

杭州绕城高速公路西复线杭绍段工程

“两美”浙江立功竞赛 助推品质印象西复完美打造

冬日的寒风，冰冷凛冽。而在杭城以西30公里的富春江江面上，一百多名工友不惧严寒、日夜奋战，全力加快右幅节段梁拼接以及桥面系施工，他们的脚下，一座大型桥梁正逐渐成型。

他们是浙江交通集团杭州板块杭州绕城高速公路西复线杭绍段工程(简称西复线杭绍段)建设者的一个缩影。西复线杭绍段建设者正以自己朴实有力的行动献礼新中国成立70周年，诠释着对祖国的无限热爱。

西复线杭绍段将立功竞赛作为高标准高水平建设项目的抓手，并以此勾勒出“优质、生态、平安、智慧、阳光”五线的品质印象西复线蓝图。

在“两美”浙江立功竞赛的助力下和全体参建人员的共同努力下，西复线杭绍段项目实现了顶层设计、EPC管理、混凝土装配式施工、小型预制构件、桥面路面施工标准化、美丽班组建设、产业工人培育、项目基层党建等多方面的突破，得到了省内外行业主管单位和专家学者的高度赞誉，为省内外项目建设提供良好的范本。

从余杭、临安到富阳、萧山，再到诸暨，西复线杭绍段穿山越水，绵延近百公里，2020年这条高速公路将正式建成通车。

绘就一张蓝图 实行立功竞赛全覆盖



西复线杭绍段青年突击队深夜抢工节点

指挥部按照省总工会“两美”浙江立功竞赛活动部署，结合项目实际，强化顶层设计，规划了杭州绕城西复线杭绍段项目“两美”浙江立功竞赛活动开展蓝图。

指挥部制定了《杭州绕城高速公路西复线杭绍段工程“两美”浙江立功竞赛实施方案》，规范了立功竞赛实施程序、基本要

求以及考核办法等，并将征迁、监理、项目部、工区、班组全部纳入到竞赛体系，实现竞赛全覆盖。同时根据项目建设不断深入推进，相继制定了“百日攻坚”“攻坚克难、提质增效”“三提十攻坚”等专项竞赛实施方案，以提高竞赛的专业性、灵活性和针对性。

指挥部从项目建设出发，推

党建融合竞赛 打造项目建设的“金钥匙”



西复线杭绍段开展月度“最美工匠”颁奖

在西复线杭绍段3标班组党员活动室内，班组“党课”成为了一项常态化活动，每次讲课由党员班组长结合自身经验讲党课，既生动又易懂。除此之外，作为党建联合体的末端节点，行业专家、学者以党建为载体直接来到班组给工人上课，这是西复线杭绍段党建助推项目建设最直观的“魅力”。

西复线杭绍段项目开建以来，“党建联合体”活动成为了连接行业、业主、项目部、班组的一条核心纽带，基层班组积极性被最大程度盘活，班组党员成为了一线攻坚克难的核心力量。

西复线杭绍段将党建打造成了开展立功竞赛活动的重要“金钥匙”。不仅通过党建让立功竞赛活动成为一个个“盆景”，还让立功竞赛变成一道道亮丽的“风景”。如“砺剑”隧道班组共有党员工人20余人，“誉诚”隧道班组共有党员10余人，这些党员在日常工作中冲锋在前，吃苦在



西复线杭绍段组织开展全线篮球比赛

出“立功竞赛主题化、签约责任目标化、检查考核科学化、具体实施差异化”的“四化”理念，在促进项目又好又快建设前提下，实现“形式多样、兼容并包”的多样化竞赛局面。积极鼓励各参建单位开展立功竞赛，一线班组在工艺、工法等方面的改进改良，积极推进机器换人，推行“工点标准化”加快作业人员向产业工人转型，开展班组作业标准化建设活动。积极探索立功竞赛与党建活动相融合，发挥党建引领作用。

良好的施工环境和施工条件能够为“两美”浙江立功竞赛建设增添助力。项目采用大标段制，集中优势资源，全线98公里建设29处临时建设设施，以“四化四集中”为切入点推行工点工厂化管理，充分发挥集约化施工的优势。要求各施工单位建设砖混结构民工宿舍，明确每间宿舍不超过4人，建立民工学校、班组活动中心等设施，为立功竞赛文化氛围的营造提供基础条件。

人学习提升创造良好条件。组织举办篮球赛、趣味运动会、节日联欢晚会、工地文艺汇演、工地“快闪”等活动。

党建联合体的另一个延伸就是廉政建设，西复线杭绍段指挥部把“三重一大”决策事项全部纳入办公会民主决策，并邀请派驻纪检组人员进行全程监督，此外，从行业主管单位，沿线地方指挥部，新闻媒体聘请9名行风监督员，他们根据职责开展明察暗访，对项目行风状况开展调查。

另外，西复线杭绍段指挥部联合公司派驻纪检组，对参建单位开展“廉政夜访谈”，对发放回收问卷300余份，访真情求实策，多维度了解各参建单位的意见和建议，营造廉洁氛围。

同时，针对现实中的QQ、微信群进行集中整顿，有效改进了文风会风。对工程变更、计量支付两项内容进行效能监察；积极开展廉政作品征集活动，活动得到了参建单位的积极参与，整个项目的廉政建设氛围也得到了行业和纪检单位高度肯定。



西复线杭绍段的产业工人

从焊工到“焊王” 高难度焊接诠释西复线工匠精神

近日，在刚刚结束的西复线杭绍段1标段美丽班组建设活动中，奇坑隧道“砺剑”班组的李全明荣获第一名，成为新一届的“焊王”。提起李全明，与他一起工作生活过的工人无一不竖大拇指。

