

# 全国政协十二届三次会议在京开幕

## 习近平李克强张德江刘云山王岐山张高丽到会祝贺 俞正声作政协常委会工作报告

据新华社北京3月3日电 协商议政共绘改革宏图,凝心聚力同创复兴伟业。中国人民政治协商会议第十二届全国委员会第三次会议3日下午在人民大会堂开幕。今后10天里,2100多位政协委员将紧紧围绕协调推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党,为实现中华民族伟大复兴的中国梦汇聚力量。

全国政协主席俞正声,全国政协副主席杜青林、韩启德、帕巴拉·格列朗杰、董建华、万钢、

林文漪、罗富和、何厚铨、张庆黎、李海峰、陈元、卢展工、周小川、王家瑞、王正伟、马飏、齐续春、陈晓光、马培华、刘晓峰、王钦敏在主席台前就座。

党和国家领导人习近平、李克强、张德江、刘云山、王岐山、张高丽等在主席台就座,祝贺大会召开。

全国政协十二届三次会议应出席委员2227人,实到2153人,符合规定人数。下午3时,杜青林宣布大会开幕,全体起立,唱国歌。大会首先审议通过

政协第十二届全国委员会第三次会议议程。

俞正声代表政协第十二届全国委员会常务委员会,向大会报告工作。

俞正声从8个方面总结了过去一年人民政协的工作。他说,2014年是全面深化改革的第一年,也是人民政协事业创新发展的重要一年。在以习近平总书记为总书记的中共中央坚强领导下,政协全国委员会及其常委会深入贯彻中共十八大和十八届三中、四中全会战略部署,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,广泛团结参加人民政协

各党派团体和各族各界人士,高举爱国主义、社会主义旗帜,坚持团结和民主两大主题,围绕中心、服务大局,聚焦改革发展履行职能,推进政协协商民主发挥优势,强化履职能力建设提高实效,各项工作取得新进展,为党和国家事业发展作出新贡献。

俞正声指出,2015年是全面深化改革的关键之年,也是全面推进依法治国的开局之年,也是全面完成“十二五”规划的收官之年。人民政协工作的总体要求是:全面贯彻落实中共十八大和十八届三中、四中全会精神,

深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,坚持稳中求进工作总基调,紧紧围绕协调推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党,全面加强民主监督有新举措,制度建设有新进展,增进团结有新作为,履职能力有新提高,进一步把人民政协事业推向前进。

俞正声强调,习近平总书记

在庆祝人民政协成立65周年大会上的重要讲话和《中共中央关于加强社会主义协商民主建设的意见》,就发展社会主义协商

民主作出战略部署,对发展社会主义民主政治、建设社会主义政治文明具有重大而深远的意义。人民政协要认真贯彻中共中央要求,坚持改革创新,加强制度建设,提升履职能力,更好发挥作为协商民主重要渠道和专门协商机构作用,推进协商民主广泛多层制度化发展,推进国家治理体系和治理能力现代化。

受政协第十二届全国委员会常务委员会委托,全国政协副主席齐续春向大会报告政协十二届二次会议以来的提案工作情况。

据新华社北京3月3日电 全国人大代表、杭州娃哈哈集团有限公司董事长兼总经理宗庆后3日表示,近年来,国内不少城市为解决交通拥堵、空气污染问题而采取汽车限购和限行措施,实际上这是治标不治本。建议尽快取消汽车限购限行政策,从根本上解决城市道路拥堵和汽车尾气污染问题。

为此,宗庆后代表提出三项对策建议:

——多修建立交桥和高架桥,保持道路通畅。地方政府应加大修桥修路投入,尤其是多修建立交桥、高架桥,减少红绿灯太多造成车辆行驶缓慢、拥堵现象,实行人、车分道,多建一些人行天桥,减少路面人流对交通的影响,提高道路车辆行驶速度。

——交通指挥智能化,提高道路运行管理水平。利用现代信息技术,将人、路和车辆作为一体进行调配,智能化计算车流量并依此对红绿灯信号做出调整,避免目前红绿灯设置不合理带来的绿灯没车、红灯排队通行现象。

