



严华菊 满怀柔情的“动物妈妈”



劳模名片:
全国劳动模范
宁波雅戈尔动物园
饲养员

◆ 事迹精萃 ◆

严华菊身材不高,右脚有些残疾,这个平凡女子,以惊人的毅力在野生动物园动物育幼岗位上干出了令人惊叹的成绩。经她努力,共孵化、育幼成活国际附录Ⅰ珍稀野生保护动物16只,国家一级珍贵野生保护动物184只,国家二级野生保护动物500余只,省级及省以下野生保护动物5000余只,被人们赞誉为了不起的“动物妈妈”。

狮子、老虎、狒狒、金钱豹、黑熊、袋鼠……无论兽性如何,在严华菊眼中,都是需要呵护的“小宝宝”。最多时,她要同时饲养80多个“小宝宝”,一天七八次给它们喂奶,收拾屎尿,不分昼夜、不分寒暑地围着这些“小宝宝”转。在她心里,她就是它们的母亲,最知它们的习性,也最晓得它们的冷暖。

在严华菊的不懈努力下,许多生命奇迹诞生了。国家一级濒危保护动物——东方白鹤首次在宁波雅戈尔动物园孵化成功,这种鸟出生后未长羽毛,不会站立,严华菊24小时上班,坚持值班半个多月。

濒危野生保护动物山魈,9年生育7胎,但是由于母山魈弃仔,只得将小山魈人工育幼,在严华菊的精心照料下,7只从未吃过母乳的山魈人工育幼全部成活,创下全国纪录,得到国内同行业的广泛关注和好评!

她还勇于探索和创新,大胆为小袋鼠缝制“育儿袋”。喂完奶后,将袋鼠装入“育儿袋”中,白天由她背着散步、跳动,晚上将其吊起,人为逼真地创造出了适合小袋鼠成长的母体环境,每当她拖着行动不便的右脚,背着小袋鼠在园内行走、蹦跳时,许多员工和游客被这一幕深深感动了。

◆ 精神礼赞 ◆

身残志坚、勇于探索、敢于创新,在平凡的工作岗位上,做出不平凡的贡献,这是她最真实的写照。

◆ 人生感言 ◆

每一种动物都是生命的一种形式。这里的动物就像是我的孩子,他们能够健康成长就是我最大的快乐。

张春云 让国人喝净水少付钱



劳模名片:
项目经理
沁园集团股份有限公司
全国劳动模范

◆ 事迹精萃 ◆

在国务院举行的2008国家科学技术奖励大会上,中国水处理行业多年来空缺国家科技进步奖的局面终于被打破——沁园集团的合作团队共同完成的“节能型饮用水深度处理系列设备的研发与产业化”项目夺得了国家科学技术进步奖。

这仅仅是张春云团队所获得的众多奖项之一。在工作14年中,他兢兢业业,刻苦钻研,始终奋战在研发一线。

2006年,张春云主持研发了“BJM-1微电脑智能型杯式净水器”,让公司净水产品进入国际市场。该项目先后申报了发明专利1项,实用新型专利2项,荣获“国家火炬计划重点项目”。2007年,负责编写“O/JOY001-2005饮水机专用净水器”产品标准是国内家用饮水机专用净水器最全面的一个标准。该标准荣获国家标准化创新贡献奖三等奖。

净水器让国人喝上了健康的饮用水,但市场上的反渗透净水器由于反渗透膜的自身特点决定了有这样的缺陷:70%~80%的废水被排放掉,浪费水资源。针对这样的问题,张春云承担起了节水型反渗透净水器的研发工作。成功地在不影响出水水质和反渗透膜性能的前提下,将废水排放降低到40%~50%,实现了节水。该项技术已申请发明专利,并开始产业化,应用该技术的产品销售近4500万元。

2010年,他研究的集净水和制冷功能于一体的可拆卸式的小型制冷装置,制冷速度提高20%,省电15%左右,该项技术先后申请了2项国内发明专利,形成了自主知识产权,是一次重大的技术创新。

