



己亥年二月十六
2019年3月22日
星期五

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众账号

社址:杭州市学院路107号 邮编:310012

舟山市总工会实施“海嫂成长计划”

开展“订单式”培训 招聘优先考虑

学习贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述 新时代新作为新篇章

本报讯 通讯员黄凤飞 见习记者何良玉报道 记者从舟山市总工会获悉,近日,舟山市工会女职委与6家企业(社区)工

养帮助和关心关爱。

“基于我们集团目前全产业链发展的规模,我们在部分岗位招聘的时候,将优先考虑公司船员家属,并为其提供免费上岗技能培训,促进其就业,增加其家庭收入。”作为首批签约的企业(社区)工会之一的平太菜远洋渔业集团有限公司工会“海嫂之家”负责人告诉记者,下一步将积极争取集团公司领导支持,努力在“海嫂之家”建设场地、经费、人员等方面予以保障,积极为海嫂搭建交流学习、增进感情、岗位技能培训和安全生产知识培训的平台。同时,引导海嫂积极主动参加渔船安全生产工作,吹好安全“枕边风”,当好安全“贤内助”,用亲情构筑起渔业安全的第二道屏障。

代的作用。

舟山市总工会有关负责人表示,市工会女职委将联合市海员工会指导有关企业(社区)积极建立“海嫂之家”“海嫂微信群”等平台,实现广大海嫂与工会组织线上线下双向沟通交流。及时排摸梳理海嫂教育培训需求,开展“订单式”培训。借鉴其他地市“海员家属站”等一些好的经验做法,合理利用社会资源,结合实际进行运用和创新,使“情暖海嫂”各项工作更有生机和活力。

百万职工绿色同行

嘉兴工会专项行动助力生态文明创建

本报讯 记者阮向民报道 “绿水青山就是金山银山”,“绿色发展”呼唤全民参与。日前,嘉兴市总工会发出通知,全市工会系统开展“百万职工绿色同行”专项行动,助力生态文明示范市创建。

今年2月,嘉兴市委、市政府专门出台意见,把良好生态环境作为人民生活质量的增长点、经济社会持续健康发展的支撑点、展现嘉兴良好形象的发力点,提出“打好污染防治攻坚战,创建生态文明建设示范市,高质量建设美丽嘉兴”。嘉兴市总工会立足自身职能,找准参与生态文明建设的切入点,组织动员广大职工积极投身生态文明建设主战场。

“节能减排推广行动”聚焦高耗能、高排放、高污染重点行业、企业,深入开展“我为节能减排献一计”活动;组织职工广泛开展以小革新、小发明、小改造、小设计、小建议为主要内容的“五小”竞赛,推动职工节能减排技术成果转化。

“百万职工绿色同行”专项行动以“绿色理念引领”“碧水保卫竞赛”“节能减排推广”“美丽厂区创建”“低碳生活养成”等5个方面为主要内容层层展开。

“绿色理念引领行动”着重提升“绿色发展”理念,通过组织开展班前学习、征文评选、知识竞赛等多种活动,深化“创美丽厂区、建快乐车间、做文明职工”专项行动,引导广大职工进一步增强保护生态环境的自觉性和主动性。

“碧水保卫竞赛行动”以助推“绿色发展”为目标,开展多种形式的劳动和技能竞赛,不断扩大竞赛覆盖面和职工参与率,提高竞赛的科技含量和绿色含量,团结动员广大职工积极投身生态文明建设主战场。

“节能减排推广行动”聚焦高耗能、高排放、高污染重点行业、企业,深入开展“我为节能减排献一计”活动;组织职工广泛开展以小革新、小发明、小改造、小设计、小建议为主要内容的“五小”竞赛,推动职工节能减排技术成果转化。

“美丽厂区创建行动”旨在组织动员全市职工当好美丽厂区创建的践行者、监督者、宣传者,把“创美丽厂区、建快乐车间、做文明职工”行动融入企业职工文化建设。

“低碳生活养成行动”以“绿色出行、低碳生活”为导向,教育引导广大职工树立“绿色低碳环保”理念,严格执行生态文明制度,自觉践行绿色行为方式,以点点滴滴的实际行动保护生态环境、建设生态文明。

