



辛丑年八月初二
2021年9月8日
星期三

电子版: www.zjrrb.com
电子信箱: zjrrb@163.com
国内统一刊号: CN33-0018
邮发代号: 31-2 第11913号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众账号

社址: 杭州市学院路107号 邮编: 310012

我省公布2020年度经济开发区成绩单

规上工业总产值实现5.5万亿元

本报讯 记者张浩呈报道 近日,省商务厅发布《2020年度浙江省经济开发区综合考评报告》,并公布2020年度先进开发区、对外贸易十强开发区、利用外资十强开发区、综合考评末位开发区。

各项经济指标稳中有进

经济开发区是浙江经济发展的强大引擎。数据显示,2020年全省经济开发区规模以上工业总产值实现55334.56亿元,较上年度增长10.24%;规模以上工业增加值实现12374.91亿元,较上年度增长12.00%,占全省的74.04%。疫情后复工复产效果显著,千亿元以上工业总产值开发区突破19个,其中,宁波经济技术开发区突破

3000亿元产值。

在税收方面,2020年度全省经济开发区实现税收收入5103.33亿元,较上年度同比增长8.74%,占全省的40.32%。其中,国家级经开区实现3105.74亿元,占全省经济开发区的60.86%。

在外资方面,全省经济开发区利用外资水平约占全省外资

同比增长12.21%,占全省的52.35%。其中,国家级经开区实现1540.35亿美元,占全省经开区的56.58%。

“2020年度我省经济开发区各项经济指标稳中有进,外资、外贸、工业及税收类四大主要指标全省占比2019年继续提升,开发区高平台能级进一步释放。”省商务厅有关负责人介绍。

多项十强榜单出炉

当天,我省先进开发区多项十强榜单也同时出炉。据了解,此次开发区考评,全省共有20个国家级开发区和62个省级开发区参加,是衡量全省开发区综合发展水平最权威的评价结果。考评主要

由经济规模、发展质量、综合效益、增量增速等4个方面36项指标构成。

从2020年度国家级经济技术开发区考评情况来看,杭州、嘉兴、宁波、余姚、柯桥、湖州、富阳、义乌、杭州湾上虞、长兴10家开发区,被评为“2020年度先进国家级经济技术开发区”。

省级经济开发区对标国家级开发区,加大科技创新,提升经济规模,争先创优,发展态势向好。年度先进省级经济开发区分别是:乐清、余姚、桐乡、安吉、南浔、诸暨、嵊州、温岭、瑞安和永康经济开发区(其中东北片6个,西南片4个)。“省级经济开发区综合指数位次变化不大,头部开发区

引领作用明显,但东北片、西南片区域发展不平衡。”省商务厅相关负责人说道。

值得一提的是,我省经济开发区2020年度单项考核成绩亮点明显,国家级经济技术开发区平台优势明显、示范性强,在开放型经济中贡献进一步增大。

对外贸易年度十强开发区中,国家级经济技术开发区9家,省级开发区1家。分别是宁波、义乌、嘉兴、余姚、柯桥、袍江、宁波杭州湾、温州和嘉善。

利用外资年度十强开发区中,国家级经济技术开发区9家,省级开发区1家。分别是杭州、嘉兴、宁波、萧山、嘉善、平湖、余杭、桐乡和长兴。

助力海洋经济发展

浙江沿海主要公共航路新规 将于9月10日正式实施

本报讯 记者曾晨路报道

记者从昨日召开的新闻发布会上获悉,浙江沿海主要公共航路新规将于9月10日正式实施,优化调整后,浙江沿海15条主要公共航路将呈“三纵六横”格局。随着新规的落地实施,将有效理顺浙江沿海船舶交通流,改善浙江沿海通航环境,构建起相对科学合理的航路网络和渔区界限,从源头上降低商渔船碰撞风险,助力我省港口和海洋经济健康有序发展。

公共航路将呈“三纵六横”格局

新闻发布会由浙江海事局、省交通运输厅、省农业农村厅在杭州联合召开,通报浙江沿海主要公共航路的调整优化方案,并全面解读《关于调整浙江沿海主要公共航路的公告》内容。

据浙江海事局副局长梁永铭介绍,优化调整后,浙江沿海15条主要公共航路将呈“三纵六横”格局,航路总里程达1289.7海里。

“三纵”北接上海,南连福建,是船舶南北向通道,由外航路、东航路、西航路组成。其中,外航路主要服务南北向航行的大型船舶,外航路支线主要服务进出浙江北部港口和长江口船舶;东航路主要服务进出长江的船舶以及万吨级左右南北航线船舶;西航路主要服务5000吨及以下中小型船舶。