◆ 精神礼赞 ◆

科研创新的脚步永不停歇。张春云用不断学习、刻苦钻研的实际行动,为净水领域做出了自己的贡献。

◆ 人生感言 ◆

如果你要成功,你应该朝新的道路前进,不要跟随被踩烂了的成功之路。

沈菲君 青春岁月献给“彩虹”桥



劳模名片:
全国劳动模范
宁波城市建设投资控股有限公司副总工程师

◆ 事迹精萃 ◆

沈菲君对自己的工作无比热爱。作为一名城市基础设施建设领军人,她参与负责省、市重点工程总投资超300亿元。

19年前,沈菲君从市政道桥专业毕业后,进入宁波市市政行业,选择现场施工这个充满挑战的岗位,对一个刚毕业的女孩子来说,工地的艰难困苦超乎想象,但她与其他男同事一样,每天摸爬滚打在工地,人被晒得脱了皮,但她从不服输,在她看来,其他人能吃苦,她也能吃。

她凝心聚力,创新技术树精品。在工作中,她探索出了“六心”工作法,让建设者感受到公司大家庭的温暖,增强公司活力,凝聚力量和认同感。她将积淀的专业技术知识运用到城市道桥方案选择、设计、科研、施工等阶段,并深化、创新,找到最佳技术途径,研究提出具有首创性的外滩大桥三角塔施工方案。攻克明州大桥400吨缆索吊机、外滩大桥钢塔厚板焊接工艺和竖拼竖转工艺、青林湾大桥钢塔制造安装和同步落梁等技术难题。

责任重于一切的她对于家人却深怀愧疚和自责。由于一心扑在工作上,她几乎没有节假日的概念,甚至连本该是阖家团圆的春节,因为工程的需要,还是继续在工地里工作。

◆ 精神礼赞 ◆

在男人唱主角的建筑工地上,沈菲君作为一名女性,用自己的汗水、心血和智慧浇灌着城市建设之花。在工作中忘却了自己的女性天性,她用柔弱的肩膀挑起了重点工程建设的重任,她专业更敬业,她用智慧和坚韧践行着责任,为城市建设奉献了她最美好的青春岁月。

◆ 人生感言 ◆

每当工程稳步推进,我的内心就会滋生一种特别的成就感和幸福感,因为我能够以这么贴近的方式和宁波一起成长发展着。

陈俭峰 让焊花飞舞的钢铁裁缝



劳模名片:
宁波明欣化工机械有限公司焊接负责人
全国劳动模范

◆ 事迹精萃 ◆

从学徒工到高级焊接技师,陈俭峰奋斗了几十年,终于成了这个行业里的佼佼者。

2006年,公司首次承接了双管板换热器制造项目,在双管板换热器的管孔切槽加工过程中,金工车间花大价钱买来专用切槽刀具进行试加工,但加工质量远远达不到要求。陈俭峰坐不住了,在查阅大量资料的基础上研制出了适用于公司生产的专用刀具——“偏心铜套钩槽器”。这项取得新型实用专利证书的技术应用,有效保证了生产进度,使产品得以顺利出厂,仅加工费一项就为公司节省100多万元。

公司每年生产近500台的低温液体贮槽,在使用过程中经常出现真空阀门堵塞的情况,须停产排空液体后更换,生产严重受限。又是陈俭峰啃下一块骨头,巧手设计了低温贮槽内罐吸尘装置,成功解决了阀门堵塞,为公司挽回直接经济损失上百万元。

3年前,公司研制强化容器进入关键时期,为了攻克焊缝在低温强化状态下仍能保持优良冲击韧性这个难题,陈俭峰放弃了休息时间,在一个月内进行了上百次试验,终于找到了合适的焊接材料和焊接参数。得益于陈俭峰的坚持,公司应变强化技术顺利通过了专家评审,成为国内屈指可数的几家能掌握该技术的企业。

陈俭峰的闪光之处更在于他的“不藏私”。多年来,他受邀为宁波技师学院学生指导焊接技能,把30多年的实践经验毫无保留地传授给新手,每年经他手培养出去的焊接技术人才都在300名左右。

◆ 精神礼赞 ◆

陈俭峰立足一线、艰苦奋斗,从一名普通生产工人成长为企业的技术骨干,是一线职工的优秀代表;他与时俱进,勇于创新,把技术回馈社会作为自己前进的动力,为我们树立了学习的标杆。

◆ 人生感言 ◆

是这个时代的发展,为我提供了成才的机遇。

陈霞娜 乘客们的“好闺女”



