随着快递量的增长，全部到门派送，快递员压力越来越大

智能快递柜能否破解快递业难题

“没想到，我在淘宝买的东西居然可以在巴黎菜鸟自提柜拿到！”法国的重庆留学生李倩10月17日对记者说，输入提货码就能取，位置距离居住地不远，下课回宿舍顺路就拿到了，好多外国同学都说好。

今年9月，菜鸟在法国首都巴黎设立的首批快递柜正式启用，共计60组，主要设置在当地核心商业区和景区，老外靠中国快递柜实现了取件自由。

近年来，智能快递柜的出现解决了快递末端配送时间不匹配、效率低、成本高以及“无接触”安全性的痛点。作为“最后100米”的新生解决方案，成为行业新风口。

近日，国家邮政局发布了2021年上半年行业经济运行情况的通报。数据显示，快递业务量和收入完成493.9亿件和4842.1亿元，同比分别增长45.8%和26.6%，增速均为上年同期的两倍以上。2020年中国快递服务业务量以30.7%的增速增长至830亿件，较上年上升5.4个百分点。

快递柜悄然崛起

随着“双11”“双12”临近，中国电商销售额将再一次刷新世界纪录。作为电商配套服务，中国快递业在享受着网购繁荣发展所带来红利的同时，大量派送冲击着各大快递公司的末端。

这几年，快递柜这个一尺见方的小小盒子里，集合了用户、物业、快递员、快递公司以及快递柜公司各方势力，在“最后一公里”的战场上，拥挤而失衡，各大行业巨头都来抢占市场。

从快递的整个服务链条来看，末端是尤为重要的环节，也是用户体验感最强的环节，因此也有了很多创新和提升的空间。在目前的市场格局中，全国有大大小小几十家智能快件箱企业，主要包括快递、电商、物业以及第三方服务商。各自在加速布局的背后，八仙过海，各显神通。

从日前国家邮政局受访网民收取快递的方式调查来看，快递驿站、智能快递柜、楼下代收点成为大部分受访网民的选择，占比分别为26.3%、21.2%、20.5%。此外，也有部分受访网民喜欢等有人在家时再安排快递员配送。而选择将快递放置在家门口的受访网民仅占13.7%。

记者梳理发现，智能快递柜推出多年，依旧面临着亏损的难题。数据显示，丰巢在2019年和2020年的净利润分别为-7.81亿元、-2.45亿元，中邮速递易的净利润分别为-5.17亿元、-1.59亿元。市场占有率最高的两大快递柜品牌都面临着长期亏损的难题。

其实，疫情发生以来，快递“最后100米”的问题也集中凸显，在小区封闭管理期间，小区内的快递柜只能闲置。随着小区对快递员“解禁”，无接触式配送依旧成为人们的习惯，快递柜的使用频率也进一步增加。但快递柜启动超时收费后，一定程度上影响了价格敏感型居民的使用意愿。

或成资本进军的风口

2021年1月7日，河南易达货栈信息技术有限公司完成近3500万元战略投资，投资方为京东集团、苏宁集团、拼多多。易达货栈公司于2020年12月16日才成立，成立还不到一个月，便获得了三家电商巨头公司的共同投资。

三大电商巨头、三个在行业内激烈竞争的对手，将目标同时瞄准了智能快递柜，在行业内掀起巨浪。快递柜生产企业，迎来了2021年的“开门红”。

事实上，快递柜收益盈利点多，可操作性强。业内专家称，全国快递柜数量还有很大的缺口，加上国际市场的开拓，快递柜行业这一片千亿元蓝海，是创业者和投资者的一个新风口，智能快递柜发展潜力巨大。

菜鸟欧洲区域负责人卜华告诉记者，受新冠肺炎疫情影响，海外消费更多地转到线上，自提柜提供的无接触取件模式，在海外市场受到极大欢迎。预计到年底，菜鸟将在法国全境设置650组自提柜。

