华盛顿应多倾听理性声音

微观点：一段时间以来，美国企业界、学界和民间有不少人都对中美关系遭遇“逆风”表示忧心。此次联名信无论从参与人数还是代表性看，都上了新高度，其全方位的理性论述引发美国国内和国际舆论关注。理性的声音告诉人们，“美国不可能在不损害自身利益的情况下，大幅减缓中国发展的步伐”。

■新华社记者刘品然、刘晨

美国百位专家学者及前外交官7月3日在《华盛顿邮报》网站上发表一封致总统特朗普及国会议员的联名公开信，称敌视中国对美国无益，“最终或将孤立（华盛顿）自己，而不是北京”。这反映出美国社会对发展中美关系的期待。

这封公开信由美国麻省理工学院教授傅泰林、前美国驻华大使芮效俭、哈佛大学荣誉退休教授傅高义等五人执笔，另有95名专家学者、前外交官及政商界人士等联合署名。信中写道，美国将中国视为敌人并试图让中国与全球经济脱钩的做法，将损害美国的国际角色与声誉，损害世界各国的经济利益。

一段时间以来，美国企业界、学界和民间有不少人都对中美关系遭遇“逆风”表示忧心，呼唤美国政府回归理性。此次联名信无论从参与人数还是代表性看，都上了新高度，其全方位的理性论述引发美国国内和国际舆论关注。

公开信向外界传递出一个讯息：有如此多的专家学者愿意署名，这说明任性挥舞“关税大棒”、破坏中美关系和战后国际秩序不得人心。

这是来自美国社会内部的理性声音，华盛顿一些人应当更多听取。正如信中所说，美国的反对不会阻止中国经济发展、不会阻止中国企业在全球市场份额的扩大或者中国在国际事务中扮演更重要的角色。“美国不可能在不损害自身利益的情况下，大幅减缓中国发展的步伐”。

国家间的正常竞争贯穿历史，也是国际关系的一部分。今天的中美两国在一些领域存在竞争，但更多还是互利合作。中美存有分歧不改双方利益高度交融、合作领域广阔的现实。两国应避免落入冲突对抗的陷阱，实现相互促进、共同发展。

这封公开信代表着美国学界和民间的呼声，表明发展好中美关系是两国民心所向，也是国际社会的普遍期待。

年轻“负翁”以卡养卡何时了

微观点：要让年轻人不再成为“负翁”，一方面，要加大消费教育的力度；另一方面，有必要对年轻人消费抬高借钱门槛，如已经有了贷款购房的，那就不能让这些人再贷款购车了。

■胡建兵

据媒体报道，近日，一名27岁女律师助理陈某因信用卡负债高达87万元而烧炭自杀，引发行业关注。事件发生后，陈某的母亲吴女士及其他家属经过调查，猜测是银行信用卡欠款导致陈某烧炭自杀，质疑银行方面发卡不严谨、过度授信、异常交易管控不力等问题，并投诉到中国银保监会。目前，中国银保监会广东监督局已经受理投诉。

“月光族”变“月欠族”，过度消费造就年轻“负翁”。智联招聘发布的《2018年白领满意度指数调研报告》显示，超两成白领处于经济负债状态：盘点收入盈余时，有21.89%的受访白领处于负债状态，成为典型的“穷忙族”。“办公室里三代人，70后存钱、80后投资、90后负债，而90后的父母在替孩子还贷。”这样的网络语，道出了以90后乃至00后为主的年轻人超前消费、负债消费的典型现象。年纪轻轻，却早早背上了债务负担成为“负翁”。年轻“负翁”频现，一方面是借钱门槛越来越低，现在不管是什么银行都鼓励年轻人办信用卡，可以透支消费，而一些电商平台也通过花呗等透支消费。像本案中，该女青年月薪只有3000多元，却在多个银行办了14张信用卡，通过以卡养卡，拆东墙补西墙。另一方面，有些消费者被刻意诱导，陷入过度消费，落入层出不穷的贷款陷阱等。像本案中，该女青年陷入过度消费的陷阱之中，工作短短几年，就透支87万元。

