

## 全国就业人员7.7亿人,第三产业占比近半 服务业还能挖出多少新岗位?

正在北京举行的2020年服务业注册人数超过18万,约6000家企业参展。商业服务、通讯服务、金融服务等服务贸易12大领域,悉数亮相。这里,成为展示“中国服务”的重要舞台。

数据显示,服务业已占中国经济的“半壁江山”。2019年,服务业增加值占国内生产总值的比重已达53.9%,对经济增长的贡献率达59.4%。同时,服务业已成为吸纳就业的“蓄水池”。截至2019年年末,全国就业人员7.7亿人,第三产业就业人员占47.4%。

那么,在服务业领域,能挖出多少就业新机遇?记者走进各个展区,逐一揭秘。

### 数百万人才缺口待填

在上海主宾市展区,两台F1电竞中国赛的比赛设备模型吸引了众多参观者排队体验。上海久事智慧体育有限公司总经理助理马迪介绍,模拟赛车游戏的普及,将带动线下门店管理员、电竞培训师等岗位的需求量,同时也将反哺汽车行业。

除了新的服务业态,新技术也在催生新的就业机会。在服务机器人专题展区,深圳市智能机器人研究院产业化基地运营经理陈兴边介绍产品边说,机器人在未来可

以替代一些人,但是同时也会创造很多新的就业机会。随着应用越来越多,机器人的服务人员也会越来越多。

优必选科技的参展人员潘攀有着类似的观点:未来为适应特殊环境和针对不同应用场景的机器人将会逐渐丰富并普及,因此会创造出机器人运营、售后维护、机器人应用、相关的人工智能算法和机器人软硬件设计研发等就业岗位。

据有关机构测算,目前我国人工智能领域人才缺口超过500万,大数据技术人才缺口超过150万……

### 一批新职业在路上

“我们目前已经在39个城市9000多个小区进驻了12万个智能回收点。市民只要进行注册,点击屏幕上不同垃圾类型,就可以分类投递垃圾,还可以有奖励。”在环境服务主题展区的小黄狗智能垃圾分类回收机前,小黄狗品牌总监周旭娇边演示边投放垃圾告诉记者。

“物联网+智能回收”模式,催生了一个新的网红职业——互联网

### 服务平台里涌现创业机会

“未来10年是中国青年最大的机会,可以在‘一带一路’沿线国家的建设中,贡献我们的能力和智慧。”“一带一路”青年联盟主席秦峰在服务会“一带一路”国际青年创新创业论坛上说。

通过参加服务会和会在会上的交流,很多人看到了未来合作创业的新机遇。还有人表示,想从服务会的成果发布中,寻找创业方向。

在文化专题展区,快手相关负责人边给记者介绍百城县长直播助农活动的宣传片边说,短视频的发展带动了直播的发展,也催生了直播销售员等职位需求。

在线上参展服务会的梦创集团也给了很多人提供了创业开店的平台。在该集团旗下门店开店,不需要考虑进货问题,也不需要自己发货。只需要在平台选好商品分享到朋友圈里或者其他平台,客户下单后,品牌方直接发货,卖完东西之后也有专门的客服来解决售后问题。

梦创集团CEO冷静表示,为了帮助更多人实现灵活就业与创业,在店主加入平台之初,就会得到一套体系化的爱豆大学课程培训,后续在社群运营过程中也会得到精细化指导。

在中国劳动和社会保障科学研究院研究员陈云看来,大力推进创新创业,不但能缓解就业总量压力,也能适应新生代劳动者素质提高、就业观念转变、追求更高质量就业的需要。

### 创业论坛上说

通过参加服务会和会在会上的交流,很多人看到了未来合作创业的新机遇。还有人表示,想从服务会的成果发布中,寻找创业方向。

在文化专题展区,快手相关负责人边给记者介绍百城县长直播助农活动的宣传片边说,短视频的发展带动了直播的发展,也催生了直播销售员等职位需求。

在线上参展服务会的梦创集团也给了很多人提供了创业开店的平台。在该集团旗下门店开店,不需要考虑进货问题,也不需要自己发货。只需要在平台选好商品分享到朋友圈里或者其他平台,客户下单后,品牌方直接发货,卖完东西之后也有专门的客服来解决售后问题。

梦创集团CEO冷静表示,为了帮助更多人实现灵活就业与创业,在店主加入平台之初,就会得到一套体系化的爱豆大学课程培训,后续在社群运营过程中也会得到精细化指导。

在中国劳动和社会保障科学研究院研究员陈云看来,大力推进创新创业,不但能缓解就业总量压力,也能适应新生代劳动者素质提高、就业观念转变、追求更高质量就业的需要。

### 据《工人日报》

### 行业分散? 司机严重缺失?

——我国货运业可持续发展还得迈过这些“坎”

重点推进大宗货物中长途运输“公转铁、公转水”,运输结构调整成效显著;