天眼查数据显示，截至今年10月17日，我国共有超过800家快递柜相关企业。其中，2020年新增超过280家企业，同比增长54%。

据国家邮政局此前发布的报告，2020年，全国智能快递柜组数达75万组，市场规模将近300亿元。

短短几年间，智能快递柜行业群雄逐鹿、资本蜂拥，形成快递系、电商系、第三方等三大体系同台竞争的格局。在此期间，丰巢也在加速对外融资和扩张，继2016年6月股东增资5亿元之后，公司分别在2017年和2018年，完成两轮合计50亿元融资，并在2017年9月，以8.1亿元并购中集e栈，成为行业终端布局第一。

目前，国外多家企业正在研究如何将车变成移动快递柜。就在上周，大众集团子品牌斯柯达宣布，其Skoda Digilab移动合资公司已经和捷克的两家在线零售商开始测试车载包裹交付系统。

而京东早前也推出了类似的产品，取名“快递到车”。原理类似，在车主网购订单之后将所购商品直接送至车辆后备厢，快递员通过GPS信号来接收车辆的定位。被授权的快递员，经过申请后，可无须车主到场打开汽车后备厢，实现货物妥投。

解决商业模式不清晰

“快递箱作为末端投递设施具有一定的公共服务属性，其准公共化具有可行性。”重庆京渝省情和发展规划研究院莫远明研究员说，应加快顶层设计、制定具体指引，同时需要算好“精细账”，既能实现普及性的低价，又要保证市场主体发展的积极性。

快递柜的成本主要涉及硬件、维护人员以及场地费用三大块。一组柜体（硬件）成本在1.8万元到6万元之间不等。而运维人员的增减也是与快递柜的数量和覆盖面正相关，也就是快递柜越多，需要人越多，因此成本也相对稳定。而场地费用的多少，一般跟该地快递量、所处地段、需求多寡以及是否排它直接相关。

“快递服务末端必须进行变革。”圆通公司战略规划部高级总监周杨对记者表示，如果全部到门派送，每个快递员每天150个快递件已经是“天花板”，但是圆通快递件数量去年增长40%以上。“十四五”期间，整个快递行业绝对体量将更加庞大，人员受限导致的问题会更加突出。

中通快递兔喜总裁陈顺峰表示，未来会将兔喜打造成满足用户快递、商业、综合服务等多元化需求的末端网络品牌。以物流为切入，商流为收益，全社区场景多元化的综合服务为黏性，让兔喜成为派送链路中不可或缺的一环。

“快递柜目前的商业模式还不清晰。”物流专家、瑞典皇家理工客座教授王勇告诉记者，目前，快递柜主要收入依赖向快递员收取少则3角，多则1元的存放费用，收入来源相对单一。尽管丰巢、菜鸟驿站等开拓过广告、零售等其他业务，收效甚微。

丰巢CEO徐育斌曾解释丰巢建设快递柜的商业逻辑：一方面是从快递公司赚钱，“以统一的服务标准降低对劳动技能的要求，让快递公司、用户能感受到稳定的末端快递服务。”另一方面则是从用户端赚钱，“丰巢在用户行为数据上深度挖掘，未来我们要通过技术来驱动这个链条。” 据《工人日报》

案结 事了 人和

（上接第1版）

构筑起延伸至末梢的调解组织

“遇到劳动纠纷，找老李！”在宁波市奉化区西坞街道，这几乎是工友们的共识。

“老李”，即“老李调处工作室”负责人李国友。2002年，他从自己所在企业开始，将调解职工劳动纠纷的范围扩大到街道的大部分企业。19年来，共成功调解了超千件劳动纠纷，广受职工信赖。除了老李，还有老庄、老何……仅在奉化，像这样以领衔者姓氏命名的工会劳动关系调处工作室早已遍地开花。

随着越来越多经验丰富的“老娘舅”加入工会调解团队，更柔性地调解，让不少本要“法庭上见”的劳动纠纷得以有效化解。缓解公共司法资源紧缺压力的同时，也让工会调解工作有了法律武器。

