

学会“十个手指弹钢琴”

全省工会组织工作会议召开

本报讯 记者王海霞报道 全省工会组织工作会议昨天在杭州召开。会议深入贯彻落实党的十八届四中全会、全总十六届三次执委会议和省总十四届四次全委会精神,总结交流2014年全省工会组织工作,研究部署2015年全省工会组织工作。省总工会党组副书记、副主席、巡视员曹国旗讲话。

曹国旗指出,真正做好工会组织工作,我们首先必须认清工会工作面临的新形势,把握经济进入新常态给工会工作带来的新挑战、法治化建设对工会工作提出的新要求,进一步增强做好工会组织工作的责任感和紧迫感,把加强基层工会建设成为工会工作的重中之重,为“六有”目标付出更多的努力。

曹国旗强调,加强工会工作法治化建设,是党和国家依法治国的必然要求,也是工会自身工作的内在需要。我们要牢固树立法治思维,不断加强工会组织工作法治化建设。每个工会组织系统的干部要自觉做到依法办事,逐渐养成遇事找法、办事依法、解决问题靠法的法治思维习惯,不断学习法律知识,切实提高依法开展工作的能力和水平。要在依照现有法律法规继续推动工作的同时,注重源头参与,认真开展调查研究,摸清情况,找到问题的关键点,适时向党委、政府和立法机关提出建设性的意见和建议,促进法律法规和规范性文件的修改完善。要善于运用法律的武器来推进工会组织工作,特别是要充分利用

财政拨付启动资金 列入政府民生工程 海宁职工医疗互助构坚实“防线”

本报讯 记者章慧芬、邹伟锋
通讯员杨国祥报道

职工因病致贫、致困现象一直是党和政府及工会组织重点关注的内容。2月3日上午,海宁市十四届人大四次会议开幕,市长戴峰在《政府工作报告》中提出了今年要切实办好的十项民生实事,“完善职工医疗互助保障,作为市政府十项民生实事项目之一”名列其中。海宁市总工会主席王金法感慨地说,这已是政府连续第二年将职工医疗互助工作列入为民办实事项目,且得到政府的启动资金,充分说明该项工作的生命力。据悉,这在全省还不多见。

开展该项工作在海宁并不是一帆风顺。2013年7月,全省职工医疗互助保障工作推进会召开

后,海宁市总多次召开会议研究探讨开展职工医疗互助的实施方案和推进举措,主要领导列提纲分别走进企业,听职工、听基层工会、听老板的声音,走访人社、卫生等相关部门,摸清实情,掌握了第一手资料。通过反复论证、分析,形成全力以赴推进职工医疗互助保障活动,努力为职工筑起医疗保障第二道“防线”的共识。

工作很快得到海宁市委市政府高度重视和有力支持,一是一年1月以市政府名义下发了《在职工医疗互助实施办法(暂行)》;二是列入市政府十项民生实事项目工程之一,由一名副市长牵头主抓;三是市财政拨付30万元作为启动资金。同时市人社局、卫生局、民政局等部门主动配合业务指

导,使该项工作起步时就在顶层设计、操作流程等方面不走弯路。

目前,海宁市总工会经过对全市职工基本医疗保险、城乡居民基本医疗保险参保情况、住院情况、报销自负情况进行细致测算,按照能平衡、可持续的要求,最终划定对医保结算后的个人自负医疗费用实行分段补助,即住院自负在5000元以下、5000元至1万元、1万元以上分别给予40%、50%、65%的补助,一个互助期内补助金额最高给付限额为2万元。

为规范开展职工医疗互助活动,海宁市专门成立了职工医疗互助保障协会,制定了《职工医疗互助保障协会章程》;在职工服务中心设立医疗互助窗口,招聘专员2名,及时做好咨询接待、登记

建档、经费收缴、申请受理、补助发放等工作;在市解困救急基金名下设立职工医疗互助金专户,实行独立核算,确保职工医疗互助资金专款专用。截至目前,该市共有446家机关企事业单位,43100余名职工参加医疗互助活动,290名职工获得补助,补助金额高达29.6万元。

近日,52岁的海宁钱江生化股份有限公司职工叶小良,看到手机提醒短信,第一时间给海宁市职工服务中心打来感谢电话。原来,不久前他被查出患上了重症,几个疗程下来,共花费20多万元,除去医保统筹外,还需自负27万多元。根据《海宁市在职工医疗互助保障活动实施意见》规定,可得

到1.1万多元的补助。“从提交住院结案单,到工资卡上收到医疗互助补助金,仅两天时间,实在太感谢工会了!”叶小良连连道谢。

“今年,我们将加强组织动员和案例宣传,扩大企业职工参保覆盖面,力争7万职工参保。”王金法表示,市总将以列入市政府民生实事工程为契机,持续推进医疗互助活动,真正办好这项民生实事工程,为职工实打实构建医疗保障的第二道“防线”。

据悉,下一步,海宁市总将出台提高补助标准、扩大补助范围等相关措施,探索特殊病种补助政策;加强与城镇职工基本医疗保险、城乡居民合作医疗保险的有效衔接,适时将补助程序纳入社保报销平台,实现“一卡通”。

台湾复兴航空坠机事故已造成25人死亡



奥克斯董事长 郑坚江的四次“发火”

