

# 浙江工商大学校长郁建兴： 浙江如何开启 数字化改革新征程？



这是一个波澜壮阔的时代。数字技术日新月异，改变了各行各业的发展格局与演进可能，成为引领高质量发展的重要引擎。

与此同时，浙江扛起建设“重要窗口”新使命，迎来争创社会主义现代化先行省的新目标。此般时代背景之下，数字化改革，顺势而立、应运而生。

农历新年第一个工作日，浙江召开了第一场高规格大会，对数字化改革进行全面部署。会上明确了数字化改革定义、改革重点，提出加快构建“1+5+2”工作体系等重点任务。

浙江工商大学校长、浙江大学社会治理研究院院长郁建兴教授在接受媒体采访时分析，浙江的数字化改革已经上升为新发展阶段全面深化改革的总抓手，有望成为“重要窗口”的重大标志性成果。

“重要窗口”要展示理论和制度成果

浙江是我国数字治理先行区。2003年，时任浙江省委书记的习近平同志提出了建设“数字浙江”的决策部署，浙江一直将数字“基因”镌刻在发展理念和行动上，在制度设计、重点项目、数据平台、数字化应用等方面取得了一批标志性成果。

经历了“最多跑一次”改革、政府数字化转型的发展阶段跃迁后，郁建兴认为，如今浙江的数字化改革已经上升为全方位、全过程、全领域的一场深刻改革。

“这不是对已有经济社会和政府治理形态做简单的加减法，而是需要系统反思、重构已有组织、社会运行方式。我们需要思考，什么是未来政府的治理模式，而是提供更具有普遍性的成熟制度体系。”

“因此，浙江的数字化改革意义重大。”郁建兴认为，如果浙江能在此过程中形成具有普遍意义的理论和制度成果，将对中国乃至全球数字时代的组织制度、工作方式和政府构建产生深远影响。

但传统的政府采购不同，数字化改革是一个有着不确定性的创新领域。此时，政府应为市场、社会主体的探索创新创造一个更加开放包容的环境。

如何当好数字时代合格的“甲方”？郁建兴建议，就数字化改革中的政府外包而言，政府需要在外包管理中以更低价格向合适企业购买更优质服务，在政企合作中警惕对市场进行过度行政干预。

与此同时，政府还应承担“元治理”角色，即对治理的治理。它不仅需要作为治理主体积极推动自身的数字化转型和参与经济社会的数字化改革，还需要为公众参与、市场机制和社会机制等有效运作提供更加基础性的治理规则。

郁建兴进一步解读，在数字化改革过程中，政府不可能掌握所有的先进技术，因此必然要广泛开展与市场、社会主体的合作。

## 飞车要来了？ 吉利科技沃飞长空：2024年前后投放中国市场



吴利清

打一辆空中出租车还要多久？或许三年后就可以通过吉利科技集团旗下的沃飞长空和德国Volocopter公司推出的飞车实现。

“Volocopter飞车产品取得欧洲EASA适航证之后，再通过中欧双边适航协议就比较容易拿到中国适航证，所以在2024年前后，中国城市空中出行市场就会有飞车产品推出，我们对此很有信心。”

近日，吉利科技集团的新通航平台沃飞长空科技有限公司（简称“沃飞长空”）CEO靖超在接受媒体专访时作出如上表述。

靖超表示，飞车产品计划由沃飞长空与德国城市空中出行公司Volocopter将要成立的合资公司在中国市场共同运营。

沃飞长空于2020年9月15日成立，是吉利科技集团通航战略的核心载体。公司目前运营“傲势”和“太力”两个品牌，主要业务为各类无人机和飞车产品的研发与运营。

Volocopter成立于2011年，2017年在迪拜试飞世界上第一个空中出租车。2019年9月，Volocopter宣布完成C轮融资5000万欧元。

值得一提的是，投资Volocopter前，吉利就已经在空中出行业务领域布局。早在2017年，吉利就收购了美国Terrafugia太力飞车公司的全部业务及资产。

靖超说，吉利控股集团2019年投资Volocopter时，就已计划和其在中国成立合资公司，负责Volocopter产品在中国的生产和运营。

对于合资公司未来的发展，据靖超介绍，目前合资公司前期准备工作基本完成。

靖超说，吉利控股集团2019年投资Volocopter时，就已计划和其在中国成立合资公司，负责Volocopter产品在中国的生产和运营。

## 未来菜场 刷屏卖菜

牛年春节，衢州市区各菜场蔬菜供应有保障，市民拎的“菜篮子”丰富又新鲜。日前，在位于市区智慧新城的白云“未来菜场”，顾客选购新鲜蔬菜，营业员刷屏卖菜，菜价格电子屏显示。

通讯员胡江丰摄



## “浙A区域号牌”上牌不用跑 全程云申领

朱华军

3月1日起，《杭州市小客车“区域指标”和“浙A区域号牌”设置管理办法》及相关配套措施正式实施，“区域指标”可通过线上或窗口办理，“浙A区域号牌”通过“警察叔叔”APP全程云申领。

小客车“区域指标”可线上、线下申请，3月1日开始配置

为全面深化“最多跑一次”改革，从2月28日开始，杭州市民可登录杭州市小客车总量调控管理信息系统（下称“调控官网”）进行“区域指标”申请，“杭州交通”官方微信公众号、“城市大脑”APP等渠道也已开放个人区域指标申请功能。