为夯实基层组织，增强基层调解力量，构筑多层次、广覆盖、延伸至基层末梢的劳动争议调解组织立体网络，自2018年开始，宁波启动“2050”三年建设计划，目标是在乡镇（街道）和企业相对集中的村（社区）、工业集聚区等，建立20家市级和50家县级以调解员个人命名的工会劳动关系调处工作室，围绕劳动关系隐患排查、预防预警、争议调处、法律援助、调裁诉对接等开展工作。目前已建立市级调处工作室27家，县级调处工作室63家，累计调处案件5000余件，案值1.2亿余元，涉及职工8300余人。企业劳动争议调解委员会是“第一道防线”，目前，宁波全市已建工会的规模企业有9302家依法建立了劳动争议调解委员会，组建率超过96%，中小企业组建率在55%以上。

化解矛盾纠纷最关键的是要打造一支战斗力强的队伍。为此，宁波先后出台《宁波市工会律师志愿者章程》《宁波市劳动争议调解员聘任与管理方法》等制度，聘任专（兼）职劳动争议调解员1.09万人，招募工会律师志愿者159人。同时，积极推选人员充实到兼职仲裁员、人民陪审员、特邀调解组织队伍中，进一步夯实基层劳动争议调解力量。

精准识别 量身定制 靠前服务

（上接第1版）

下一步，舟山还将以全市20多万工会会员实名制数据库为基础架构，搭建网上入会互通渠道，每位网上入会员工都有自己专属的电子会员卡，享受普惠服务。“以后无论他工作如何变动，电子会员卡将实时跟随，并将电子会员卡逐步打造为他们的‘幸福卡’。”蒋海凤说。

除了网上入会，舟山还在新居民集聚的区域建立了新居民工会，为“新舟山人”带去温暖。比如定海盐仓街道新居民工会有工会会员4800多人，其中快递小哥、外卖小哥、货车司机等新就业形态劳动者占40%以上。针对这种情况，盐仓街道总工会专门在新居民工会设立了新就业形态劳动者工会小组，推行网格化新居民职工维权机制。

靠前服务，带去更多实惠

有了“恰如其分”的建会方案，让新建成的工会真正成为新就业形态劳动者的“靠山”便成为了舟山“娘家人”着急的心事。对舟山的工会干部来说，服务好新就业形态劳动者的破题之法就藏在“脚力”里。

“没想到一通电话，‘娘家人’就直接奔赴鱼山岛帮我协商解决‘工伤’赔偿问题。”在鱼山岛灵活就业的“新”工友高飞多了一份踏实。高飞与工地之间属于雇佣关系而非劳动关系，雇主只为其购买了团体保险（商业保险），因此高飞不能被认定为劳动关系中的工伤。得知消息的穆红燕立即奔赴鱼山岛，在鱼山岛矛盾调解中心帮助高飞协商获赔5万元。像高飞这样来自省外的灵活就业人员能立刻获得“娘家人”帮助，正是舟山“娘家人”真情服务新就业形态劳动者的生动注脚。

“不仅是鱼山岛，虾峙岛、六横岛、嵊泗列岛……”凡是舟山有人的岛屿，工会干部都要跑个好几遍。在《舟山新业态新就业群体建会入会三年规划》中，有一条便是需要工会干部垂直到各乡镇（街道）、海岛，而他们的工作原则便是要用脚程度量出新就业形态劳动者的幸福感。

此外，做好技能服务也是舟山“娘家人”的一大妙招。“入会后还增长了本领才干，归属感和幸福感这下都有了。”这是近段时间以来，普陀区东港街道大岭下村民宿经营主李国强的最大感受。50多岁的他原先是红旗村大岭下的拆迁安置户，随着东港街道大岭下民宿联合工会的成立，乘着技能登高行动的“春风”，他的学历、服务水平和经营能力都有了极大提升，他经营的民宿成为当地的精品民宿之一。

选树“先锋快递小哥”、开展东沙镇民宿服务员面点师竞赛……“我们还将根据职工队伍变化新特点设计新的劳动技能竞赛形式，帮助这些新就业形态劳动者在职业发展道路上干出成就。”蒋海凤向记者介绍新就业形态劳动者技能登高行动，进一步服务新业态新就业群体。

