

多地连遭破纪录强降雨 城市防灾减灾面临考验

极端天气频发背后

8月16日晚,北京市海淀区出现局地强降雨,1小时累积降水量超过80毫米,一辆小汽车经过旱河铁路桥下被困,车内2人不幸遇难。目击者称,突降暴雨在短时间里形成严重积水,现场有多辆车被淹过车顶,最深水位接近两米。而在几天前,湖北省随县柳林镇因极端强降雨造成21人遇难,4人失联。

继7月下旬河南特大暴雨之后,近期多地都面临严重汛情风险。据水利部预测,8月中下旬黄河中游、海河部分水系、长江上中游地区等多个流域可能发生超警洪水,台风降雨可能引发区域性暴雨洪水,防汛形势不容乐观。包括强降雨在内,今年的极端天气频发,成因复杂,其背景更是与气候变化有关,城市规划和防灾救灾应急体制等面临的严峻考验应予重点关注。

多重因素共同作用造成强降雨,持续、面广、点强特征明显,较常年同期相对异常

我国是一个多暴雨的国家,从热带和副热带海洋北上的夏季风,为中国大部地区输送了充沛水汽。然而,当前我国多地频发的极端强降雨事件,在有气象记录以来也属罕见。

湖北省随县政府8月13日发布通报,11日21时至12日9时,柳林镇在12小时内累计降雨503毫米;12日4时至7时降雨量达373.7毫米,5时、6时连续两个小时降雨量超过100毫米。柳林镇镇区三面环山,受灾时平均积水深度达3.5米,最深处达5米。虽然积水已经退去,救援抢险工作仍在紧张推进。

这轮暴雨的规模超过很多人预期。8月11日16时至12日16时,湖北全省有16个气象监测站监测到特大暴雨,166个气象监测站监测到大暴雨。湖北省气象局也将重大气象灾害(暴雨)Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级应急响应,提醒加强防范持续降水造成中小河流洪水、山洪地质灾害及城乡内涝,做好中小湖库堰塘水雨情监测及安全管理。

武汉中心气象台首席预报员陈璇解释称,此次强降雨主要是受高空短波槽动力影响,配合低层低涡以及边界层的偏东急流稳定维持,同时在地形的增幅作用下发生。

8月12日,中央气象台升级发布暴雨黄色预警,预计12日至13日西南地区东部至长江中下游地区降雨进入最强阶段,并将持续一周时间。

“从9日开始的本轮降雨过程与大气环流调整有一定关系。”中央气象台首席预报员陈璇表示,目前副热带高压位置较前期明显偏南,副高边缘暖湿气流与中纬度冷空气势力相当,且持续交汇于长江中下游地区,天气形势特征与梅雨天气存在相似之处。

冷暖空气势力相当造成雨带移动缓慢,加上水汽充沛、对流不稳定、能量足,局地短时强降雨特征明显。陈璇认为,局地站点出现极端性降雨,较常年同期相对异常。

全球升温必然导致降水增加,气候变化是极端天气不稳定性加剧的根本原因

今年,无论是中国还是全球其他地方,极端天气事件出现的频次和强度都明显增加。

在欧洲,德国、比利时等国家遭遇洪灾,近200人遇难。在北美,罕见热浪席卷美国和加拿大西部地区,造成数百人死亡。目前,北美、欧洲多国仍在遭受野火侵袭,就连常年被寒冷笼罩的一些地区也没能躲过。在俄罗斯最寒冷地区之一、西伯利亚东部的雅库特,延续数周的野火已让340万公



8月12日凌晨,湖北省大洪山区附近遭遇极端特大暴雨,强降雨致10万余人受灾。在随州市柳林镇,6小时雨量即达460余毫米。图为当日拍摄的柳林镇受灾现场。

顷的冻土层化为焦土。很多外国专家将全球极端天气频发归因为气候变化。“人类对极端天气并不陌生,但是气候变化无疑增加了极端天气的发生频率和严重程度。”世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯日前表示,在减缓气候变化取得成效之前,极端天气事件和自然灾害将越来越多。