日前，中国国际金融股份有限公司（CICC）发布的数据显示，中国年轻人开始靠贷款生活。居民未还消费贷款总额2018年增加了40%。主要债务额是90后欠下的。我国家庭杠杆率近年来逐年攀升，2017年底达到了50%左右，10年间增长3倍。这一债务累积速度令人担忧。年轻人成“负翁”，确实让这些年轻人提前享受到了本不该享受的生活，但欠债毕竟是要还的。年轻人原本就不算高的工资里，每月要还一定数额的贷款，必然会影响他们正常的生活。他们不得不数着过日子，盘算着各种生活开支与还款日的节奏，这也是一种煎熬。年轻人早早背上债务负担，或在社会征信体系中留下不良记录，在干事创业上受到束缚，难以轻装上阵。对于刚组成三口之家的年轻人来说，在独生子女政策下，其大多没有兄弟姐妹来分担赡养父母的责任，超前消费也直接冲击全社会养老形势。

要让年轻人不再成为“负翁”，一方面，要加大消费教育和生命教育的力度。引导年轻人在敢于消费的同时形成健康的消费观念，是一个迫切需要有关部门去做的事情。帮助年轻人在敢于消费的同时，及时形成健康的消费观念。另一方面，要对年轻人消费进行设限，抬高借钱门槛。譬如：已经有了贷款购房的，那就不能让这些人再贷款购车了。银行也要对年轻人办卡设限。当然，最关键的是，要把房价贵、上学贵、看病贵等问题解决掉，让更多的年轻人不再背负沉重的包袱。

你喜欢“海员”吗

微观点：海员这支队伍对中国经济发展，特别是对外贸易发展十分重要；培养一支稳定、高素质的海员队伍，应该成为一些地方今后工作的重要一环。

■林上军

6月28日，第五届中国海员技能大比武在舟山圆满闭幕。4天时间内，来自全国航运企业和航海院校的43支代表队共486名选手，在海上操艇、海员铁人三项接力、动力管系故障排除、船舶应急避碰和航线设计等9个项目中展开角逐，比技能、赛风格，弘扬工匠精神，传播航海文化。与此同时，全国乃至世界各地都在举行第九个“世界海员日”系列活动。

海员是什么？就是常年漂泊在蓝色波涛上的那些人，就是活动范围仅有一艘船却一直在寻觅世界的他，就是靠思念之绳与家人维系着的孤独身影。

海员资源是航运业持续健康发展的重要源泉，在当今海洋强国战略和“一带一路”倡议等方面发挥着极其重要的作用。在中国，海运承载着50%以上的国内贸易运输和90%的国际贸易运输，中国海员创造了中国港口吞吐量连年稳居世界第一的辉煌业绩。

但是，自2008年以来，海员职业危机却一直笼罩着航运业。去年，有专业机构做过一项海员职业抽样调查，居然有72.5%的人表示会终止海员生涯，仅有38.8%的海员对自己职业表示满意。近年来，我国海员资源出现了质量下降、数量短缺的局面，部分航运企业不得不走出国门寻求海外海员资源。去年，我国注册海员为54.5877万人，活跃海员占比仅为47.3%。目前，国际海员劳务市场高级船员供应短缺，预计到2025年，高级船员供应的短缺程度还将加剧。

随着陆地一些职业薪酬与海员薪酬的拉近，海员工种的吸引力呈下滑趋势。目前，先富起来的沿海地区，一些家长已不希望自己的孩子从事海员职业，因此，航海院校报考学生更多来自内陆地区。而有些航海院校学生，毕业后能上船的不到一半，三五年过后，仅有10%~20%的学生留在船上。

当前，我国海员服务与产业发展现存的主要问题有：市场需求，国际海员市场需求巨大，但我国海员在语言交流、业务能力等方面仍有待提高；薪资待遇，高级船员待遇虽仍有一定吸引力，但与陆地薪资差距在缩小；司法协助，有时海员投诉化解难度大，国际化的工作就业环境，不可避免地会发生劳资、人员纠纷，需要专业机构进行维权；社会保障，应对海员特别关注，包括养老保险、海外医疗、税收减免等，有些方面迟迟没能出台促进政策。

目前中国海员总量位居世界第一，每年外派海员超过14万人次，是海员大国。海员这支队伍对中国经济发展，特别是对外贸易发展十分重要，培养一支稳定、高素质的海员队伍，应该成为一些地方政府今后的工作方向。我们也欣喜地看到，这些年来，我国在加大对海员的培养力度，特别是在为海员争取平等劳动权利、平等劳动待遇、体面生活和工作方面，做出了积极努力。但要解决海员市场后继乏力的问题，还需要强化营造作为物质形态、社会规范、行为方式、精神观念的航海文化，将航海文化融入航海教育之中，着力培养学生的航海情怀，并把它作为培养高素质航海人才的重要抓手。