“六横”是船舶东西向进出包括洋山港在内的浙江沿海港口的主要通道,由舟山北部、舟山中北部、舟山中部、宁波舟山港核心港区、台州湾、温州港及乐清湾等6个港口密集区的进出港航路组成。通过航路调整,将有效理顺浙江沿海船舶交通流,改善浙江沿海通航环境。

调整有利于浙江港口发展

近年来,我省海洋经济得到快速发展,浙江沿海港口货物吞吐量由2000年的1.8亿吨,增加到2020年的15.58亿

吨,沿海进出港船舶由2000年的60余万艘次,增加到2020年的199.2万艘次。然而,伴随着船舶流量的大幅增加,浙江沿海通航环境日趋复杂,现行航路不利于港口和海洋经济的发展。

“改善浙江沿海通航环境,提升港口通行效率,更好地融入长三角一体化发展,是优化公共航路的目的之一。”梁永铭介绍,海事部门会同农业农村等部门和有关地市政府开展沿海航路优化调整工作,聚焦长三角区域发展,在浙北与上海交界水域设置了三条纵向主航路、三条支线航路,以满足不同大小船舶进出长江口需求。航路调整后,实现了浙江沿海航路与进出长江口船舶交通流的有效衔接,有利于浙江进一步融入长三角一体化发展。

同时,有助于更好地服务港口发展。一方面通过优化航路,可大幅提升船舶通行效率。另一方面有利于宁波舟山港世界一流强港的建设。此次航路调整聚焦沿海港口的长远发展,并与宁波舟山港总体规划相衔接,对宁波舟山港水域复杂的交通流进行了全面优化,为宁波舟山港后续发展预留了空间。

将从源头降低商渔船碰撞风险

据介绍,目前每年航行于浙江沿海的运输船舶约245万艘次,渔汛期在浙江沿海生产作业的渔船日均约1.5万艘次,进出浙江沿海港口运输船舶日均约5300艘次,浙江沿海已经成为世界上海上交通最繁忙、通航环境最复杂的区域之一。航行安全风险不容忽视。

为此,此次航路调整也旨在消除浙江海区航线纵横交错、船舶通航密集带来的商渔船碰撞事故多发隐患。

同时,将配套实施船舶航行行为的规范引导,构建起相对科学合理的航路和渔区界限,从源头上降低商渔船碰撞风险。

坚持高质量发展 做好共富新答卷

杭州滨江区多项指标领跑全省

本报讯 记者羊荣江报道 日前,杭州滨江区共拥有省政府质量奖5个,国际标准32项,每万人发明专利拥有量达到390件,3项指标领跑全省。2021年,该区的海康威视、吉利集团、新华三进入第四届中国质量奖提名奖建议名单,入围总数量居全国县(市、区)首位。这是记者从昨日召开的杭州高新区(滨江)(简称滨江区)质量发展大会上获悉的。

滨江区是全省唯一荣获两项国务院督查激励的区(县、市),获评全省制造业高质量发展示范区,蝉联全省唯一五星级国家新型工业化产业示范基地……一连串荣誉背后,是滨江区大力实施“质量强区”战略,全力推进高质量发展的扎实步伐。

一直以来,滨江区不断加强政策供给,修订完善了各类高质量发展激励政策,加大对质量、标准和知识产权等奖励力度;不断强化人才支撑,滨江区在制定并三次迭代更新“5050计划”基础上,又出台了“人才新政30条”,截至目前,滨江区已累计拥有国家级专家116名。

滨江区还不断强化平台搭建,高起点建设基础设施,成立滨江区集成电路设计与测试产业质量基础服务平台,集聚了国家安防质检中心、省物联网应用工程质检中心等15个国家级检验检测机构,不断提升服务能级。同时还开放智

视科技等6家经CNAS认可的实验室,着力打造滨江区技术企业资源共享平台。

高标准是高质量的保证,近年来,滨江区着力构建标准化路径,最大程度释放“标准化”对新技术、新业态、新产业的催化效应。围绕数字经济、生命大健康等产业,滨江区主动对标国内国际先进企业,加快建设行业相关标准,同时,以品字标“浙江制造”为抓手,推动企业制定实施先进标准,加快产业转型升级,积极探索产业标准提升的新路径。