“商渔船防碰撞”系统上线

本报讯 记者曾晨路 通讯员郑臻报道 10月18日，浙江“商渔船防碰撞”场景应用系统上线启动仪式在杭州举行。该系统聚焦商渔船安全存在的问题和需求，以多跨场景综合分析为关键，集成了浙江所有商渔船和船员数据，搭建了“防、控、查、警、避、救”六大场景，是浙江海上智控平台首个上线应用。

浙江是海洋大省、航运大省、渔业大省，海域面积达26万平方公里，并拥有世界第一大港宁波舟山港，是长三角最重要的港口集群地，也是我国沿海南北航线及多条国际航线的必经之地。然而，海洋活动频繁也导致商渔船矛盾突出。为补齐安全短板，打造了这个针对性的场景应用。

其中，为让商渔船及早避让，平台开发了船舶避险提醒功能，根据每艘商渔船的航行轨迹，系统一旦预判到可能在30分钟内发生碰撞，就会立即发出预警，随着预警级别的提升，相关提醒短信将直接推送给船舶负责人。

据悉，“商渔船防碰撞”场景应用系统整合了沿海AIS、雷达、CCTV监控站点等各类海上感知设备，从“防范船的不安全因素”“管控人的不安全因素”“智能发现不安全行为”“闭环纠正违法违章”“预警环境不安全因素”“及早避让碰撞风险”“高效开展海上救助”“建立长效治理机制”等八方面关键环节，分别搭建了“防、控、查、警、避、救”六大场景和“船舶避碰预警”“快速险情通报”“最优力量调配”等35个功能，通过数字赋能，进一步推动实现了浙江沿海商渔船管理高效、执法精准、管控智能。

“蓝鲸”雄姿

10月18日拍摄的“蓝鲸1号”平台（无人机照片）。

近期，曾经在我国南海成功试采可燃冰的大型海工装备“蓝鲸1号”及姊妹平台“蓝鲸2号”正在其生产地——中集来福士海洋工程有限公司烟台基地进行维护和保养。据了解，2017年2月交付的“蓝鲸1号”最大作业水深3658米，适用于全球深海作业。

新华社记者李紫恒 摄

浙江交工圆满完成中国仙都祭祀轩辕黄帝大典照明保障工作

日前，浙江交通集团下属浙江交工富润成公司不辱使命，高标准完成了辛丑（2021）年中国仙都祭祀轩辕黄帝大典的“迎宾窗口”缙云高速入城口路段的路灯及景观照明配套保障工作。

中国仙都祭祀轩辕黄帝大典由浙江省人民政府主办，以“弘扬黄帝文化 凝聚民族精神”为主旨，“四海同心祭始祖 共同富裕启华章”为主题，采用“线上+线下”及央视直播的活动形式开展，吸引着海峡两岸及全球华人的目光。

时间倒回至9月14日深夜，公司接到此次大典活动的灯光保障任务，项目团队9月15日凌晨即赶到了缙云现场进行现场调研，并用短短6天时间便完成了第一版设计方案。后多方征求意见，几经修改于9月25日确定最终版的实施方案。并于次日正式进场施工。10月11日凌晨4时，完成路灯及景观灯具的安装及调试工作，成功交付使用。

为了保证现场呈现的景观及灯光效果，公司设计团队根据前期设计调研情况，结合大典活动浓重、庄严的特点及当地丘陵、山地自然风光，对该批次路灯及景观灯杆体进行了定制化设计。其中，高10米的78杆路灯，灵感来自于繁星与山峦，采用仙都飞檐的形式予以展现，分立于道路两侧突出列队迎宾、礼待天下的仪式感。高6米的16杆景观灯柱，则以暖色调黄光的光色，配合方柱矗立的方式，展现华夏文明的厚重。28盏光束灯，营造出一扇扇光影构成的大门，象征着开启缙云黄帝祭典的祈福之门，开启共同富裕的华美篇章，同时也寓意缙云人民诚邀两岸同胞，喜迎八方来客的美好愿景。