据悉，从3月1日起，区域指标开始配置，主要分两种情况。第一种为已在调控官网注册且处于审核通过状态的，申请区域指标后，可直接获得；第二种为新申

请或已在调控官网注册但资格审核处于未通过状态的，每月8日（含）前申请的，在当月23日资格审核通过后，可获得区域指标；每月8日后申请的，在次月23日后获得区域指标。

为兼顾部分市民线下窗口办事习惯，3月1日起“区域指标”也可在窗口人工办理，但考虑到疫情防控需要，须通过小程序预约成功方可前往办理。预约小程序已在“杭州交通”官方微信同步开通，个人或单位预约不得超过3次，取消预约或前一次预约过期失效后，方可进行下次预约，自主取消预约至少提前24小时。

目前，杭州全域已开通8个小客车调控服务窗口和41家“区域指标”授权服务点，均可现场人申请有任何疑问，也可通过小客车调控官网、“杭州交通”官方微信获取办事指南，或拨打“12328”进行咨询。

“浙A区域号牌”上牌不用跑，全程“云申领”

此次“云申领”分新车申领和非浙A牌转入两种情形：

第一种，办理新车上牌的，申领仅需三个步骤：第一步递交申请，登录“警察叔叔”APP的本人账号，按系统指示完成申请步骤。特别要注意的是上牌前需要事先缴纳购置税，同时，由于申请人比较集中，系统将显示预计办理时间，请注意查收“警察叔叔”APP推送的消息。

第二步选号缴费，等待公安交通管理部门邮寄号牌和证件。特别要注意的是请在系统推送号码后尽快在规定时间内选定号码，超过规定时间系统将默认选取第一个号码。

第三步接收号牌，市民通过快递收取核对号牌、机动车登记证书、行驶证、检验合格证书等4份证照，并将销售发票、合格证、

车辆识别代码拓印膜等3份资料交快递员寄回。

第二种非浙A转入换牌的，申领仅需在上述三步骤前增加转籍办理，车主需要通过“交管12123”APP办理“机动车转籍申请”，取得“已办结”结果。

杭州市交警部门特别提醒，市民在申请前应将车辆违法、事故处理完毕，有抵押的需解除；转出地车管所审批有一定的时间，需随时查看当地网办进度。为保证申领程序顺利完成，市民们记得提前做好完整的资料和相关证照，主动积极配合公安交警、邮政部门，按约定时间地点等候，完成资料交接，确保及时收取证照。

不用扎堆办理，申领“区域号牌”在指标有效期内均可

“提醒大家注意避开2月28日到3月初这段高峰期。”杭州市交通运输局相关负责人介

## 我国科学家研制成功 新型可编程光子量子计算芯片

研制具有实用价值的量子计算机，是量子计算领域最重要的发展目标。国防科技大学计算机学院QUANTUM团队联合军事科学院、中山大学等国内外单位，研发成功新型可编程光子量子计算芯片，可实现多种图论问题的量子求解，有望未来在大数据处理等领域获得应用。

量子比特数目少、有效量子操作深度浅，是现阶段量子技术存在的制约性问题。在这种受限条件下，如何最大化利用量子资源，设计可编程运行有实用前景量子算法的量子装置，是量子计算领域的重要挑战。

据介绍，量子漫步是一种量子物理世界的独特数学模型，也是一类重要的量子计算模型，是许多量子算法的重要内核。该新型可编程光子量子计算芯片研制过程

中，科研人员提出可动态编程实现多粒子量子漫步的光量子芯片结构，能够对量子漫步演化时间、哈密顿量、粒子全同性、粒子交换特性等要素进行完全调控，实现不同参数的量子漫步过程，从而支持运行一系列基于量子漫步模型的量子算法。

基于所提结构，科研人员采用硅基集成光学技术，设计实现了可编程光子量子计算芯片。芯片上集成了纠缠光子源、可配置光学网络等，通过电学调控片上元件实现对光子态的操控，从而实现量子信息的编码和量子算法的映射，具有高集成度、高稳定性、高精度等优势。

通过对所研制光子量子计算芯片的编程运行，演示了顶点搜索、图同构等图论问题量子算法的求解。未来，随着芯片规模和光子数目的增加，芯片可支持实现的图论问题规模将快速增长。

据《科技日报》

## 我国科学家发明出 一种毒蘑菇快速检测方法

如何快速鉴别出有毒蘑菇是世界性难题。有毒与可食蘑菇往往长相相似，误食毒蘑菇可能产生严重后果。近日，中科院昆明植物研究所真菌地衣多样性与适应性进化团队经多年技术攻关，掌握了快速鉴别含有鹅膏环肽毒素蘑菇的方法，并于近日获得国家发明专利授权，命名为“一种剧毒蘑菇的快速检测方法”。

这种快速检测方法简便易行，试剂盒可在实验室、野外、营地、卫生所等多种环境下使用，不论是鲜品、干品还是烹饪后的蘑菇，只需3至5分钟即可鉴别是否含有鹅膏环肽毒素。含有该毒素的蘑菇经试剂检测后会呈现出蓝绿色的显色反应。据新华社