但愿，未来喜欢从事海员职业的人越来越多，全社会崇尚海员职业的风气日渐浓厚。

可贵的『老』字号 许耀守 画

强化管理才能杜绝违规闯入

微观点：既然高速公路是全封闭式管理，那么高速公路上的非机动车甚至行人，是如何进入高速公路的呢？笔者以为，这和有关人员责任意识淡薄有关。

■应红枫

据媒体报道，近日，一名身穿红色雨披的老人骑着一辆三轮车现身在舟山跨海大桥高速公路上，导致过往车辆纷纷变道避让，险象环生。在骑行几公里后，老人一度穿过行车道逆向骑行在超车道上，随后变道驶入了岑港收费站上匝道。几分钟后，老人再次出现在舟山跨海大桥高速公路上，并沿着大桥应急车道逆向行驶返回。高速交警舟山支队指挥中心民警在监控视频中发现后，及时关闭了舟山跨海大桥双桥进口通道，并将老人第一时间带离现场，制止处理了一起非机动车在舟山跨海大桥通行的行为。

众所周知，高速公路是全封闭式管理、专供机动车高速行驶的道路，严格禁止行人、非机动车在高速公路上通行。但是，一些非机动车甚至行人出现在高速公路上的事件，却屡见新闻报端。笔者在替非法闯入高速公路的非机动车和行人捏一把汗的同时，一直纠结于一件事：既然高速公路是全封闭式管理，那屡屡出现在高速公路上的非机动车甚至行人，是怎么进入高速公路的呢？难不成他们是从天而降！那显然是不可能的。他们也只能是从高速公路的收费口进入到高速公路上去，而高速公路的各个入口都有若干收费人员、工作人员，还有相当数量的监控摄像探头。在如此严密的监控之下，怎么还会有非机动车甚至行人畅通无阻地进入到高速公路，甚至走了很长一段路也无人发现呢？我觉得这与相关人员工作责任意识淡薄有关。

从另一方面讲，在各地屡有所闻的非机动车甚至行人出现在高速公路上的事件，无疑给高速公路的行车安全带来了严重的隐患。这些人不但无视自身安全，还严重违反了高速公路管理的有关规定，擅自骑行甚至逆向行驶在严禁非机动车和行人通行的高速公路上，实在是害人害己。记得去年在网上看见一条新闻，某地高速公路发生一起车祸，是违禁车辆擅自进入高速公路，结果和前车发生碰撞造成违禁车辆人员伤亡。双方闹到法院各执一词，是违禁车辆该赔偿被追尾的汽车，还是被追尾的汽车该赔偿擅自进入高速公路的违禁车辆？其实在生命安全面前，谁赔偿谁已经不太重要，因为生命无价！

随着城市化道路的建设和发展，人们的生活越来越离不开高速交通，全国各地主流城市都在打造一小时经济圈、三小时经济圈等，依靠的就是高速公路带来的经济效益。在发展经济的同时，安全出行自然成为人们日常生活的重中之重。所以，加强高速交通安全管理，把安全交通管理的每一项制度落到实处，堵住高速公路安全管理的每一个盲区、漏洞和死角的同时，还必须加强教育，使每个人都能自觉遵守交通安全法规，牢记维护交通安全就是爱护生命的教训，让每一辆车都行驶在平安的大路上。

快递业评高工的价值导向

微观点：任何一个符合社会发展需要的行业，任何一名为行业发展作出贡献的专业技术人员，都不应该成为被职称遗忘的角落，这是快递业评高工所传递的价值导向。

■阮向民

据浙江在线报道，日前，省快递行业高级工程师职务任职资格评审委员会召开首次评审会议，经专家组评审，7名人员获得浙江省首批快递行业高级工程师资格，其中设备工程专业2名，信息工程专业2名，网路工程专业3名。由此，浙江在全国率先实现了快递行业高级工程师零的突破。

“三百六十行，行行出状元”，快递行业评高级工程师，再次印证了这句最朴素、最接地气的励志名言。

快递业与现代人们生活的关联度无需赘言。《2018年中国快递发展指数报告》显示，中国快递业务量规模连续5年稳居世界第一，占全球快递包裹市场一半以上。作为民营快递业的发源地，目前我省快递业务量居全国第二，快递从业人员达30余万人。快递业不仅在“长块头”，也在“长肌肉”，在新的科学技术推动下，快递业正从规模驱动转向技术驱动、从“汗水型”向“智慧型”转变。而推动这一转变的是无数潜心钻研、锐意创新的快递业专业技术人员。