从项目确定到最终交付使用，时间十分紧迫，为圆满完成任务，公司在短时间内共调集设计、施工、生产等各类人员30余人，重型吊车4台、挖掘机2台、重型卡车2台，集中力量攻坚克难。其间恰逢中秋、国庆佳节，交工人发扬担当奉献精神，取消长假陪伴家人的各项计划安排，以工地为家，扎根现场，采取两班倒的方式，每天24小时不间断施工，做到人休机不休。最终在15天内高质量完成原本需要两个月才能完成的工程量，并受到业主一致好评，用坚定出色的执行力和敢打必胜的亮剑精神，再次证明了这是一支当之无愧的“交工铁军队伍”！

王楚为

上虞工业污水处理异地扩建项目动工

近日，随着中铁四局有限公司施工队伍进驻，绍兴市上虞区5万吨/日工业污水处理异地扩建项目正式动工。不久的将来，火热的杭州湾滩涂上将崛起一座全新的现代化工业污水处理厂。

工业污水处理异地扩建项目是绍兴市化工行业“一园式”发展策略的重要基础设施，是上虞区政府“五个一批”重大项目。工程占地面积156.5亩，概算投资约7.17亿元，建设周期预计两年。

项目一次规划，分步实施。一期新建5万吨/日工业污水处理线1条，以及配套的污水管道工程。新建厂区将采用“生化+三相催化氧化+臭氧催化氧化+生物滤池”主体处理工艺，兼具先进性和适用性。

项目投运后，上虞区工业污水处理能力将由现在的10万吨/日提升至15万吨/日，基本满足绍兴市化工行业“一园式”发展的需要。 潘维龙

变更公告：浙江省海洋与渔业融资租赁有限公司法人代表、执行董事兼总经理李建平变更为吴霞勇，特此公告。

嘉兴市华美培训学校解散清算公告：本学校理事会于2021年10月19日决议解散本校，并于同日成立了学校清算组。请学校债权人于本公告发布之日起45日内，向本校清算组申报债权。联系人徐素蓉　联系电话13305731627　地址嘉兴市凌公塘路735号

金华市金东区金鸣汽车配件商行遗失公章、财务章各一枚，声明作废。

杭州活水生物科技有限公司遗失杭州市拱墅区市场监督管理局2018年7月6日核发的营业执照正本，统一社会信用代码为：91330105MA2CD0L65U，遗失公章一枚，声明作废。

宁波市中哲运通物流有限公司遗失财务章一枚，声明作废。

湖州市南浔区旧馆镇养老护理院不慎遗失浙江南浔农村商业银行股份有限公司旧馆支行开户许可证，核准号：J3360006699401，声明作废。

宁波市镇海区骆驼佳印图文广告工作室遗失财务专用章330211010488l，声明作废。

绍兴源瑞信息技术服务有限公司不慎遗失财务专用章，编号：330683100039936；朱红波法人章，编号330683100039935各一枚，声明作废。

杭州众康药店有限公司（现：杭州德轩堂众康药房有限公司）遗失公章，财务章，法人章，印鉴卡各一枚特此声明作废。

宁波怀波汽车服务有限公司遗失公章、财务章各一枚，声明作废。

嘉兴蒲央网络技术有限公司遗失财务章，法人章（杨大蔚）各一枚，声明作废。

杭州活水生物科技有限公司注销公告：本公司股东会已决定解散本公司，请债权人于本公告发布之日起45日内，向本公司清算组申报债权登记，逾期未申报的视为放弃申报要求。

宁波市江北区学其源教育培训学校有限公司转成非营利性办学公告：经宁波市江北区学其源教育培训学校有限公司股东会决议（股东会决议已注销），宁波市江北区学其源教育培训学校有限公司营利性办学，涉及公司所有教职员工工资、学员学费等债权债务问题，请在公告日起6个月内向区教育局和学校反映，并处理。转设成非营利性后仍将履行原公司的权利和义务。区教育局联系电话87668741，学校联系电话：87568196　宁波市江北区学其源教育培训学校有限公司　2021年10月19日

宁波市鄞州谷雨培训学校有限公司注销公告：经宁波市鄞州谷雨培训学校有限公司股东会决议，注销宁波市鄞州谷雨培训学校有限公司中华人民共和国办学许可证，涉及公司所有教职员工工资、学员学费等债权债务问题，请在公告日起6个月内向区教育局和学校反映，并处理。区教育局联系电话89295205，学校联系电话：13806663997　宁波市鄞州谷雨培训学校有限公司　2021年10月20日