劳模名片:
全国劳动模范
宁波市公共交通总公司三十六路公交车驾驶员

◆ 事迹精萃 ◆

作为一名公交车司机,陈霞娜多年工作中,自创了一套服务方法:对待老年乘客热情细心、对待儿童乘客爱护关心、对待特殊乘客照顾爱心、对待外地乘客真诚耐心、对待普通乘客和气贴心。这套温暖的“五心”服务法在全市公交行业成为推广学习的范本,陈霞娜也被广大乘客唤作“好闺女”、“贴心人”。

要让乘客能够在安全、舒适、便捷、准点的乘车环境中享受“五心”的服务,必须掌握熟练的驾驶技能和车辆日常维修技术。陈霞娜随身携带的小本本记录了不少行驶中碰到的难题和应对方法。有一个夏天,陈霞娜驾驶的公交车油门踏板连接口突然断裂,车子在三市路口抛了锚。庞大的公交车占据了一个车道,严重影响道路通行。陈霞娜二话不说,直接把车子座垫铺在滚烫的水泥地上,钻进车底下,用铅丝把踏板连接口暂时扎住,第一时间把车辆移出路口。当陈霞娜从车下爬出来时,后背已被滚烫的地面上烫得通红。

陈霞娜对公交事业的热心、对乘客的爱心不仅在10米车厢里演绎,还在向社会辐射延伸。她一直致力于公益爱心事业,连续多年为慈善机构捐款从不间断,她帮助多个贫困小朋友实现了“微心愿”,被誉为“宁波最美女司机”。

2010年初,陈霞娜在新浪上开了服务博客“娜一片阳光”,制作了一批“五心”服务卡,卡片上公布了自己博客地址和QQ号。在互动中,乘客的宝贵意见和建议给了陈霞娜很多的支持和鼓励,更让她鼓足了干劲。“现在,我的微信和微博都开通了,与乘客的互动就更加便捷了。”

◆ 精神礼赞 ◆

陈霞娜的服务热情始终与阳光同在。20年来,她在平凡的工作岗位上,潜心钻研服务技能,用真情服务各方乘客,让“满意没有终点站”的服务承诺真正落了地。

◆ 人生感言 ◆

热爱自己的工作,热爱自己所服务的乘客。

竺士杰 桥吊状元敢为人先



劳模名片:
宁波港吉码头经营有限公司桥吊副队长
全国劳动模范

◆ 事迹精萃 ◆

1998年,竺士杰从宁波港职业技工学校港口机械专业毕业,进入宁波港成为一名操作司机,先分配在龙门吊司机岗位,他以自己的刻苦和勤奋,比别人提前3个月结束了龙门吊司机岗位学徒期。

转学桥吊操作技术后,他每天第一个上机,最后一个下机。天道酬勤,竺士杰又以比别人提前3个月独立上岗的骄人成绩,跨入了桥吊司机的行列,成为拥有桥吊、龙门吊操作证书的多艺人才。

在成为桥吊操作能手后,竺士杰学习和钻研的劲头并未松懈。针对传统桥吊操作方法中存在的不合理情况,经几年的潜心钻研、艰苦尝试、不断完善,他创造出了“稳、准、快”的操作法,创下了一小时起吊104个标准集装箱的纪录,达到了国际领先的水准;在提高速度的同时,又能有效保证设备的安全,降低设备故障率。

2007年,宁波港将此命名为“桥吊竺士杰操作法”,并成为宁波港培训桥吊司机的教材。据测算,“桥吊竺士杰操作法”运用后,因缩短船舶在港停时就可为船公司和码头创造4.145万元/艘次的经济效益。

“一花独放不是春”,他把个人技术无私传授给同事,带出的徒弟个个都是生产一线的骨干,他团队的装卸效率名列公司前茅。在2006年当时世界上最大集装箱船“中远宁波”号的首航仪式上,竺士杰带领队友们仅用1小时40分钟就完成了1031个集装箱的装卸作业,每小时的装卸效率达到了387.43自然箱,创造了当时宁波港最高船时效率。

◆ 精神礼赞 ◆

竺士杰敢于挑战自我,不断追求卓越,凭借过硬的技术,在宁波港集装箱生产一线创造了骄人业绩,充分展现年轻一代码头工人的风采,是我省职工“立足岗位、创新创效”的典范。

◆ 人生感言 ◆

新时代给我们产业工人提供了更广阔的舞台,只要有敢于开拓创新的勇气,不畏困苦、愈挫愈勇的韧劲,就一定能大有作为。