中国现代快递业起步于上世纪80年代，作为新兴行业，以往快递业一直没有独立的职称评价体系。浙江建立完善快递行业从业人员职称评价体系，率先在全国实现了快递行业高级工程师“零的突破”，具有标杆意义。

职称是反映专业技术人员的技术水平、工作能力的标志，被称为人才评价的“指挥棒”。通过职称评定，最大限度释放和激发专业技术人才创新创造创业活力，让专业技术人才有更多时间和精力深耕专业，让作出贡献的人才有成就感和获得感，这是职称评定的初衷和价值所在。

任何一个符合社会发展需要的行业，任何一名为行业发展做出贡献的专业技术人员，都不应该成为被职称遗忘的角落，这是快递业评高工所传递的价值导向。2016年，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于深化职称制度改革的意见》，明确提出要“适应经济社会发展新需求，探索在新兴职业领域增设职称系列”。客观地说，新兴行业高质量发展，更需要专业技术人才的底蕴，更需要创新创造创业的活力。从一线成长起来的网路工程专家蒋教芳获评快递业高工后感言，“对职业发展更有信心了。”我们相信，这份信心必将成为快递业专业技术人员，乃至全体快递业从业者奔跑追梦的新动力。

浙江盈泉投资管理有限公司 傅江良 债权转让通知暨债务催收联合公告

根据相关法律规定，以及浙江盈泉投资管理有限公司和傅江良签订的《债权转让协议》（日期为2019年7月5日），浙江盈泉投资管理有限公司已将其对债务人绍兴悦来纺织有限公司本金合计2600万元及孳息（包括但不限于主债权、担保债权、违约金债权、利息债权、损失赔偿权）依法转让傅江良。浙江盈泉投资管理有限公司和傅江良通知借款人及担保人以及其他相关各方。

傅江良作为上述债权的受让方，现公告要求下列借款人及其相应的担保人或其承继人，从公告之日起立即向傅江良履行主债权合同及担保合同等相关法律文件项下约定的偿付义务或相应的担保责任。

特此公告！

浙江盈泉投资管理有限公司联系电话：0571-86968995

傅江良联系电话：13306851116

浙江盈泉投资管理有限公司

傅江良

2019年7月6日

单位：人民币元

序号	债务人名称	债务情况（截至基准日2019年5月30日）			担保人
		借款合同编号	本金	欠息	
1	绍兴悦来纺织有限公司	8911120140012701	26000000.00	相应利息（利息、罚息、违约金及其他应付款按借款合同、担保合同及中国人民银行的有关规定或生效法律文书确定的方法计算）	保山市金兰房地产开发有限公司、浙江伯乐控股集团有限公司、谢佰荣、金彩亚、蒋建中、沈越兰

注：1. 清单中“担保人”包括保证人、抵押人、出质人，担保人的担保范围以签署的合同等法律文件约定为准。如公告中债务人、合同编号、债权金额担保人等信息与事实不符的，以签署的合同等法律文件约定为准。

2. 本公告清单列示截至基准日2019年5月30日的贷款本金余额，借款人和担保人应支付给傅江良的利息、罚息、违约金及其它应付款按借款合同、担保合同及中国人民银行的有关规定或生效法律文书确定的方法计算，实际计算与欠息金额不一致，以实际计算为准。已经进入诉讼程序的，并已由垫浙江盈泉投资管理有限公司付的应由借款人及担保人负担的诉讼费、执行费等以有关法律文书确定的金额为准。

3. 若借款人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的，请相关承债主体及/或主管部门代位履行义务或履行清算责任。

注销公告

嘉兴市旭天行时装纺织品有限公司经股东决定解散本公司，请债权人自接到本公司书面通知书之日起30日内，未接到通知书的自本公司告之日起45日内，向公司清算组申报债权登记，逾期不申报的视其为没有提出要求。清算组成员：陆惠明，朱芸，清算组负责人：朱芸。

嘉兴市旭天行时装纺织品有限公司

诸暨市龙爱量子投资管理合伙企业（有限合伙）解散清算公告

诸暨市龙爱量子投资管理合伙企业（有限合伙）合伙人于2019年6月28日决定解散企业，并于同日成立了企业清算组。请企业债权人于本公告发布之日起45日内，向本企业清算组申报债权。联系人：郭小红 联系电话：13867581437 地址：浙江省诸暨市暨阳街道东旺路57-3 邮编：311800