打通城乡配送一条线,支持具有共同配送功能的枢纽园区建设,对新能源城市配送车辆给予便利通行,降低物流“最后一公里”成本。

“跟结构痛点比起来,组织痛点更直观:司机找货难、运输效率不高。破局组织痛点,需要更强有力的抓手,要能在短期内产生效果。”余兴源说。

具体该怎么破?“以‘互联网+’货运物流为抓手,着力推进行业高效发展。”余兴源说。

甩挂运输、多式联运、共同配送……新货运模式让货车司机多了些途径找货源。随着互联网新技术快速发展,网络货运平台应运而生,司机找货源有了互联网平台帮忙。

截至今年上半年,全国共有375家企业获得网络货运平台运营资质,平均每家公司整合车辆近3000辆,较传统货运降低交易成本6%至8%。

“人在路上,家在车上。”余兴源说,为了让货车司机在路上时刻都有家的感觉,正在大力推进建设“司机之家”,目前已在全国建成并投入运营182个“司机之家”。如今,很多货车司机沿途都能“喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”了。

未来工作怎么干?

上世纪80年代,货车司机走南闯北,报酬丰厚。“方向盘一转,给个长也长不短。”路遥所著小说《平凡的世界》曾这样描述。

### 据《工人日报》

### 据《工人日报》

### 据《工人日报》

### 据《工人日报》

## 13部门联合发文力促物流业制造业深度融合 加强综合性保障 培育形成一批标杆企业

记者8日从国家发展改革委获悉,近日,国家发展改革委会同工业和信息化部、公安部、财政部等13个部门和单位联合印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》(以下简称《实施方案》),对促进物流业制造业深度融合创新发展作出全方位安排,以推进物流降本增效,促进制造业转型升级。

《实施方案》从探索融合发展模式、培育融合发展标杆企业、建立制造业物流成本核算统计体系等方面,明确了到2025年的发展目标。明确提出,到2025年,物流业在促进实体经济降本增效、供应链血统、制造业高质量发展等方面作用显著增强。“主要制造业领域物流费用率不断下降”“培育形成一批物流业制造业融合发展标杆企业”等。

在此基础上,《实施方案》针对物流业制造业融合发展存在的主要问题,系统提出11方面发展任务。一方面,从企业主体、设施设备、业务流程、标准规范、信息资源等5个关键环节,对促进物流业制造业全方位融合提出明确要求,推动解决制约物流业制造业深度融合的主要障碍和“中梗阻”;另一方面,聚焦大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流、应急物流等6个重点领域,明确了推动物流业制造业深度融合、创新发展的主攻方向。

《实施方案》从营造良好市场环境、加大政策支持力度、创新金融支持方式、发挥示范引领作用、强化组织协调保障等方面提出综合性保障措施,既

积极推动降低物流业制造业融合发展的制度性成本以及投融资、土地等要素成本,又通过试点示范方式鼓励骨干企业先行先试,为物流业制造业深度融合、创新发展探索积累可复制、可推广的成功经验。

国家发展改革委有关负责人8日接受记者采访时表示,此前促进物流业制造业“两业联动”政策相比,《实施方案》更加突出“深度融合”和“创新发展”。其中,“深度融合”体现在物流业与制造业在供应链全链条上的战略合作、相互渗透、共同发展。这不是要回到以前制造企业大而全、小而全、自我服务的传统物流模式,而是在专业化分工基础上形成“优势互补、你中有我、我中有你”的深度合作。

据《经济参考报》

据《经济参考报》

## 乡贤解囊奖英才

近日,在玉环市龙溪镇第三届“乡贤教育奖”颁奖典礼上,乡贤们慷慨解囊捐赠62.1万元,为9名今年高考、中考优秀学生和教学优秀的学校、老师颁发了优生奖、教学奖,反哺家乡,造福桑梓,助力家乡教育振兴。据了解,3年来,龙溪镇累计发放“乡贤教育奖”114万多元。

通讯员詹智摄

通讯员詹智摄

通讯员詹智摄

## 你有“求”,我必“应” 萧山电力需求响应掀起用电“新风尚”

“高师傅,您只要参与了我们的电力需求响应,就能领到公司发放的‘红包’啦!”近日,萧山市民高张法在瓜沥供电营业厅工作人员的指导下,学习如何通过国网APP参与电力需求响应。

电力需求响应,是由国网杭州市萧山区供电公司智能电表精准采集数据的基础上,通过广泛动员各类用户参与,挖掘用户侧可调节负荷资源,以保障用户侧可调节负荷资源,以保障用电供需平衡的一大创新举措。通俗地说,就是在电力供需出现缺口的时候,供电公司利用国网

APP启动需求响应邀约,邀请企业及居民用户参与响应,企业及居民用户通过关闭或减少使用非必要用电设备,共同参与负荷调节。而参与电力需求响应的企业和居民用户,均可获得不同数额的电力补贴。电力需求响应大大增加了电网的弹性,同时也实现了节能减排、反哺惠民的双重效益。