“全球气候变暖加剧了气候系统不稳定,是造成极端天气事件频发、强度增强的根本原因。”国家气候中心副主任贾小龙也认为,随着气候变暖,大气层在饱和前可容纳更多水汽,极端强降水发生的可能性增大。

科学研究表明,地球平均气温每提升1℃,大气中就会多7%的水汽。这些水汽在夏季会以雨的形式落回地面,在冬季则是以降雪的方式出现,导致暴雨、暴雪等灾害性天气发生。

中国气象局8月4日举行的新闻发布会公布了《中国气候变化蓝皮书(2021)》,称气候系统的综合观测和多项关键指标表明,气候系统变暖仍在持续,极端天气气候事件风险进一步加剧。

蓝皮书指出,1951年至2020年我国地表年平均气温呈显著上升趋势,每10年升温0.26摄氏度。与此同时,1961年至2020年我国平均年降水量呈增加趋势,平均每年增加5.1毫米,江南东部、青藏高原中北部、新疆北部和西部降水增加趋势尤为显著。

在当前全球气候变化背景下,所有极端天气气候事件发生的环境条件也都在发生不同程度的改变,所有的天气系统和风暴的位置、强度也在发生变化。今年1月我国中东部出现的大范围强寒潮天气,当前多地发生的特大暴雨,都属于这种情况。中国气象局新闻发言人、应急减灾与公共服务司司长王志华表示,现在发生的破纪录极端事件将会随着气候变暖成为经常发生的事件,这是未来气候的“新常态”。

全球海平面上升等一些变化不可逆,气候危机或超出人类适应能力

气候变化影响一直是国际上的重点议题。联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)8月9日发布的第六次评估报告《气候变化2021:自然科学基础》显示,人类活动正以前所未有,甚至是不可逆转的方式改变着气候。如果人类再不采取措施,未来几十年内,

全球所有地区的气候变化都将加剧,极端的热浪、干旱和强降雨事件将变得更加频繁。根据这份长达3500页的报告,人类活动已导致全球气温比前工业时代上升了1℃,如今正迅速逼近1.5℃,后者正是《巴黎协定》制定的警戒线。即使全球碳排放量从今天开始大幅下降,气温增幅仍然会一路突破1.5℃大关,过段时间才会停止攀升转为下行。

气候数值的细微波动,都会对全世界造成重大影响。自上世纪50年代以来,热浪和暴雨变得越来越频繁,强度也不断突破极值,影响了欧洲、北美、非洲和亚洲大部分地区。过去每10年发生一次的干旱,现在增加了70%,而飓风发生的次数增加了66%。

这次报告也提到,气候变化带来的一些影响也许是可逆的,譬如气温是可以降下来的。但也有一些变化千百年内都是不可逆的,譬如海平面、北极海冰、冻土层、山地冰川、极地冰盖等变化。

参与报告撰写的加拿大环境气候变化部教授张学斌在接受媒体采访时表示,全球极端天气事件增加的频率和强度,可能会超出人类的适应能力。

未来可怕的变化在于,极端事件可能不是单一发生,而是几起同时发生,这会造成特殊的风险,导致大部分地区的人类应对更为困难。此外,面对极端天气事件,不仅人类无法很快适应,生态系统可能也没办法很快适应,珊瑚礁大范围死亡等最终将对整个生态系统造成损害。

张学斌认为,碳排放每少一点点对于地球来说都是有利的。如果人类能够迅速减排、大规模地减排,那么避免全球升温过快、过高仍然是有可能的,因此国际社会立即采取行动仍然非常重要。