“绿色理念引领行动”着重提升“绿色发展”理念,通过组织开展班前学习、征文评选、知识竞赛等多种活动,深化“创美丽厂区、建快乐车间、做文明职工”专项行动,引导广大职工进一步增强保护生态环境的自觉性和主动性。

“碧水保卫竞赛行动”以助推“绿色发展”为目标,开展多种形式的劳动和技能竞赛,不断扩大竞赛覆盖面和职工参与率,提高竞赛的科技含量和绿色含量,团结动员广大职工积极投身生态文明建设主战场。

“节能减排推广行动”聚焦高耗能、高排放、高污染重点行业、企业,深入开展“我为节能减排献一计”活动;组织职工广泛开展以小革新、小发明、小改造、小设计、小建议为主要内容的“五小”竞赛,推动职工节能减排技术成果转化。

“美丽厂区创建行动”旨在组织动员全市职工当好美丽厂区创建的践行者、监督者、宣传者,把“创美丽厂区、建快乐车间、做文明职工”行动融入企业职工文化建设。

“低碳生活养成行动”以“绿色出行、低碳生活”为导向,教育引导广大职工树立“绿色低碳环保”理念,严格执行生态文明制度,自觉践行绿色行为方式,以点点滴滴的实际行动保护生态环境、建设生态文明。

“绿色理念引领行动”着重提升“绿色发展”理念,通过组织开展班前学习、征文评选、知识竞赛等多种活动,深化“创美丽厂区、建快乐车间、做文明职工”专项行动,引导广大职工进一步增强保护生态环境的自觉性和主动性。

女神范十足的机械系女生 凭什么打动麻省理工考官 出色的解决问题能力为她加分

通讯员李臻、苏钧天报道 近日,宁波诺丁汉大学传来消息:该校机械系俞凯力同学获得麻省理工学院的录取通知书。俞凯力曾拿过2018年国家奖学金、2017年浙江省奖学金,获得过宁波市优秀大学生等殊荣。除了成绩优异,打动这所世界级高等学府严苛考官的,是俞凯力的毕业设计和她对制造业的独特见解。面试官对俞凯力出众的“解决问题能力”大为赞赏,欣然向她抛出了“橄榄枝”。

出生制造之家,梦想成为工程师 初见这个气质温柔的姑娘,很难与其所学专业联系起来。俞凯力说,这个选择和她的经历有关。“我来自一个制造业家庭,父母白手起家,创办了一家纺织企业。我从小就在工厂里转,听着沙沙的机器声长大。”

平时的她与父母的朋友打交道中,她观察到很多中小企业在转型升级过程中遇到了很多困难。“人工成本的上升,环保的严查,创新能力的不足,让我感受到了企业传统优势逐步削弱以及机器换人的重要性。可机器很贵,懂机械的高端人才又很少,我想以后一定要用高性价比、自动化程度高的机器,帮助中小企业转型升级。”

出色的解决问题能力为她加分 俞凯力的毕业设计就选择了这个切入点。她的导师亚当·鲁什沃思博士是机械制造方面的专家,同时正与宁波的一家高新技术企业开展多个智能制造相关项目。

俞凯力是项目组成员。她在走访这家企业时发现了一个痛点——在生产塑料手电筒的过程中,需要打螺丝。但现有的机器并不好使,常常卡壳。“我就想能不能重新做一台。”她的想法是通过编程控制桁架式机器人的移动,使其能以坐标系的形式上下左右移动。虽然看上去不难,但俞凯力表示,她希望优化的还是机器的性价比。“在保证设备效率的前提下,用这台设备可以大幅降低成本,并且实现全自动化操作。”

除了毕业设计,在麻省理工学院的面试中,俞凯力还说了一段经历。“大三暑期我在奇瑞捷豹路虎实习。每天有一个例行工作,就是从项目管理平台上下载各个项目的数据,整理后发给各位工程师。原来做这件事要20分钟,我觉得实在太慢了,就设计了一个程序,输入数据,3