电力公司有“需求”,企业和居民用户有“响应”,电力需求响应可有效解决电力高峰期负荷过高、电网负载过重等问题,充分发挥了负荷聚合平台资源优势,以此提升用户互动积极性,唤醒用户侧沉睡资源,为高弹性电网精准赋能,也为加快建设节约型社会贡献供电力量。

如今,前进齿轮、杭钢、中国电信杭州数据中心等企事业单位已加入电力需求响应之中,越来越多像高张法这样的普通用户也享受到了电力需求响应带来的好处。电力需求响应正走进千家万户,掀起节约用电、合理用电的一股“新风尚”。

蔡敏燕 姚靖霖

“现在政策真好啊!非常感谢你们大热天还赶来,为我们小区加装电梯用电出谋划策。”近日,德清县供电公司红船共产党员服务队来到金宇银座小区,提供电梯用电方案服务,受到了小区业主们的一致好评。

据了解,德清县老旧小区改造项目,既是重点民生工程,也是民心工程。去年以来,德清县政府将老旧小区改造提升作为年度“为民办实事”项目之一,加装电梯是改造项目中的重要一环,在县内首次开展。

为了更好地落实该项民生工程,德清县供电公司派出红船共

产党员服务队,第一时间对接街道,收集信息,协调相关部门,制定电梯供电方案。同时,服务队主动联系业委会负责人,实地勘察,做好供电方案优化、线路迁改、装表接电等工作,确保小区电梯接电工作高效、有序推进。

截至目前,服务队已开展3个

## 德清供电:贴心服务民生 老旧小区焕新颜

项目,既是重点民生工程,也是民心工程。去年以来,德清县政府将老旧小区改造提升作为年度“为民办实事”项目之一,加装电梯是改造项目中的重要一环,在县内首次开展。

为了更好地落实该项民生工程,德清县供电公司派出红船共

产党员服务队,第一时间对接街道,收集信息,协调相关部门,制定电梯供电方案。同时,服务队主动联系业委会负责人,实地勘察,做好供电方案优化、线路迁改、装表接电等工作,确保小区电梯接电工作高效、有序推进。

截至目前,服务队已开展3个

产党员服务队,第一时间对接街道,收集信息,协调相关部门,制定电梯供电方案。同时,服务队主动联系业委会负责人,实地勘察,做好供电方案优化、线路迁改、装表接电等工作,确保小区电梯接电工作高效、有序推进。

截至目前,服务队已开展3个

## 常山供电:为绿色出行“加油”

近年来,常山县加快了电动汽车充电设施建设步伐,根据县城公交线路一体化计划,2020年,常山县将新增120辆纯电动公交车,其中充电桩建设7个点。国网常山供电公司根据充电桩规划布局,加强充电桩基础设施配套电网建设与改造,确保电力供应满足充电站运行需求。

常山县公交一体化项目启动后,公司提前做好服务准备工作,客户经理第一时间上门,为公交车专用充电桩建设开通业务办理“绿色通道”,推行“一站式”服务,实行“一对一”对接,力争在充电桩建设和维护中,实现优势互补、互利共赢。

公司有关负责人表示,电动

汽车零排放、零污染、低噪音,将有效改善居住环境,下一步将根据客户需求,稳步推进充电桩建设,逐步形成网格化管理,为市民绿色出行“加油”。

截至目前,常山县已建成快充站11座、快充桩156个、慢充桩100个,其中公交车专用快充站6座、充电桩130个。 金坚军

汽车零排放、零污染、低噪音,将有效改善居住环境,下一步将根据客户需求,稳步推进充电桩建设,逐步形成网格化管理,为市民绿色出行“加油”。

截至目前,常山县已建成快充站11座、快充桩156个、慢充桩100个,其中公交车专用快充站6座、充电桩130个。 金坚军

## 整治路肩植物 提升路域环境

近日,开化县公路港航与运输管理中心联合县交通运输局综合行政执法队,对县境内多条农村公路路肩种植物进行集中清理和整治。在整治过程中,执法人员耐心向沿线群众宣传有关法律法规,讲解在路肩上种植植物的危害性,进一步提升了路域环境,助力美丽乡村建设,确保行人和车辆的安全。

徐曙光 余坚

近日,开化县公路港航与运输管理中心联合县交通运输局综合行政执法队,对县境内多条农村公路路肩种植物进行集中清理和整治。在整治过程中,执法人员耐心向沿线群众宣传有关法律法规,讲解在路肩上种植植物的危害性,进一步提升了路域环境,助力美丽乡村建设,确保行人和车辆的安全。

徐曙光 余坚

近日,开化县公路港航与运输管理中心联合县交通运输局综合行政执法队,对县境内多条农村公路路肩种植物进行集中清理和整治。在整治过程中,执法人员耐心向沿线群众宣传有关法律法规,讲解在路肩上种植植物的危害性,进一步提升了路域环境,助力美丽乡村建设,确保行人和车辆的安全。

徐曙光 余坚