

扛起品质工程新使命 争当“两美”竞赛排头兵

台州路泽太高架工程谱写浓墨重彩崭新篇章

文/图 孙青青



“比质量、比安全、比进度、比效益、比创新、比廉洁、比党建”……眼下，在鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程(以下简称路泽太高架)，一场以“建设美丽浙江，创造美好生活”为主旨的“两美”浙江立功竞赛活动正在全线如火如荼地开展。

路泽太高架起于台州市东环大道洪家装饰城，自北向南经椒江、路桥、温岭，沿路泽太一级公路布线，终点连接温岭城东高架。工程全长21公里，概算总投资65.35亿元，采用双向六车道设计，全程高架、全线不设红绿灯。建成后，台州市区到温岭将由原来的1小时缩短至15分钟，提速4倍，对于加快推进30分钟“三市同城”交通圈建设、带动沿线的物流与经济，具有极为重要的战略意义。

路通富民，泽惠四方，太平盛世，这是一条民心所向的大通道。作为台州唯一一个参加2018—2019全省“两美”浙江立功竞赛活动的交通项目，“竞赛路泽太，建功新时代”，依托立功竞赛，全线1500多名建设者，凝心聚力，勇创新、敢为先，燃激情、鼓干劲，围绕“七比七赛”谋匠心，“五心五美”建班组，“全力以赴”齐攻坚，不断探求品质的深义，挖掘品质的精髓，在路泽太高架工程的建设里程中，谱写浓墨重彩的崭新篇章。

◎“七比七赛”谋匠心 同心同责铸品质

六月，迎来了夏，不断攀升的气温，丝毫没有影响路泽太高架全线参建者的热情。这个六月，走进路泽太高架工地，到处是一片“大干快上”的火热场景，一个又一个建设捷报不断从路泽太高架各标段传来。路泽太高架TJ01标顺利首架一片钢板梁，TJ02标300片T梁预制完成，TJ03标桥面板产量突破3000块大关，楼山隧道洞内顺利实施……



开展目标赛、阶段赛、标段赛、班组赛、单项赛等活动。

“通过竞赛，工地上每一位工人都树立了主人翁意识，这两天工地里正在吊装钢板梁，不管是晚上的运输，还是白天的铺架，大家齐心协力，没有一个喊苦喊累的。”路泽太高架快速路有限公司董事长倪迪说，“自从参加立功竞赛后，充分激发了广大一线建设者的担当意识，大伙从原来被动的‘要我参赛’转变为主动的‘我要参赛’”。

打擂，是路泽太高架工程推进的一大法宝。每个季度，各标段齐聚一堂，开展立功竞赛擂台赛，项目现场检查评分占80%，PPT汇报打擂占20%，两者相加得分最高者获胜。

同心同责，同心同建，同心同创。这无疑得益于省总工会、省发改委共同组织开展的“两美”浙江重点工程立功竞赛活动。自去年6月参赛以来，路泽太高架以“比质量、比安全、比进度、比效益、比创新、比廉洁、比党建”为核心，拉开了七大赛场大比拼的序幕。

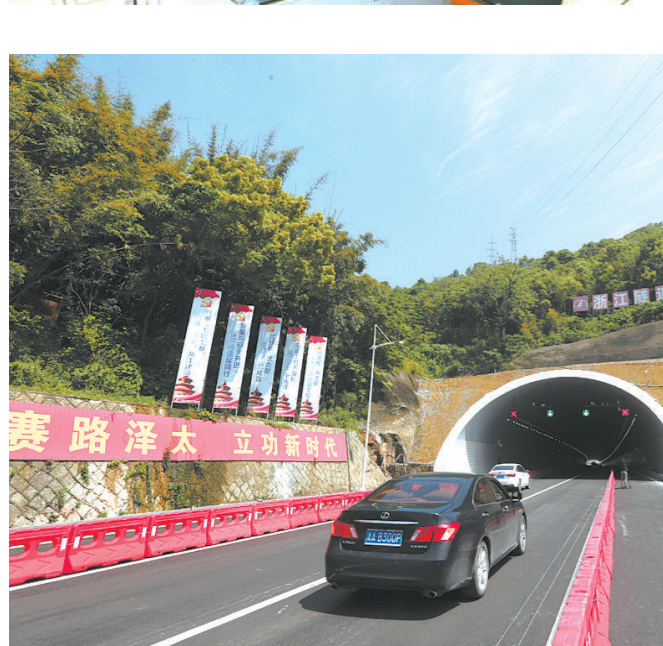
TJ01标项目部把人工智能融入钢筋焊接中，成功研制出“焊接机械手”，把人工焊接每片钢筋需要20分钟缩短到2分钟，有效地解决钢筋烧伤、焊接不饱满、漏焊、脱焊等问题，节省墩柱箍筋焊接时间2万小时；

“立功竞赛我们出实招，求实效，出台了《“两美”浙江立功竞赛实施办法》，明确了考核依据、奖励办法与活动要求。”台州市交投集团副总经理戴君健介绍说，为全面发挥立功竞赛对工程建设的推动作用，《办法》还列出了立功竞赛计划表，

TJ02标项目部坚持装配化理念，在墩柱、盖梁施工中，创新方法，实施钢筋整体制作、整体运输、整体安装，一次性立模浇筑工艺方法，钢筋保护层合格率达到95%以上，混凝土内实外美，节约人工60%，效率提高80%；



TJ03标采用桥面板移动式台座，实现从钢筋加工到混凝土养生的一体化作业。把芯片植入到桥面板里面，扫一扫，7000多块桥面板即有了自己的“身份证”；



楼山隧道“二拓四”，要将原先净宽为12米拓宽到21米，施工难度极大，这是目前国内公路双向隧道最大断面的扩挖工程，建设者在全国首创“六步”开挖法，经过330天的日夜奋战，今年5月1日，楼山隧道西洞顺利通车。