防灾减灾未雨绸缪,科学规划韧性城市建设成突破点

通过推进碳达峰、碳中和来应对全球气候危机,是一个长期过程。学会应对日益频繁的极端天气、减少其带来的破坏,同样是迫在眉睫的课题。

我国当下的防灾减灾预警主要依赖于各类预报。一些专家认为,除了进一步细化地方预报、预警内容,还可以实施防灾减灾分级。对受灾可能性及应当准备的防御措施进行分级,强化受灾中心地带的防御机制,对预报范围的边缘地带按影响大小安排不同

的防御措施。如东南沿海地区在台风来临前可安排水库泄洪,东北地区则需加强城区排水系统故障的巡检排查,在低洼地区填沙袋等。此外,建立健全跨区域跨部门的紧急协调联动机制,也有利于优化整合应急资源,形成防灾减灾合力,从而提升应急效率。

在近期多地经历极端强降雨后,“韧性城市”也成为社会各界关注的热词。所谓韧性城市,指城市能够凭借自身的能力抵御灾害,减轻灾害损失,并合理地调配资源以从灾害中快速恢复过来。“十四五”规划也专门提出“增强城市防洪排涝能力,建设海绵城市、韧性城市”。

如何理解城市的韧性?在厦门大学建筑与土木工程学院、经济学院特聘教授赵燕菁看来,城市的防灾标准不可能无限拔高,受到极端冲击也不可能毫无影响,只要做到“弯而不断”,最根本的生命线不崩溃,就能扛过来。就像人在休克时,呼吸、血液、心跳还在,就会再次苏醒。

面对洪涝灾害,维持城市运转最核心的是电力供应和公共交通。没有电,就意味着高层建筑会断电、地下设施的抽水机也无法工作;主干道被淹,就失去了救援通道。赵燕菁告诉记者,现在很多城市是小区的水向道路排,其实应该反过来,道路的水流向小区,小区的水流向绿地和蓄水湖。“极端天气来得快,走得也快,有时候就靠那两小时,只要把最重要的保住。”赵燕菁说,最重要的一定要先保住,按照轻重缓急次序去规划,这才是城市韧性的体现。

赵燕菁曾在中国城市规划设计研究院、厦门市规划局、中国生态城市研究院等机构任职,多次参加海绵城市规划编制和评审。他注意到这些规划从设计方案到技术标准,很多是照搬发达国家经验。

比如,一场强降雨是在24小时内均匀下完还是在短时间倾盆而下,对社会运行、安全生产等各方面的冲击完全不同。赵燕菁说,相对于大部分欧美国家,中国降水量不是特别多但具有短时集中特征,这就需要根据实际情况来规划“海绵”标准。

韧性城市建设成突破点

赵燕菁表示,中国地域辽阔,南方沿海城市的解决方案未必适用于内陆地区。古人在平原地区建城,城墙除了防御,也能发挥防洪作用。“要总结我们已有的成功经验,借鉴古今中外防灾智慧,创造出一套适应本地特点的防灾规划。”据《中国纪检监察报》

工报时评

让“德艺不双馨”者毫无喘息之隙

■吴杭民

中国电影家协会、中国音乐家协会、中国电视艺术家协会近日分别就艺人吴亦凡被批捕事件发声。中国影协表示,再高的人气、再大的流量也丝毫不能影响法律的公正裁决。无论是谁以身试法,等待他的必将是严厉的惩处和制裁。中国音协表示,任何劣迹艺人在健康有序的行业生态里都将毫无喘息之隙,对于违法违纪、失德失范艺人,我们将持续予以抵制。中国视协表示,坚决不与违反道德法律、违背公序良俗者为伍,坚决不给违法失德之人存留容身之处,齐心协力共同营造电视行业风清气正良好氛围。

中国有句成语,名曰德艺双馨。不过,近期接连发生的艺人丑闻,似乎在警示人们,对于那些失德失范的艺人而言,德艺双馨,简直是“天方夜谭”。近日,日本爆料艺人张哲瀚之前参加朋友在日本乃木神社举办的婚礼,更扒出他在祭“鬼”之地靖国神社里开心合影的多张图片;更有国家一级演员田蕤,近日因强制猥亵罪被判二年六个月,再次引发人们对德艺双馨的热议,有媒体疾呼:我们亟待建立艺人筛选德艺培养机制!