——积极治理汽车尾气污染。可从以下方面着手:一是提高油品等级,统一使用国五标准汽柴油,提高汽柴油的燃烧率;二是提高尾气排放标准,建议政府把轻型机动车尾气排放标准统一提高到欧V,与国外发达国家国家一样,对目前达不到要求的在用车辆加装尾气过滤装置,以减少尾气污染;三是加大对尾气排放的监管力度,严禁尾气排放不合格的车辆上路。

宗庆后代表:尽快取消汽车限购限行政策

据新华社北京3月3日电 针对不久前引发社会热议的出租车改革话题,全国政协委员、吉利集团董事长李书福认为,尽管各地有不同探索,但出租车改革的关键是打破牌照的垄断式管理。这是李书福第三次在全国政协会议上提交关于出租车体制改革的建议。

李书福认为,如果出租车牌照仍维持相对不变的状态,并且被少数公司所控制,那么,就算取消了“份子钱”,那些稀有的出租车牌照依旧需要通过高价“竞得”,现有的矛盾仍然不能解决。

李书福建议,有关出租车改革的政策意见应加强指导性、可操作性。“比如,出租车经营权是否允许社会力量有序进入,出租车运营权是否还需要行政审批,出租车数量控制是否完全放开,出租车车型选择是否在准入标准前提下放手让市场选择、打破地区垄断?这些焦点问题都应该有更明确的指导意见。”李书福说。

“出租车行业亟待进行体制上的改革,打破利益固化的‘坚冰’,改革的方向应是破除垄断,将出租车数量的配置彻底交还给市场。”李书福提议,应该直接向符合准入的一线司机开放出租车经营权,通过充分竞争盘活市场,只有这样,老百姓才有可能真正告别“打车难”、“打车贵”现象。

李书福委员:打破出租车牌照垄断式管理

据新华社北京3月3日电 针对不久前引发社会热议的出租车改革话题,全国政协委员、吉利集团董事长李书福认为,尽管各地有不同探索,但出租车改革的关键是打破牌照的垄断式管理。这是李书福第三次在全国政协会议上提交关于出租车体制改革的建议。

李书福认为,如果出租车牌照仍维持相对不变的状态,并且被少数公司所控制,那么,就算取消了“份子钱”,那些稀有的出租车牌照依旧需要通过高价“竞得”,现有的矛盾仍然不能解决。

李书福建议,有关出租车改革的政策意见应加强指导性、可操作性。“比如,出租车经营权是否允许社会力量有序进入,出租车运营权是否还需要行政审批,出租车数量控制是否完全放开,出租车车型选择是否在准入标准前提下放手让市场选择、打破地区垄断?这些焦点问题都应该有更明确的指导意见。”李书福说。

“出租车行业亟待进行体制上的改革,打破利益固化的‘坚冰’,改革的方向应是破除垄断,将出租车数量的配置彻底交还给市场。”李书福提议,应该直接向符合准入的一线司机开放出租车经营权,通过充分竞争盘活市场,只有这样,老百姓才有可能真正告别“打车难”、“打车贵”现象。

李书福委员:打破出租车牌照垄断式管理

据新华社北京3月3日电 针对不久前引发社会热议的出租车改革话题,全国政协委员、吉利集团董事长李书福认为,尽管各地有不同探索,但出租车改革的关键是打破牌照的垄断式管理。这是李书福第三次在全国政协会议上提交关于出租车体制改革的建议。

李书福认为,如果出租车牌照仍维持相对不变的状态,并且被少数公司所控制,那么,就算取消了“份子钱”,那些稀有的出租车牌照依旧需要通过高价“竞得”,现有的矛盾仍然不能解决。

李书福建议,有关出租车改革的政策意见应加强指导性、可操作性。“比如,出租车经营权是否允许社会力量有序进入,出租车运营权是否还需要行政审批,出租车数量控制是否完全放开,出租车车型选择是否在准入标准前提下放手让市场选择、打破地区垄断?这些焦点问题都应该有更明确的指导意见。”李书福说。