关于G60沪昆（杭金衢）高速公路五里枢纽至龙游互通路段施工的公告

根据G60沪昆（杭金衢）高速公路衢州段改扩建工程建设计划，将对五里枢纽至龙游互通路段天桥及吕塘角枢纽进行施工，有关事项公告如下：

一、吕塘角枢纽匝道施工时间及交通管制措施

1. 施工时间

2021年10月20日06:00至2021年10月30日18:00（24小时封闭，遇雨天等特殊情况顺延）

2. 交通管制措施

（1）G4012溧宁高速往建德方向转吕塘角枢纽G60沪昆（杭金衢）高速C、F匝道采取关闭管制措施；

（2）G60沪昆（杭金衢）高速往杭州方向转吕塘角枢纽G4012溧宁高速B、E匝道采取关闭管制措施。

二、江向吕塘角枢纽至衢州西互通路段施工时间及交通管制措施

1. 施工时间

2021年10月24日、25日（6:00-18:00，遇雨天等特殊情况顺延）；

2. 交通管制措施

（1）G60沪昆（杭金衢）高速公路江西方向吕塘角枢纽至衢州西互通主线封闭，G4012溧宁高速往丽水方向转吕塘角枢纽G60沪昆（杭金衢）高速A匝道采取关闭管制措施；G4012溧宁高速往建德方向转吕塘角枢纽G60沪昆（杭金衢）高速C、F匝道采取关闭管制措施；

（2）G60沪昆（杭金衢）高速公路衢州东收费站江向进口关闭。

三、杭向五里枢纽至龙游互通路段施工时间及交通管制措施

1. 施工时间

2021年10月26日（6:00-18:00，遇雨天等特殊情况顺延）；

2. 交通管制措施

（1）G60沪昆（杭金衢）高速五里枢纽至龙游主线杭向封闭管制，G3京台（黄衢南）高速往黄山方向五里枢纽转G60沪昆（杭金衢）高速C、G匝道采取关闭管制措施；往南平方向五里枢纽转G60沪昆（杭金衢）高速E匝道采取关闭管制措施；

（2）G4012溧宁高速往建德方向转吕塘角枢纽G60沪昆（杭金衢）高速C、F匝道采取关闭管制措施；G4012溧宁高速往丽水方向转吕塘角枢纽G60沪昆（杭金衢）高速G匝道采取关闭管制措施；

（3）G60沪昆（杭金衢）高速公路衢州东、衢州西收费站杭向进口关闭。

四、友情提示

1. 此次封闭施工，给广大司乘人员出行带来不便，请提前开启导航做好出行线路规划，以免耽误您的行程，相关绕行线路请关注衢州高速交警微信公众号。

2. 出行期间请提前开启导航并密切关注沿线电子情报和枢纽、互通、收费站口等信息告示，遵守交通标志标牌指引，支持配合现场管理人员的指挥疏导，严禁在高速公路主线违规停车、倒车、低速行驶、违法变道、长时间占道，发生事故后，车靠边、人撤离、即报警，注意行车安全。

3. 施工期间将通过电台、互联网、电子情报板等媒体即时发布有关交通信息，敬请关注收听收看FM93浙江电台交通之声、FM97.5衢州交通之声、高速交警微信微博公众号等媒体渠道信息。

施工带来不便，敬请谅解！

特此公告。

衢州市公安局高速公路交通警察支队

衢州市交通运输综合行政执法队

浙江省交通集团高速公路衢州管理中心

杭金衢高速公路改扩建工程建设二期指挥部

拍卖公告

受委托，将于2021年10月28日10时，在本公司会议室举行公开拍卖会。具体事项现公告如下：

一、拍卖标的（设有保留价）：翅片机、连续式氮气保护钎焊炉、网带钎焊炉、全自动装配机、三坐标测量仪等废旧设备一批，参考价92.1万元，保证金50万元。

二、凡有意参加竞买者请携带有效证照原件及复印件办理竞拍报名手续并缴纳拍卖保证金。

三、本次拍卖会采用密封递价的拍卖方式。

四、标的展示、报名及密封递价时间：公告日至2021年10月27日17时止，看样须提前预约；报名地址：嘉兴市中山路世纪广场10A；咨询电话：0573—82091898　13757308500