今年8月,滨江区率先成为我省“同线同标同质”试点区,辖区网易严选更成为试点单位,为推动国内国际市场的深度融合奠定坚实基础。

记者了解到,在9月的质量月活动中,滨江区将举办质量沙龙直播、电商产品质量与技术解决方案圆桌会议、“同线同标同质”团体标准研讨会、专利融入标准试点研讨会等多场线上线下活动。

“今年是‘十四五’的开局之年,是走好具有高新特色、滨江特点的高质量发展之路的关键一年,滨江区将坚持稳中求进工作总基调,全面开展对标达标和质量提升行动,大力实施‘质量强区’战略,为全力推进高质量发展打造共同富裕示范区实践样板率先探路。”杭州高新区(滨江)管委会副主任、副区长陈健说。

手绘“园丁” 感谢师恩



昨日,仙居县外语学校小学部开展“我心目中的老师”绘画活动,小学生们描绘出老师在自己心中的模样,表达对老师的祝福和感恩之情,迎接教师节到来。

通讯员王华斌 摄

“产改”进行时

共创平台 共谋发展 共享成功

正方集团突出“实”字推进“产改”

记者羊荣江报道 作为我省非公企业产业工人队伍建设改革(产业工人队伍建设改革简称“产改”)试点企业,浙江正方控股集团有限公司(简称正方集团)突出“实”字高质量推进“产改”,正方集团产业工人的主人翁地位持续巩固,技能水平和综合素质不断提升,合法权益得到有效保障。

思想教育引领“实”

正方集团党委书记兼工会主席陈勇告诉记者,正方集团分别在强化理想信念教育、法治教育、意识形态建设等方面做实职工思想教育引领文章,引领广大职工树立劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的观念,通过辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动开创更加美好的生活;积极开展警示教育和专题思想培训,不断提升职工法治意识。

正方集团于2018年完成企业文化提炼,形成正方使命、愿景、价值观、十大人生观和十大经

营观,全集团从总部到产业以班组长、企业文化大宣讲的形式推进文化学习和践行,近三年集团组织了三场企业文化大宣讲,1500余名职工全员参加,使“正”字成为企业文化的主旋律,“实”字成为企业文化的主基调,“实”字成为企业文化的主旋律,“实”字成为企业文化的主基调,“实”字成为企业文化的主旋律。

正方集团在产业工人队伍中加大发展党员力度,及时把产业工人队伍中的优秀分子吸收到党组织中来,尤其重视从技术能手、青年专家、优秀工人中发展党员,提高工人党员比例。

党建工作上,正方集团充分利用产业经营特点,以临时支部的形式实现“项目在哪里,支部建设就建到哪里”,即使在偏远地带,依然有正方集团支部的红色风采。各子(分)公司、项目部等基层党组织以实际行动,充分发挥战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。

素质提升举措“实”

正方集团已初步形成新职

工、基层、中层、高层人才培养体系,以班级为单位,通过线下学习、研讨,线上学习平台,全方位提升职工职业素养。每年在学习培训上的投入不少于100万元,为职工成长提升搭建平台的同时,实现企业人才的梯队培养目标。

据了解,截至目前,正方集团已累计培养630余名职工取得不同类别不同等级的证书。这与正方集团激励措施“实”不无关系,正方集团规定:考取港航专业一级建造师证书的,经国家注册后一次性补贴10万元,其他专业二级到一级建造师按专业和级别的不同,一次性补贴1万-4万元;从员到一级建造师,每月补贴100-4000元不等。

此外,正方集团创新人才培养机制,加强“校企合作”。该集团与浙江交通职业技术学院、宁波工程学院等高校建有长期合作关系。2019年与四川交通职业技术学院以订单班的形式实现专

业人才培养28名。正方集团每年以“师徒带教”的方式定向培养、提升专业人才,累计培养各类人才350余名,为集团发展作出积极贡献。

权益维护保障“实”

