企业内部举行员工早会、现场6S比赛等，营造良好工作环境与氛围，提升企业精神风貌。同时，坚持依靠科技进步，加强新技术、新工艺、新产品的研发。2018年荣获省级科技进步二等奖4项，5项省级工业新产品。2018年12月26日，公司被省经信厅推荐为2018年度国家级专精特新

“小巨人”企业。全省仅10家入围，企业由此迈向“国家队”。

“2018年，我们投资5000多万进行浙江天际基于工业大数据及互联网的智能工厂项目建设。”公司总经理祝顺庆相告，计划用3年时间完成智能化工厂建设，建立“天际大数据集中控制中心”，全面实现产品生产全周期智能化、可视化管理。未来5年，公司将完善产业链，争取挂牌上市，力争企业技术达世界一流水平。

相关报道详见2018年11月2日《“浙江天际”每年拿出销售收入4%以上的“真金白银”搞研发——从濒临破产发展为业内翘楚》



工人在赶订单

“2018年，我们投资5000多万进行浙江天际基于工业大数据及互联网的智能工厂项目建设。”公司总经理祝

顺庆相告，计划用3年时间完成智能化工厂建设，建立“天际大数据集中控制中心”，全面实现产品生产全周期智能化、可视化管理。未来5年，公司将完善产业链，争取挂牌上市，力争企业技术

达世界一流水平。相关报道详见2018年11月2日《“浙江天际”每年拿出销售收入4%以上的“真金白银”搞研发——从濒临破产发展为业内翘楚》

### 直面挑战的“绿水股份”： 中标全球最大的污水污泥处理厂项目

记者程雪报道 “去年，我们完成了产品销量和项目工程的‘双提升’。”绿水股份有限公司(以下简称“绿水股份”)在略显寒意的2018年激流勇进，公司离心机销量约2个亿，比上一年提升了50%；上半年，中标全球最大的污水污泥处理厂项目，即上海白龙港污水污泥处置工程。

位于浙江丽水的“绿水股份”是我国最具实力的离心机制造企业，近年来，公司先后为7家大型污泥干化处置工程、576家污水处理厂、216家食品加工厂、197家制药厂提供成套环保装备，

逐渐完成了从传统离心机行业到环保行业的转换。中标全球最大的污水污泥处理厂项目，对于“绿水股份”而言有着里程碑的意义，既是对企业实力的一次检验，更是布局今后五至十年的关键一步。“当时还有一家德国公司和一家瑞典公司同时竞标，二者都是世界一流的离心机制造企业，且在市政污水处理的大型项目上都有出色的表现。”公司总经理刘富稳直言，这对公司来说是巨大的挑战。

“不过，我们还是很有信心的。”敢于竞标，刘富稳的心中还是有相当把握，首先“绿水股份”作为中国本土的公司，产品服务方面有优势，且公司一直坚持产品质量“对标德国”的高标准。此外，公司还有一个“秘密武器”——转鼓直径850厘米离心机，这是公司自主研发的新产品，于2017年面市，是目前市政污水净化项目中最大型的设备，和同期竞争的德国设备、瑞典设备相比效率更高、运行更稳定。

“绿水股份”最终中标了上海白龙港污水污泥处置工程中离心机装备的

全部订单，其中包括17套转鼓直径850厘米离心机，价值超过4000万元。

“这个项目给公司带来的不仅仅是利润，还意味着我们顺利进入了上海市场，打破了外国对上海大型市政污水处理项目的垄断。”刘富稳补充道，目前，“绿水股份”已经进入全国大多数省份的市场，计划明年开始启动上市的准备工作。

相关报道详见2018年9月7日《自主创新谋求高品质发展“绿水股份”书写离心机行业传奇》

## 联宜电机院士专家工作站 助企业高质量发展

本报讯 记者羊荣江 通讯员傅婷婷报道 近日，中国科协企业创新服务中心公示了2018年模范院士专家工作站名单，浙江联宜电机有限公司院士专家工作站名列其中。联宜电机院士专家工作站自建立以来，为企业的长远发展提供科学指导，培养了一大批优质人才，为企业开展技术创新、攻克技术难题提供技术支持，不断促进科技成果的转化。

士带团队”的模式，与行业内的顶尖人才合作攻克核心技术难题，形成创新成果，提升联宜电机的自主创新能力和整体竞争力。”该工作站相关负责人说。该工作站围绕企业亟待解决的技术瓶颈问题开展工作，着力攻克行业技术难点，研发具有自主知识产权的重点科技产品。

截至目前，该工作站已攻克关键技术难题364个，研发企业创新项目335项，其中省部级及以上重点研发项目15项，省级新产品86项。由唐任远院士指导研发的一款驱动电机，是全球首例采用特殊传动结构，大大降低了噪音。“这款产品研发成功后，占领该细

分行业70%以上市场，为公司带来了很好的经济效益。霍金先生曾经乘坐的轮椅中的电机就由我们公司提供。”该工作站相关负责人表示。培养优质人才提升自主创新能力

联宜电机院士专家工作站为企业培养了一大批优质人才。“我们工作站与浙江大学、清华大学等高等院校紧密合作，联合开设了工程硕士班、大专班、技师班等多个培养平台。”相关负责人介绍，该工作站还邀请业内专家来公司授课，他们在帮助公司攻克技术难点、改进工艺、研发新产品