浙江正联产权拍卖有限公司

2021年10月20日

减资公告

经本公司股东决定，平湖科茂新能源有限公司拟将注册资本从2000万元减至400万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求。

特此公告

平湖科茂新能源有限公司

2021年10月19日

海宁新纪元钢管制造有限公司工会委员会遗失法人证书一本，编号：81330481MC233303X9，声明作废。

杭州市木兰拳协会遗失公章一枚，声明作废。

湖州长兴500千伏输变电工程环境影响报告书征求意见稿信息公告

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），现公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。 **工程名称：湖州长兴500千伏输变电工程** 工程组成和规模：（1）浙江长兴500kV变电站新建工程：本期新建2×1000MVA主变压器，每组主变低压侧装设1×60MVar低压并联电抗器，2×60MVar低压电容器，500kV出线5回，220kV出线10回。拟建站址位于浙江省湖州市长兴县画溪街道境内。（2）安吉~妙西双开断接入长兴线路工程：新建同塔双回路约2×44km；升高改造±500kV同塔双回路约2×3.8km，单回路约2.6km；拆除原瓶武5905线15.4km。输电线路位于湖州市长兴县、吴兴区境内。（3）武南~瓶窑I回改接入长兴线路工程：新建同塔双回路约2×1.3km，单回路约1.2km。输电线路位于湖州市长兴县境内。**一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径** **（一）环境影响报告书征求意见稿全文网络链接** 国网浙江省电力有限公司网站：“http://www.zj.sgcc.com.cn/”，“通知公告”栏。 **（二）查阅纸质报告书的方式和途径** 国网浙江省电力有限公司（地址：浙江省杭州市黄龙路8号；联系电话：0571-51103129） 中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司（地址：上海市河南中路99号；联系电话：021-22017125）。 **二、征求公众意见的范围** 征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。 **三、公众意见表的网络链接** 同环境影响报告书征求意见稿信息公告全文网络链接。 **四、公众提出意见的方式和途径** 公众若有与本项目环境影响评价和环境保护有关的建议和意见，请按上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》，将填写好的表格按如下方式邮寄、传真或邮件至建设单位。 **单位名称：**国网浙江省电力有限公司 **收件人：**陈工；电话：0571-51103129 **地址：**浙江省杭州市黄龙路8号 **邮箱：**26470927@qq.com **五、公众提出意见的起止时间** 本公告发布日期起10个工作日内。

浙江安特磁材股份有限公司公告

浙江安特磁材股份有限公司（以下简称“本公司”）已委托中介机构持续在对历史股东的持股及退出等情况进行访谈了解。截至目前，曾为本公司前身诸暨磁性材料厂股东及浙江安特磁材有限公司职工持股会会员的历史股东中，尚有下列姓名（可能目前该等姓名已变更）的人员仍未取得联络：

序号	姓名	序号	姓名	序号	姓名
1	李娄民	15	石美芳	28	马国海
2	郦湖媛	16	应建华	29	边全灿
3	黄寅正	17	石志芳	30	陈仲娟
4	陈丙良	18	陈美珍	31	梁序梅
5	郝超	19	吴继英	32	胡美华
6	钟夏英	20	张玲玲	33	方云华
7	郑秋朵	21	郑旭萍	34	朱芬霞
8	金小青	22	许晓燕	35	郭芳珍
9	张凤玉	23	石志余	36	王志伟
10	陈国英	24	周满云	37	郭利华
11	袁文德	25	郭小红	38	金文英
12	周惠华	26	劳根达	39	孙依罗
13	张月朵	27	陈幼夏	40	郦伯千
14	赵国英	/			

请上述尚未与本公司取得联络的历史股东于本公告发布后十日内，通过信函、电话等方式联系本公司，以便确认身份和中介机构访谈。

本公司地址：浙江省诸暨市建业路5号

联系人：卞雅英　　联系电话：0575-87214471

特此公告。

浙江安特磁材股份有限公司

2021年10月11日