习近平总书记强调,文艺事业是党和人民的重要事业,文艺战线是党和人民的重要战线。繁荣文艺创作、推动文艺创新,必须有大批德艺双馨的文艺名家。文艺界知名人士很多,社会影响力不小,大家不仅要在文艺创作上追求卓越,而且要在思想道德修养上追求卓越,更应身体力行践行社会主义核心价值观,努力做到“言为士则、行为世范”。

的确,如今很多年轻艺人成为青少

年的偶像,这些艺人的世界观、价值观如果发生了严重的扭曲和倾斜,甚至走上违法犯罪道路,势必会影响到很多青少年的价值评判和素质养成。而这几年娱乐圈的不少名人先后以身试法,不仅成了青少年的坏榜样,更凸显了道德、法治教育的重要性。显然,颠覆了“德为先、艺为本”,将会严重误导青少年的人生观、价值观;由于公众人物的特殊身份,这些明星的违法失德行为,会对社会产生不良影响,并导致“涟漪效应”,危害极大。

“文变染乎世情,兴废系乎时序。”文艺是铸造灵魂的工程,文艺工作者是灵魂的工程师。无疑,想要创作出优秀文艺作品,必须忠实践行“德艺双馨”,只有做到德艺双馨,才能铸就文艺精品,才能无愧于人民。对于文艺工作者而言,惟有把德艺双馨作为毕生追求,自觉践行和弘扬社会主义核心价值观,传递真善美、贬斥假恶丑,才能力成为时代风气的先觉者、先行者、先倡者,成为深受民众欢迎的德艺双馨的明星,“其德足以昭其馨香”。

因此,当务之急是要建立起营造文艺界风清气正良好氛围的制约、监督机制,不断提高艺人的筛选、准入门槛,通过必要的法律培训与考核,切实加强行业管理、队伍建设,提高从业人员的道德水准和法律素养;对于培养、启用艺人的相关机构,一旦出现旗下艺人违法失德,不妨试行“连带”惩罚机制,从源头上遏制演艺圈丑闻频发;同时,对于违法违纪、失德失范艺人,社会各方要坚决予以抵制,不给违法失德之人存留容身之处。总之,只有多管齐下,才能让“德艺不双馨”者毫无喘息之隙。

嘉兴机场项目可研报告获批

本报讯 记者羊荣江报道 昨日,记者从省交通运输厅了解到,空军嘉兴机场实施军民融合改扩建工程(以下简称“嘉兴机场项目”)可行性研究报告近日已获国家层面正式批复。这意味着,备受关注的嘉兴机场项目取得重大突破。

根据批复,本期工程民航方面按飞行区等级指标4E建设。4E级机场跑道可以起降波音747这样的大型飞机,基本适用各种主流机型。国内包括上海虹桥国际机场、三亚凤凰国际机场等都是4E级的机场跑道。

具体来说,嘉兴机场项目本期工程民航方面按满足“年旅客吞吐量180万人次、货邮吞吐量10万吨”的目标设计,

兼顾通用航空发展。主要建设内容包括新建1条长3400米、宽50米的跑道,2.57万平方米航站楼,27个机位的机坪(其中货运机位10个),1座塔台和1300平方米的航管楼以及机加油库等。该项目民航方面估算总投资33.81亿元,其中民航发展基金安排5.5亿元。

嘉兴机场民航方面主要服务于嘉兴市及周边地区的公务、商务、旅游及货运等航空运输需求,并兼顾抢险救灾、应急救援等通用航空业务。

根据设计规划,嘉兴机场项目近期目标是到2035年,客运吞吐量可达400万人次,货邮吞吐量达到120万吨,这一货运量在全国航空货运量中可以排名前列,将成为国内主要的航空货运枢纽。