诸暨市龙爱量子投资管理合伙企业（有限合伙）清算组

2019年7月6日

湖州太湖旅游度假区长兜港岸线整治与生态修复工程环境影响报告书征求意见稿环境影响评价信息公示

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》以及《浙江省环境保护厅关于印发建设项目环境影响评价信息公开相关法律法规解读的函》等规定，本工程在环境影响报告书开展过程中进行公示工作，使更广泛的社会团体及群众了解、参与项目环境影响评价工作。现将有关内容公告如下

一、建设项目基本情况

建设项目名称：湖州太湖旅游度假区长兜港岸线整治与生态修复工程建设地址及规模：

(1)建设范围：东岸自长兜港大桥起至申苏浙皖高速公路，西岸自长兜港大桥起至瑶阶河口以北的加油站。

(2)总体布局：整治长兜港两岸堤防：对现状口门建筑物进行达标建设，并完善排涝设施；对长兜港两岸进行生态修复。

建设内容：

(1)堤防工程：整治老堤并重建部分临水面，堤线总长约3.78km，其中东岸长约2.34km、西岸长约1.44km。

(2)口门建筑物工程：拆除新生水闸（又称南舍头闸），并新建泵闸，规模为8m节制闸和10m3/s引排双向泵站。

(3)生态修复工程：对长兜港两岸进行生态修复，总用地面积292146m2。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

1.环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接

https://www.zjnthkg.com/index/index/newinfo2?id=132.查阅纸质报告书的方式和途径

公众如需查阅纸质报告，可直接与我公司联系。

三、征求意见的公众范围

以项目厂址为中心区域，边长5km范围内可能受影响的社会团体及群众，主要是项目所在地附近的企业及周边的村庄。

四、公众意见表的网络链接

《公众意见表》可通过以下链接下载：https://www.zjnthkg.com/index/index/newinfo2?id=12

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、电话、传真、电子邮件等方式提出意见，如各单位或个人对该项目的建设有何意见和建议，可与建设单位或环评单位联系。

(1)建设单位名称和联系方式

建设单位名称：浙江南太湖控股集团有限公司 联系地址：湖州市太湖旅游度假区西舍路99号 联系人：徐工 联系方式：15715888011

(2)环境影响报告书编制单位的名称

环评单位名称：浙江爱闻格环保科技有限公司 联系地址：杭州市拱墅区古运路城发天地大厦1402室 联系人：李工 联系方式：13136122303 邮箱：yokey-han520@qq.com

六、公众提出意见的起止时间

征求公众意见时间：2019年7月1日至2019年7月12日，共10个工作日。

公告发布单位：浙江南太湖控股集团有限公司

发布时间：2019年7月6日

减资公告：根据嘉兴市丰策房地产营销策划有限公司2019年6月20日股东会决议，决定将公司注册资本由原500万元减至20万元，请债权人自接到本公司通知三十日内，未接到通知的自公告发布之日起四十五日内要求公司清偿债务或提供相应的担保。特此公告。嘉兴市丰策房地产营销策划有限公司 2019年6月20日

杭州蓝鹰教育咨询有限公司注销清算公告：本公司股东（出资人）已决定解散本公司，请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，向公司清算组申报债权登记，逾期不申报的视其为没有提出要求。

安吉逸铺荣花饭店（社会信用代码/税号：92330523MA283KFE18）遗失浙江省国家税务局通用机打发票1份，发票代码133051930433，发票号码00295718，声明作废。

绍兴县雅敏纺织加工厂遗失税务登记证副本，税号330621197911249185 6A，声明作废。

绍兴市水利水电工程质量安全监督站不慎遗失事业单位法人证书副本，统一社会信用代码：12330600E95595343X，声明作废。

宁波奉化芬美水产品店遗失公章一枚，编号3302240120395，声明作废。

宁波嘉汇石油化工有限公司（统一社会信用代码91330201056896483A）遗失法人章（黄伦华）、财务章（编号330210010057）、单位银行卡（卡号623252000012277049），声明作废。

嘉兴市南湖区东栅街道艾丽丝咖啡店遗失食品生产经营登记证，编号：浙餐04022017000528，声明作废。

李原镐遗失嘉兴经开万达广场商业管理有限公司收款收据1份，号码0001913，金额5000元，声明作废。

注销公告：宁波市鄞州鼎博商贸有限公司经股东会决议，本公司决定注销，同时成立清算小组，并按有关规定办理工商注销手续。特此公告

注销公告：宁波邦易浩家居用品有限公司经股东决定，本公司决定注销，同时成立清算小组，并按有关规定办理工商注销手续。特此公告

注销公告：宁波华普新材料科技有限公司经股东会决议，本公司决定注销，同时成立清算小组，并按有关规定办理工商注销手续。特此公告