挖掘机大臂开裂、出渣汽车底盘开裂等高难度焊接，李全明都是一次成功。看到钢材就知道用什么样的焊材，什么样手法施焊，对于焊接工作他巧熟于心，犹如庖丁解牛。一周的作业台架焊接时间，他立下三天军令状准时完成。

“除了学，还是学。”谈及经验时，李全明脸上油然而生的荣誉感。“当然，我们是标杆班组，是西复线的标杆班组。”这种荣誉感的背后是整个西复线杭绍段立功竞赛的氛围使然。

“见荣誉就争，见红旗就

扛！”这是西复线杭绍段项目在“两美”浙江立功竞赛下营造出的竞赛氛围。

在西复线杭绍段指挥部引入了“鲇鱼班组”，让“鲇鱼班组”起到“鲇鱼效应”。指挥部在梁板预制、小型构件预制、隧道、桥梁下部结构等专业化程度较高的分部分项工程引入“砺剑”“汇众”“誉诚”“金骏”等优秀的专业化品牌班组，发挥优秀专业化班组示范引领作用，给全线各参建单位班组树立赶超对象，激励全班组争先创优，提高项目施工管理水平。

除李全明外，西复线杭绍段项目还涌现了测量“大咖”魏家训、钢筋加工能手严银国等20余名先进典型人物，引起了项目全线乃至交通系统的高度关注。以班组工点标准化建设为切入点，相继组织班组开展直螺

纹钢筋连接、隧道钢拱架加工、桩基施工标准化、路基施工标准化、环切法桩头凿除、隧道施工九台套、隧道初支砼湿喷等工艺研讨、技能比武和现场交流会，



富春江大桥党员班组开展桥面施工

搭建了班组及工人切磋技术、争夺荣誉奖励的竞赛平台。

针对各标段在项目推进上的能力不同、决心不同、难点不同，进一步深化“差异性竞赛”，并成立“差异化服务”小分队，帮助督促TJ02标段加大投入，落实机械设备和下构班组，确保工程进度不掉队；协助TJ06标提升管理机制，对进度和班组的把控能力得到质的飞跃。

高标准推进 走在前沿引领品质建设潮流

伤害。

另外，在路面施工过程中，信息化也将成为贯穿全程的重要角色，沥青拌和采用“一楼、一仓、两池、两监控”模式，实时监控沥青生产、拌和过程；在沥青摊铺过程中，利用传感设备实时采集摊铺机的摊铺速度、温度及压路机的碾压速度、温度等数据，通过物联网技术把施工质量从事后把关，转向事前控制，实现预防为主、施工全过程控制。

西复线杭绍段项目在路面工程方面累计获得胶轮压路机隔离剂自动喷洒设备、水泥浆自动喷洒装置等实用新型专利2项，三微改、五小创新成果10余项。

今年以来，西复线杭绍段指挥部以解决现场施工具体问题为导向，积极引导工人推进“三微”“五小”活动，并举办“五小

创新大赛，筛选后共收集到作品23项，8项作品入围最终决赛并分获一、二、三等奖，大部分作品在全线得到推广，其中1标《缩短单根中空锚杆拉拔试验检测时间》成果还获得全国工程建设质量管理小组活动二等奖；EPC小型构件班组自主研发了数字化机械脱模机，一次可脱模4个构件，将人工由原来的5人减少到2人，大大降低了工人劳动强度，提高了生产效率；“誉诚”班组积极激发员工潜能，在隧道二衬钢筋绑扎中首创超前绑扎，将原来一模绑两模的作业方法创新为做一模绑两模，不仅提高了二衬施工速度，质量上也有巨大飞跃；“砺剑”班组破解特长隧道高压输电难题，成功探索出超长隧道机械化施工电源电压问题的解决方案，施工成本大幅降低。

通过立功竞赛活动开展，

2019年西复线杭绍段项目建设提质增速，相继取得2019年全省质量安全综合检查第二名、杭州市公路水运优秀项目(仅2家)，其中扩容段TJ05标获评全省优秀项目部，4家施工单位获评杭州市施工优秀合同段；圆满承办了杭州市桥面施工标准化现场会、全省路面施工品质工程现场会；在2019年全省“两美”浙江立功竞赛推进会上作先进经验交流，得到了省总工会和与会单位的高度肯定。

“功成不必在我，建功必须有我”，这是他们在推进“两美”浙江立功竞赛建设中喊出的口号。西复线杭绍段指挥部表示，将紧紧抓住立功竞赛这一抓手，严格按照“项目建设延伸到哪里，立功竞赛开展到哪里”要求，充分调动全线建设者的积极性、主动性、创造性，把杭州绕城西复线杭绍段项目打造成为“舒适、生态、平安、智慧、阳光”的品质工程，向人民交出一份满意的答卷。

■通讯员 徐杰



高标准沥青路面施工

链接

杭州绕城西复线杭绍段工程是杭州亚运会重点配套工程，项目建成后，将明显改善杭州地区路网结构和城市空间布局，能有效解决杭州西部区域高速公路交通运输能力不足和目前杭州绕城的拥堵问题，省委省政府、沿线地方政府及社会各界高度关注。项目肩负“EPC高速公路建设样板、省市合作典范和智慧公路”三项任务目标。项目路线里程长98.05公里，采用双向六车道标准，设计速度100公里/小时，项目概算总投资258.35亿元。