“建设的主战场在哪里，劳动竞赛就跟进到哪里”戴君健说，在工程建设难度空前的情况下，通过立功竞赛，不仅让全线建设者的意志坚毅如铁，而且破难创新的信心倍增，充分调动了全线建设者的积极性、主动性、创造性，以工匠精神打造品质路泽太，成为全体建设者一致的共识和追求。

◎“五心五美”建班组 乐创匠智燃激情

“细微之处见智慧，毫厘之间显匠心。通过班组的创建，在我们近期钢板梁的铺架过程中，感受到了实实在在的获得感。”路泽太高架快速路有限公司董事长倪迪介绍。

而更让人惊喜的是，项目一线施工班组和施工人员也凭借着丰富的施工技艺和经验，用“实践出真知”的智慧，带来了一项又一项的技术突破。党员班组长李兆峰峰的“微创新”，使桩基声测管率由6.9%下降到2%以下，获得全国QC小组二等奖；路泽太TJ01标工人张世杰设计箍筋焊接“机械手”，使钢筋焊接实现了机器人换人；安全班组长陈磊设计推行“安全护照”，按照12分制的积分，实时监控安全状况无死角，实现安全管理全覆盖。

“立功竞赛给我们创造了良好的平台，项目发出金点子征集令，全面支持我们创新金点子，真的让我们在建设中成长，自身多年积累的经验，也得到应用与突破。”发明焊接“机械手”的张世杰说。

“我们在工程施工过程中，碰到的很多问题是没有先例可循的，没有干在一线的班组智慧，我们也就不能成熟地应用‘六步开挖法’，隧道的施工推进也不会这么顺利。”路泽太高架先行标楼山隧道总工程师郭永华深有感触地说，作为技术带头人，郭永华获评2018年度温岭重点工程“十大

承台施工，50天完成首个墩柱浇筑，90天完成1000根桩基施工。在竞赛中，工程进度立竿见影，一个又一个速度被刷新。

“班组是工程建设的细胞，班组管理是工程建设的基础。在立功竞赛的战场上，路泽太高架开展了“红心引领管理美班组、匠心构筑品质美班组、齐心打造安全美班组、创心比拼技术美班组、贴心服务和善美班组”的“五心五美班组”创建活动。

通过“五心五美班组”的创建，隧道开挖班组、桥面板预制班组、路基高压旋喷桩班组等在各自领域开展比拼。40天完成首个



工匠”荣誉称号。深化班组标准化管理，不仅点燃了班组斗志，形成了你追我赶、奋勇争先的“比学赶超”氛围，为工程建设增添了宝贵的人才储备，而且真正做到了推动工程建设出成果，出效益。据了解，目前工程在骨干党员中培育了6位“工匠”，百项“三微改”技术为项目提质增效，列入省级的课题高达16项。

◎“全力以赴”齐攻坚 善作善成鼓干劲



路泽太高架自开工以来，影响着300多万名市民出行。施工到哪里，保障通行就跟进到哪里。这一公里的保通都凝结了交警、路政、沿线乡镇、周边厂企、村居付出的理解与努力。”在路泽太高架的建设中，我们打过很多硬仗，每一场硬仗考验的都是团队的协作能力，齐心才能大跨越，大家全力以赴，真情付出，担当实干，营造了积极向上、善作必胜的团队氛围。”戴君健说。

62次，参与部门达30余个，协同作战人数达700余人，累计投入警力500余人，转移群众500多人。稳扎稳打，善作善成。在开展沿线以及各单位共建攻坚的过程中，路泽太高架项目也为工友们打造了浓浓的“家文化”，情暖路泽太，情暖工友心。

今年“五一”，对路泽太高架的模板工徐宇航来说，特别难忘。“我的微心愿实现了，是给我儿子买一身运动装，项目部给我送来了3套不同季节穿的衣服，我儿子肯定高兴。”徐宇航难掩心头的兴奋。“我也高兴，我这个是按摩器，准备送给我母亲的。”普工吴东抱着按摩器笑着说。“你的心愿，我来圆。”“五一”前夕，路泽太高架工会发出了微心愿征集。“我们就想切实发挥工会的力量，让工友能收获一份爱，能把这份爱带回家。”路泽太高架工会主席樊纪江说，“接下来，我们还将开展各类职工关爱活动，让广大工友能放心、安心、开心地在工地上找到家的感觉。”

这样温暖的举动，在路泽太高架来说，已经是常态。今年5月20日，工地成了婚纱照的取景地，路泽太高架TJ02标的4对夫妻圆了拍摄婚纱照的梦想。2018年中秋节，工友们收到来自项目部的慰问，在异乡，也能收获真切的爱。为保障农民工权益，路泽太高架打造无欠薪工地，坚持一杆子插到底，让民工兄弟不再“忧薪”。“做得好，也要唱得好。”为了让立功竞赛之花遍地开，营造良好的竞赛氛围，路泽太高架项目通过各大媒体，路泽太高架公众号等发表文章2000余篇，让立功竞赛深入人心，助推“两美”浙江立



誉，获得“大满贯”。2018年路泽太高架快速路有限公司获得“台州市五一劳动奖状”荣誉称号。“下一步，路泽太人将立足新起点新目标，扛起品质工程新使命，争创交通部示范工程，争当‘两美’竞赛排头兵，打响‘两美’浙江台州品牌，为实现2020年全线通车的目标不懈努力。”倪迪铿锵有力地说。