张文胜、章路平报道 在日前宁波奥克斯集团召开的一次经营工作会议上,一向温和的董事长郑坚江突然在讲话中发了四次火,每一次发火,都关乎普通员工的利益。

第一次发火:员工奖金必须分到位

“奥克斯早已制定了公正、透明、阳光的奖金制度,有些部门为什么不执行,为什么执行不到位?”本来语速很慢的郑坚江提到奖金时突然严厉起来,“比如有员工告诉我,他们为企业创造了1000多亿的效益,按規定可以有50多万的奖金,因为没有立项而迟迟得不到兑现,为什么要磨蹭到现在还不给?你们是不是以为按制度办事,磨蹭是为公司省钱,为老板省钱?这完全是本末倒置。因为你的磨蹭,我们的奖金制度失去了意义,员工的创造力受到了影响,为了这50万元,你丢掉的是大局,牺牲的是大利。我提醒各位,该发的奖金要

坚决地、第一时间发下去。如果你对员工的奖金不负责任,我也会对你的奖金不负责任。”

第二次发火:员工加薪决不能拖

“你们都是奥克斯的高管,基本上都是领着很高的年薪,你们应该都知道企业的薪酬制度吧?但有些部门为什么不舍得为员工加薪呢?为什么要今天拖明天,明天拖后天呢?我们谈企业忠诚,不能空谈,该加薪时必须加薪,体现你对员工价值的尊重,提升你的领导力,员工才有忠诚。对于你们这些高管,把为员工加薪的事及时办好,就是对企业的忠诚。把该加的薪加上,才能让员工有满意度,才能让员工对有岗位的珍惜度。在加薪的问题上,今天我再重申一次,你对员工小气,我就对你小气;你对员工不客气,我就对你不客气。没有了员工,我要你们这批高管干什么?”

(下转第4版)



春运进行时

春运首日,违规班车被抓现行

本报讯 记者吴晓静 通讯员康琦报道

昨天是2015年春运的第一天,不仅越来越多的学生和务工人员加入了被戏称为“人类第三次大迁徙”的滚滚客流中,一些存在侥幸心理的违规班车也悄悄上了路。为确保市民乘客的出行平安,杭州市交通运营部门在做好前期预测、合理安排运力的基础上,采取了扣扎口检查的措施,对过往车辆进行逢车必检。春运首日,就有不少违规车落网法网。

昨天上午9时24分左右,在上城区白塔岭卡口,交通运营执法人员依法要求牌照为皖J065××的客车停车接受检查,并核对班线牌(包车牌)、营运证、出站登记单、驾驶员从业资格证等证件,但驾驶员赵某(化名)却只能提供车辆的营运证和自己的从业资格证,无法出示其他证件。

在随后的调查中,赵某承认,自己驾驶的车辆隶属黄山××旅游公司,并不具备在杭州参加春运的条件,而车上的55名乘客,分别

是从柯桥、萧山等地沿途招揽来的,目的地为重庆忠县。

目前,赵某驾驶的车辆已经被交通运营部门依法暂扣,而车上的55名乘客,也由市运管局上城管理处的执法人员安排车辆带回汽车南站,重新安排安检和乘坐正规班车返乡。依据相关法律法规,该车将面临最高3000元的行政处罚。

半个小时后,也是在白塔岭卡口,执法人员还查获了一辆隶属于湖南龙骧××运输集团牌照为湘E120××的班车,该车核准路线为萧山汽车西站至岳阳汽车站,被查获时车上乘客13人,而岀站登记单上乘客为4人,涉嫌站外组客。目前已被依法暂扣,并面临最高3000元的行政处罚。

上午10时左右,杭州市运管局直属机动大队在城北南庄兜收费站卡口,也查获了一辆涉嫌站外组客的班车,这辆牌照为浙A3A0××的班车核准路线为杭州到东海,岀站登记单上应为37

人,被查获时有43人。经初步询问,有6名乘客在上塘路高架出口等地上下车,并已经支付了160-180元的车费。目前,该车已被暂扣营运证件,将接受下一步的调查处理。

在卡口检查中,杭州市交通运营部门还排除了一些车辆的安全隐患,市运管局直属机动大队在对牌照为浙DR13××的班车例行检查中,发现随车行李中有一辆摩托车,乘客中的车主表示车子要带回老家,是没油的。但是,当执法人员坚持进一步检查后发现,摩托车中还残存半箱汽油,对车上其他乘客的生命和财产安全构成威胁。

经过对车主的教育,现场处置了汽油并消除了隐患,虽然检查和处置中耽搁了一段时间,但车上的乘客纷纷对执法人员表示感谢。

据杭州市交通运营部门介绍,2015年春运共设置了上城处白塔岭卡口、绕城留下收费站、祥符加油站、沪杭甬高速彭埠收费站4个春运检查站,另在全市设有7个省际、市际春运交通安全服务站,春运进入高峰期后,这些站点将24小时安排执法人员驻守,对客运违章行为拉起了一张密不透风的“天网”。



际、市际春运交通安全服务站,春运进入高峰期后,这些站点将24小时安排执法人员驻守,对客运违章行为拉起了一张密不透风的“天网”。

交通运输部门提醒市民乘客,在春运的运力组织中,道路旅客运输客流预测充分,运力调度合理,加上灵活性大,组织便利,另外还提供了多种购票、包车的出行方式,可以确保票源充足、出行有序。

但一些“黄牛”等不法分子甚至欺骗乘客,以低价为名,实际取而代之正规车票还要昂贵的价格。乘坐站外组客、违规包车等违章车辆,不仅无正规安全检查,还存在中途抛客、转卖客人等危险。

因此,市民乘客应到正规车站购买车票,乘坐正规班车返乡。一旦发现涉嫌违法违章行为,还可以拨打“12328”热线进行举报投诉。

昨天,在春运首日,杭州交通运营部门在全市范围内开展了春运首日执法行动,重点查处站外组客、违规包车等违章车辆,确保春运安全有序。

春运首日,杭州交通运营部门在全市范围内开展了春运首日执法行动,重点查处站外组客、违规包车等违章车辆,确保春运安全有序。