“出租车行业亟待进行体制上的改革,打破利益固化的‘坚冰’,改革的方向应是破除垄断,将出租车数量的配置彻底交还给市场。”李书福提议,应该直接向符合准入的一线司机开放出租车经营权,通过充分竞争盘活市场,只有这样,老百姓才有可能真正告别“打车难”、“打车贵”现象。

引领时代的巾帼力量

开栏语

“三八”国际劳动妇女节前夕,浙江省总工会决定,对2013至2014年度全省先进女职工集体和个人作出表彰。两年来,全省广大女职工积极投身“两美”浙江建设,以辛勤的劳动创造、忘我的拼搏奉献,展现了聪颖、智慧、坚韧、向上的浙江职业女性的靓丽风采,涌现出一大批巾帼标兵。从今天起,本报推出“引领时代的巾帼力量”专栏,介绍她们的动人事迹,展现她们的靓丽风采。

## 百花丛中最鲜艳

——记全国五一巾帼奖状获得者、绍兴柯桥区小百花越剧艺术传习中心演员部



越剧《狸猫换太子》剧照

记者冯伟祥报道 3月2日,中华全国总工会在北京人民大会堂举行全国表彰大会,表彰全国五一巾帼奖状、奖章获得者。绍兴市柯桥区小百花越剧艺术传习中心演员部荣膺“全国五一巾帼奖状”桂冠,成为我省唯一获此殊荣者。与此同时,这支“娘子军”还被授予全国“工人先锋号”荣誉称号。

赴京领奖的青年演员代表张琳激动地说:“捧着沉甸甸的两块大奖牌,一路搬回来觉得它们着实重!”

绍兴市柯桥区小百花越剧艺术传习中心演员部是一支由30人组成的“娘子军”。这些年来,为了给观众奉献精彩的节目,她们付出了很多。

凌晨两三点钟,人们都沉浸在睡梦中,“小百花”传习中心却是灯火通明。

“越剧现代戏《杭兰英》”排演期间,经常从早上开始排到第二天凌晨。其中一场4分钟的戏,因为要生动再现抗击台风情景,20多名演员在台上连续翻滚,直到导演满意喊停为止。我看了都于心不忍。第一部越剧电影《狸猫换太子》拍摄期间,演员们几乎是连续8个通宵,有个扮演门童的演员甚至站着睡着了。”“小百花”传习中心主任陈锦高向记者介绍这些情况时,对演员们的执着和敬业赞叹不已。

梅花香自苦寒来。20多年来,“小百花”结下累累硕果,先后获全国“三八红旗集体”、“全国服务农民、服务基层文化建设先进集体”、浙江省“五个一”工程奖等多项荣誉,培养造就了一批优秀演员。吴素英被评为第四批浙江省宣传系统五个人才、第四批浙江省非物质文化遗产项目代表性传承人;吴凤花入围“浙江骄傲——2011年度最具影响力人物”候选人;青年演员张琳获“浙江十大优秀青年”称号。吴凤花、吴素英、陈飞先后获得中国戏剧表演艺术最高奖——梅花奖。新生代“小百花”演员董鉴鸿、章青青、谢小等参加全国“越女争锋”荣获金奖。

“小百花”名声在外,但从不以“大牌”自居。20余年来,她们坚持一年一度的春节下乡巡演,每年走进乡村、进社区、学校,服务基层、服务农民的演出量均在100场以上,近年更是达到了250场,极大地丰富了人民群众的文化生活。演职人员严谨的演出作风和精湛的技艺,受到观众的普遍赞誉。

20多年来,“小百花”尽情绽放,打造成了一张金光闪闪的巾帼“名片”。

记者冯伟祥报道 3月2日,中华全国总工会在北京人民大会堂举行全国表彰大会,表彰全国五一巾帼奖状、奖章获得者。绍兴市柯桥区小百花越剧艺术传习中心演员部荣膺“全国五一巾帼奖状”桂冠,成为我省唯一获此殊荣者。与此同时,这支“娘子军”还被授予全国“工人先锋号”荣誉称号。

赴京领奖的青年演员代表张琳激动地说:“捧着沉甸甸的两块大奖牌,一路搬回来觉得它们着实重!”