2020年5月,正方集团成立“工情代办站”,并取得积极成效。“工情代办站”以“您有困难,我来帮,工情代办帮您忙”为服务宗旨,协调内外部资源为职工提供教育、健康、职业发展、法律咨询等系列服务,帮助职工解决工作、生活、发展以及情感困惑等各方面的问题,使职工安心工作。在职工通过OA系统提交各类需求后,集团和产业代办站能够快速反应并及时帮助职工解决困难。代办站成立以来,累计解决代办事项110余件,服务内容覆盖职工子女入学、困难补助、子女暑期托管等,极大地提升职工的获得感、归属感和幸福感。

落实“九大关爱”,打造服务

“暖心牌”。职工“九大关爱”包括生日祝贺、生育祝贺、婚礼祝贺、住院慰问、高温慰问、医疗互助、困难补助、职工疗休养、丧亡吊唁,“九大关爱”举措让职工感受到工会组织的温暖。2016年以来累计为职工提供互助和补助金额50余万元,实现“急职工之所急,助职工之所需”。

提高职工地位,打造服务“连心桥”。正方集团落实职工代表大会制度,丰富职工民主参与形式,畅通民主参与渠道,吸纳优秀职工,特别是有一定参政议政能力的一线职工参与到群团管理工作中来,进一步发挥群团组织的桥梁和纽带作用。

“我们充分认识到企业的发展与职工的发展是休戚与共的,多年来,我们始终提高职工待遇,为职工实现建功立业作为发展的第一要务,以正方集团使命‘共创平台、共谋发展、共享成功’来建立企业与职工的命运共同体。”正方集团董事长徐伟星说。

我不知道你是谁 但我知道你为了谁

浙D0478警车高速救人事迹 引发《人民日报》等官方公众号转发、刷屏

通讯员周琪琪、杨壹报道

“你好,浙D0478警车,我想感谢你们救了我的孩子……”这两天,一条由网民“此生一梦”发出的“寻车启事”刷爆了网络平台。近日,笔者联系上这辆警车上的“主角”——嵊州市公安局刑侦大队民警傅彦科,并由当事人还原了这条“寻车启事”背后的一场生死救援。

“此生一梦”是江苏靖江陈先生的网名。今年7月初,陈先生9个月大的儿子小宝因肚子疼、便血,在靖江当地医院检查后,确诊系肠套叠,医生建议尽快将小宝送往苏州市儿童医院治疗。

7月10日傍晚,陈先生带着妻子驱车前往苏州医院就医。然而,出发后不久,大雨滂沱的京沪高速公路能见度迅速下降,高速公路上的车辆纷纷打起双跳灯并低速行驶,原本一小时的路程,开了近两小时仍没有过半,看着副驾驶座上脸色越来越苍白的小宝,挟裹在车流中的陈先生心急如焚。

当天,傅彦科和同事从省外取证驱车前往上海,途经京沪高速时,遇到了这次突发求助。“当时有点堵车,然后就看到有人不停地冲我们按喇叭。”当晚7点左右,缓慢行驶在高速上的傅彦科和同事被喇叭声“叫停”,他们预判对车辆上有情况,随即便引导陈先生的车辆停靠应急车道询问情况。

傅彦科简单了解情况后当即决定:陈先生妻子与孩子先上

警车,由民警送往医院;陈先生与其父母确保安全的前提下,正常行驶至医院。看着呼啸着警灯疾驰而去的警车,陈先生悬着的心这才渐渐放下。

“看着小宝脸色煞白,身体不停抽搐,她母亲早已哭成泪人,我们也非常紧张。”镇定下来后,警车上的三人做了分工:同事陈立飞车技较好,由其负责驾驶警车;傅彦科负责选择最佳路线前往医院,并联系苏州警方;另一位同事王佳楠则负责安抚母子二人。

最终,通过全员配合,浙D0478警车仅用了25分钟就将小宝送抵医院,为医生抢救患儿的生命争取了宝贵的时间。

当陈先生与丈母娘急匆匆赶到医院时,民警们早已陪同小宝挂完号、做好初步检查,正等待进一步治疗。匆忙间,陈先生只记下了他们的车牌号:浙D0478警。

陈先生说,“无论如何,我们要找到这几位绍兴民警,当面感谢他们。”随后,便有了这两天“浙D0478警,有人在找你”寻车启事持续刷屏的现象。

“人民警察为人民”“我不知道你是谁,但我知道你为了谁”……《人民日报》《光明日报》等官方公众号纷纷专题推送,并引发广大网友的转发和好评。