的同时，也帮助公司培养优质的人才，提升自主创新能力。截至目前，该工作站已培养包括1名国家千人计划人才、1名全国青年岗位技术能手、1名全国知识产权管理先进个人、1名教授级高级工程师、15名高级工程师在内的180多名人才。吴晓峰是该工作站培养的高级工程师。在院士专家工作站的推动下，他主导了新能源汽车领域电机的研发。研发出的电机防护等级达到IP68的最高防护等级，意味着当汽车被水淹时，空压泵这个电机能照常工作。吴晓峰说，这款电机成为了省级新产品，各项技术达到了国内领先水平。

#### 攻克技术难题 增强核心竞争力

“目前，我们工作站有100多人，主要采用‘院士引院士’和‘院

士带团队”的模式，与行业内的顶尖人才合作攻克核心技术难题，形成创新成果，提升联宜电机的自主创新能力和整体竞争力。”该工作站相关负责人说。

该工作站围绕企业亟待解决的技术瓶颈问题开展工作，着力攻克行业技术难点，研发具有自主知识产权的重点科技产品。

截至目前，该工作站已攻克关键技术难题364个，研发企业创新项目335项，其中省部级及以上重点研发项目15项，省级新产品86项。

由唐任远院士指导研发的一款驱动电机，是全球首例采用特殊传动结构，大大降低了噪音。“这款产品研发成功后，占领该细

## 计划3年最多投入15亿 “康赛妮”惠泽陕西榆林牧民

本报讯 记者张浩呈报道 近日，宁波康赛妮集团与陕西省榆林市工商联(总商会)、榆林地区羊绒企业代表签订了发展山羊产业助推精准扶贫战略合作协议，计划未来3年投入10亿~15亿元，发展榆林地区绒山羊产业，助推地方

经济发展。康赛妮集团董事长薛惊表示，榆林地区作为“陕西白绒山羊”的养殖核心区，具有养殖规模大、原料供应足、羊绒品质好等优势，但也存在产业集群度不高、农牧民卖绒难、抗风险能力差等现实问题，特别是农牧民辛辛苦苦

养羊却难以脱贫致富，生活依然清苦。因此，康赛妮集团在2018年收购2.56亿元羊绒的基础上，计划在来3年，每年投入3亿~5亿元，3年综合投入10亿~15亿元，在榆林地区收购加工山羊绒原料，多措并举助推绒山羊产业发展。

与此同时，按照“扶贫先扶智”的理念，康赛妮集团还积极开展农村优秀青少年的选拔和培养，未来3年计划在榆林农村地区寻找30名品学兼优的青少年进行定向扶贫资助，为陕北人民脱贫攻坚和家乡建设发展添砖加瓦。

## “大力神”吊起千吨巨塔



本报讯 记者羊荣江 通讯员李鹏报道 近日，浙江省工业设备安装集团有限公司第五分公司承建的浙江石油化工有限公司4000

万吨/年炼化一体化项目一期芳烃装置甲苯塔塔吊吊装顺利完成。

为吊“巨无霸”，出动“大力神”。据悉，该塔甲苯塔直径7.8米，高92米(约30层楼高)，安装附塔钢结构和管线等设施后的吊装重量达1000吨(设备本体重量550吨)，是浙江石化项目的大型设备之一。为确保安全稳妥，经过约5个小时的平稳吊装作业，顺利将这台大型设备就位，标志着该套芳烃装置大件吊装顺利完成。

2018年以来，浙江安装公司积极发挥在石油化工装置建设领域的专业优势，参与了位于舟山市岱山县鱼山岛的浙江石油化工有限公司4000万吨/年炼化一体化项目一期工程建设。浙江安装公司的建设者们以实际行动为国家重点工程建设和浙江地方经济发展贡献了力量。

## 杭绍台高铁首个110千伏线路迁改完成

本报讯 见习记者邹伟锋 通讯员张建哲、杨贤仁报道 近日，杭绍台高铁首个110千伏线路迁改完成，及时扫除了国内首个民营控股铁路关键线路施工障碍，为工程全面建设创造了有利条件。

杭绍台(嵊州段)高铁管线下改工程由中铁四局电气化公司施工，在绍兴市、嵊州市铁路项目工程建设指挥部的统一部署和大力

支持下，中铁四局电气化公司杭绍台项目部适时开展劳动竞赛，“丰华”党员突击队勇当高铁建设“排雷兵”，于2018年12月18日完成了110千伏雅甘1464线、雅霖1465线路停电倒接任务，拉开了全线大干的序幕。据悉，杭绍台高铁北起杭州东站，杭州至绍兴段利用既有杭甬高速铁路，新建线路从绍兴北站引出，经绍兴越城、上虞、嵊州、

新昌和台州市天台、临海、椒江、路桥，终于新建杭绍台铁路温岭站，全线设9座车站，全长269公里，设计时速350km/h，总投资约449亿元，是国家发改委8个铁路建设PPP示范项目之一，也是我省首个民营控股的铁路项目，计划在2021年底前建成通车，届时杭州到台州1小时直达，形成省内沟通杭州都市区与温台沿海城市群的一条快捷通道。