俞凯力



春意浓

近日,开化县池淮镇立江村上千亩油菜花盛开,吸引了省内众多游客前往休闲、游玩、观光。在田内,望不到边的金黄色油菜花连成一片,并散发出阵阵花香。园内有观景台、水车、石磨、水碓,流水潺潺,使许多游客流连忘返。

通讯员金超水 摄

共享单车迎来押金新规: 如何让用户押金安全骑行方便

据新华社北京3月21日电 近日,交通运输部、中国人民银行会同国务院有关部门起草了《交通运输部新业态用户资金管理实施办法(征求意见稿)》,为两周向社会公开征求意见。一直困扰用户的共享单车押金安全问题有望得到解决,共享单车行业面临发展新格局。然而,随着共享单车市场遇冷,车辆投放数量减少,消费者用车难的问题也浮出水面。如何既管住押金,又保证用户骑行方便,成为社会关注的焦点。

巨额存量押金如何监管 虽然征求意见稿对押金监管做了明确规定,但对于目前共享单车市场上的存量押金“何去何从”,依然是很多用户关注的焦点。据业内透露,摩拜、OFO、哈罗单车等4家较大的共享单车企业,占据了90%以上的市场份额。一旦资金出现失控局面,便无从监管。

征求意见稿提出,网络预约出租汽车、汽车租赁和互联网租赁自行车运营企业原则上不收取用户押金,确有必要收取的,应当基于协议,提供运营企业专用存款账户和用户个人银行账户,供用户选择。用户押金归用户所有,运营企业不得挪用。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧说,新发布的征求意见稿,实际目的是引导平台企业把关注点放到运营和服务上来。

“这就遏制了企业动融资的‘歪念头’。”李俊慧说,如果平台企业确实要收押金,那么依据意见制定严格的监管方式,即使收取也不能随意使用,只能按照提供商业服务的价值收取相应的服务费用。在押金难退事件反复上演、平台的不规范经营,

给用户使用造成了“心理阴影”,因而此次出台征求意见稿是“众望所归”。

“政府对新业态发展的原则是包容审慎监管,此次征求意见稿补上了短板,降低风险,有利于行业发展重新回归正轨。”李俊慧说,此次征求意见稿明确了规则和细致的监管手段,有利于用户重塑对交通新业态的信心,有利于平台企业回归正常经营。

设监管账户,因此相关机构要严格落实开户和资金监管职责,确保平台企业无法随意挪用,尤其是细则要具备可操作性。

引领行业探索健康可持续发展路径 “日行万步成常态”。继押金困境之后,很多用户面临的新闻问题是,单车都去哪儿了?在不少城市的街头,一些依赖共享单车接驳地铁的用户反映,最近早晚进出地铁口很难见到车辆。一位摩拜用户称,他刚续了半年年卡,出门在外却很难找到单车。

国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说,共享单车投放数量可以让企业在发展中自行探索决定,企业受压于成本和效率,一定会以最优化的方式投放车辆。政府应该做好划定停放区等服务,协同企业完善报废共享单车处置方案,督促“僵尸车”治理,改善用户体验。

“从长期看必须找到支撑企业发展、长远实现盈亏平衡的盈利模式。”程世东说。

征求意见稿提出,运营企业收取的用户预付资金总规模应当与其服务能力相匹配,严禁超出服务能力收取用户预付资金,并对共享单车单个用户账户内的预付资金额度提出明确限制,不得超过100元。

中国人民大学法学院教授刘俊海说,过去共享单车市场存在“押金为王”的误区,对于企业和投资人来说,要把押金制度收紧作为企业转型升级的契机,这是共享经济重新迎来洗牌的时机,有可能启动新一波共享单车的并购浪潮,企业和投资人既要看到“危”,也要看到“机”。

刘俊海同时表示,对于政府来说,服务共享经济的大方向不变,鼓励绿色环保的出行方式不变。政府部门既要严格监管,也要提供好服务,要给投资人传递信心,创新可持续发展的盈利模式。

ETC 就找中国银行

中国建设银行 China Construction Bank

中国工商银行 ICBC