绍兴市柯桥区小百花越剧艺术传习中心演员部是一支由30人组成的“娘子军”。这些年来,为了给观众奉献精彩的节目,她们付出了很多。

凌晨两三点钟,人们都沉浸在睡梦中,“小百花”传习中心却是灯火通明。

## “智慧浙江”求贤若渴 3月7日,高新企业打响人才争夺战

本报讯 记者王海霞 通讯员方孟兰报道 3月7日,2015新春首场高新技术企业人才专场招聘会亮相杭州高新人才市场。记者了解到,目前已有70余家企业报名参加,共推出500余个职位、近1500个用人需求,比去年同期的招聘会有了两位数的增长。

作为名副其实的高新企业专场招聘会,技术人才自是座上宾。据估算,参会企业推出的岗位中有65.7%均是专门针对IT、通信、电子、机械类的专业技术人才。如网新恒天光JAVA工程师一职就有200多人的需求。

智能产业人才需求兴起

智慧经济是浙江经济的主攻方向之一。从需求信息上看,智能产业人才的需求

异军突起。本次招聘会,有从事智能家居产业的古北电子,推出的职位,要求人才熟悉手机客户端软件开发,能独立完成功能模块设计;科擎控制的“控制系统工程师”不光要求人才掌握一门或多门编程语言,如有加速器物理、等离子体物理、核物理、医疗物理、生物物理和天文学知识更佳。

智能产业企业设置的营销及综合管理类职位,更注重具有多方面、跨专业综合能力的复合型人才,不仅要具备销售技巧、管理及沟通能力,还需具有相应的专业技术背景。

储备基础人才正当时

不少企业表示,国家对高新产业的利好政策,让企业更进一步坚定了走自主创新之路、研发高精尖产品的

发展方向。

新年伊始,高新企业自然不会错过这个储备人才的好时机。畅唐科技推出多个涉及研发、设计类的实习生岗位;东方通信业推出测试工程师一职,面向计算机、通信、自动化、电子类专业的毕业生,学历放宽到大专。精工技研、东忠集团、中南卡通等十余家企业都推出了针对毕业生的储备类职位,不要求毕业生具备工作经验,但需有工作激情,并有恒心从事研发类工作。

据高新人才市场的工作人员介绍,节后很多高新企业也都加紧了人才招聘的步伐。高新人才市场每周末都安排了企业专场招聘会,相关活动信息在高新人才网(www.hhrc.com.cn)上发布,有意者可及时关注。

## 向左? 向右?



昨天上午8时许,铁路杭州站南面江城路上的第一个红绿灯路口,一名外地青年坐在行李箱上,一直盯着红绿灯绿不转黄,看着人来车往,估计不知去向何处。记者上前打探,小伙子刚想开口,只听身后响起一声尖厉的“女高音”:别……!小伙子迅速别过头去。估摸一定是出门前,

家里人再三关照过他们,进城后千万不要和陌生人说话。进入站前广场,就能见到许多夹着各地方言的外来务工人员,背着重重的行李,迎面走来。他们中有过完年回来工作的,熟门熟路,出站后身影很快就消失了。也有不少是第一次来杭州找工作的,他们对大城市既向往又恐惧,站在出口处,不知道向左还是向右,一脸茫然。

这些日子,全省各地每天都有大量外来务工人员踏进陌生的城市,社会各界请多给他们一些帮助,竖几块指南牌,给几句引导,让许多外来务工人员,一踏上浙江的土地,就感受到第二故乡的温暖。 记者周金友 摄

往又恐惧,站在出口处,不知道向左还是向右,一脸茫然。这些日子,全省各地每天都有大量外来务工人员踏进陌生的城市,社会各界请多给他们一些帮助,竖几块指南牌,给几句引导,让许多外来务工人员,一踏上浙江的土地,就感受到第二故乡的温暖。 记者周金友 摄