(上接第1版) “124个职工服务驿站,58个妈咪暖心小屋、31个职工服务站点,户外工作者们通过手机地图导航APP可以精确找到每一个休息点的位置。”许静说,“不同商户外业的认领也给职工服务驿站带去了各式各样的特色,这些‘四季常青’的驿站365天不打烊,给职工们带去了全方位的温暖。”

1元钱,为职工筑牢医疗保障

平湖市某物业企业职工郭先生因主动脉夹层住院治疗,治疗期间医疗费用高达32万余元,医保报销后自负也要4万多元,对于普通职工家庭来说,这不是一笔小数目。由于参加了职工医疗互助,郭先生出院时,即时即报了19854.95

元补助,“当初支付的1元钱,却让我省去了近2万元,感谢工会的好政策。”

许静介绍,每年每人职工医疗互助保障金50元,由各级工会补助49元,职工只需花1元钱,实际最高可享受3万元的医疗保障。平湖市总工会还首创职工医疗互助“即时即报”制度,实现了职工在享受职工医疗互助的过程中一个都不会享、一次都不不用。2017年以来,全市累计参保60.6万人次,补助职工9.1万人次,补助金额达3076.9万元。

“医疗互助保障只是我们关爱文章的大小一段。工资集体协商合同签订、‘推优入党’工作推进、‘最美快递员’评选……”许静说,从物质层面到精神领域,全方位做好保障,让他们切实感受到“娘家人”的温暖,才能把关爱文章写出彩。



开化生态公路美如画

近日,笔者在开化县开马钱线密至音坑路段看到,一条崭新的沥青公路像一条巨龙盘旋在青山绿水之间,成了一道亮丽的风景线。近年来,开化县公路部门精心打造生态路、富民路,着力构建“交通+旅游”融合发展新格局。便捷的道路,既方便了沿线百姓日常出行,又成为当地发展乡村旅游、吸引游客前来旅游观光的助推器。

徐曙光 郑勤峰

宁波舟山港主通道项目启动交通安全设施施工

8月16日,省交通集团宁波舟山港主通道项目舟岱大桥陆域段,施工人员正在进行混凝土护栏中分带防眩板打孔施工,这标志着项目的交通安全设施施工正式开始。

上虞供电:浪漫邂逅 爱在七夕

为引导职工树立正确的爱情观、婚恋观,促进家庭和睦、生活幸福,近日,国网绍兴上虞区供电公司工会举办了“浪漫虞电七夕有你”活动。

本次活动设置了巧手传书、巧手制礼、巧手“赛巧”三个环节。分设主会场和8个分会场。

在巧手传书环节中,参加者对心仪的人传递写有表白情话的卡片,上面还有工会送上节日寄语。巧手制礼是参加者根据提供的原材料,通过缝制、粘贴等方式,亲手制作平安符、手工花扇、手链、手工灯笼等爱心礼物。巧手“赛巧”则根据传统风俗演变而来,大伙用彩线穿七孔针,看谁穿得快。

接下来,公司工会还将在传统节日来临

时,继续组织开展喜闻乐见的活动,为职工营造快乐工作、美好生活的良好氛围。

成丽萍

这些交通安全设施包括交通标志、交通标线、波形梁护栏、轮廓标、防眩板等。“我们从8月1日开

始正式进场,计划工期三个月。”宁波舟山港主通道项目交安标常务副经理方捷说,后续将继续开始声屏障、波形梁护栏的施工。

当前,疫情防控“大考”还没结束,宁波舟山港主通道项目从

严格落实疫情防控措施。“目前进场的25名工人与管理人,全员接种了疫苗,并经核酸检测,一切正常后才开始施工。”方捷介绍道。

舟岱大桥预计于今年底建成通车。

姚弘

关于G60沪昆(杭金衢)高速公路江西方向五里枢纽至吕塘角枢纽路段罩面封闭施工的公告

拍卖公告