## 杭州市总工会设立专项权益保障金

# 基层工会主席腰板更硬了

本报讯 记者王海霞 通讯员罗景报道 为职工维权是基层工会主席的基本职责,但基层工会主席自身权益受到侵害时,又该如何得到保护呢?近日,杭州市总工会修订出台了《杭州市基层工会主席权益保障金管理使用办法》,为基层工会主席权益筑起坚实的后盾。

《办法》规定,杭州市机关、企事业单位及其他社会组织的专兼职工会主席、副主席在依法履行工会职责时,合法权益受到侵害,或因大病重症或突发性意外事件造成生活困难的,可以申请权益保障金资助。

基层工会主席特别是企业工会主席,不用再担心因为自己依法履行职责,丢了工作。《办法》规定,上级工会要督促企业恢复工会主席原岗位工作,并补发被解除劳动合同期

间应得的报酬。在失业期间,造成经济损失和生活困难的,按照本人原岗位工资收入给予相应补助,补助期限最长不超过6个月。

基层工会主席如因依法履行职责遭受人身攻击,造成身心严重伤害的,上级工会要支持该工会主席或者其亲属、代理人依法追究伤害人的刑事责任和民事责任。对于被故意伤害

害导致人身伤残的,上级工会要视其伤残程度给予一次性2000元~1万元补助;对于被故意伤害导致死亡的,要协助其直系亲属做好善后处理事宜,并给予一次性2万元补助。

基层工会主席如因依法履行职责,被降职降级、停职停薪降薪、扣发工资以及其他福利的;或因被诬陷受到错误处理、调动工作岗位的,或遭受打击

报复不能恢复原工作、享受原待遇的;或未安排合适工作岗位的,上级工会要会同该单位党组织督促单位撤销处理决定,恢复该工会主席原岗位工作,并补足其所受经济损失。

基层工会主席见义勇为造成伤残的,视其伤残程度给予一次性2000元~1万元补助;导致死亡的,要协助其直系亲属做好善后处理事宜,并给予

一次性2万元补助。

基层工会主席本人患重大疾病或其他特殊原因,造成生活困难的,经上一级工会组织调查核实,视困难程度给予一次性补助保障金1000元~1万元。

基层工会主席从事工会工作累计满25周年,并认真履行职责的,给予一次性2000元慰问金,并颁发《工会工作者荣誉证书》。

据新华社北京3月3日电 针对不久前引发社会热议的出租车改革话题,全国政协委员、吉利集团董事长李书福认为,尽管各地有不同探索,但出租车改革的关键是打破牌照的垄断式管理。这是李书福第三次在全国政协会议上提交关于出租车体制改革的建议。

李书福认为,如果出租车牌照仍维持相对不变的状态,并且被少数公司所控制,那么,就算取消了“份子钱”,那些稀有的出租车牌照依旧需要通过高价“竞得”,现有的矛盾仍然不能解决。

李书福建议,有关出租车改革的政策意见应加强指导性、可操作性。“比如,出租车经营权是否允许社会力量有序进入,出租车运营权是否还需要行政审批,出租车数量控制是否完全放开,出租车车型选择是否在准入标准前提下放手让市场选择、打破地区垄断?这些焦点问题都应该有更明确的指导意见。”李书福说。

“出租车行业亟待进行体制上的改革,打破利益固化的‘坚冰’,改革的方向应是破除垄断,将出租车数量的配置彻底交还给市场。”李书福提议,应该直接向符合准入的一线司机开放出租车经营权,通过充分竞争盘活市场,只有这样,老百姓才有可能真正告别“打车难”、“打车贵”现象。

## “娘家人”的爱心汤圆



“元宵佳节即将来临,祝你们节日快乐,工作顺心……”昨日,绍兴市柯桥区总工会干部深入企业车间班组,了解企业复工复产情况,向职工致以元宵节的问候。图为柯桥区总工会主席唐水森(图左)走进浙江爱利斯染整有限公司车间,把爱心汤圆递到职工手里。 通讯员钟伟 韩余静 摄