

“不忘承诺”为何打动人心?

“诚实是智慧之书的第一章”,无利益的得失,诚信显示的是一个人高度的自重,是一种发至于心的尊严感

■王品

这是一份不曾被遗忘的承诺。2012年,为救患白血病的父亲,北京化工大学学生许涛通过微博募捐,并郑重承诺3~5年内还款,几个月时间募集到数十万元。时隔3年,许涛践行承诺开始还款,并附上了利息。

简单的践诺,赢得纷纷点赞,原因正在于,一诺千金、一诺千钧,背后的“诚信”二字,让人感动。“诚实是智慧之书的第一章”,无利益的得失,诚信显示的是一个人高度的自重,是一种发至于心的尊严感。诚信之心加上孝亲之行、感恩之情,许涛的选择拨动了人心最深处的弦。

而这份诚信,更是一种弥足珍贵的担当。大学刚刚毕业、父亲辞世不久,经济条件如何,可想而知。但即便困难,许涛仍然坚守着诚信这一价值的底线。《论语》中说,“君子固穷”,正是因为,身处逆境还不放松对道德的要求,显然是更应赞许的德行,体现了一种人生的更高境界。可以说,困难如同砂砾,把这颗美德的宝石打磨得更加耀眼。

许涛的承诺,其实并没有多少外在约束。当年在网络上为其募捐者,恐怕并没有把归还的承诺当真,更不会在意那远远跑不过股市行情的利息,不过本着“赠人玫瑰手有余香”的原则行善。何况,聚沙成塔,每个人的数额

也不会太多。即便是有舆论监督,也难以翻出几年前的事情来。在这样的情况下,能够让承诺生效的,只有内心的道德律令了。这可说是另一种“慎独慎微”,它之所以能成就君子之德,正是因为折射的是心灵的真实。

也正因此,一份在艰难中也始终不忘、在时过境迁也一直坚守的承诺,更有标本意义。很多人认为,是现实的种种阻拦,让美德成为“不可能完成的任务”,扶起老人反被讹诈,就成为不少人“不为”的理由,并让很多人抱怨生活不易、慨叹世道凉薄。其实,比起许涛艰难的践诺,这些“阻拦”算得了什么?

现实中,我们“从心动到行动”,其实并不需要付出太多。更多的,也许只是周末做一天义工,只是路见暴打孩子的精神病人挺身制止或者拨打一个110,只是通过网上轻击键盘做些力所能及的捐助……而善行与美德,就能在这样的传递中扩散、并吸引更多的人加入。就像许涛,当年的微博捐助温暖了他最无助的心,而他今天的践诺,既是感恩的回报,更是又一次传递与示范。

“有德不可敌”。许涛这样的诚信,也是一种强大的力量。相信,小伙子未来一定能走得很好、很远,因为这才是真正的“人品”。也相信,有更多的人看到了“善”的力量,并愿意让这种力量更加强大。

“保送生”制度不妨按下“暂停键”

在权力尚未完全被关进制度的笼子里,只要存在“保送生”制度,就一定会产生权力“鸠占鹊巢”现象

■李云

尽管教育部要求收紧“保送生”推荐名额,但全国“保送生”的总量仍然比较大。记者在多个省市调查发现,由于存在自我裁量甚至暗箱操作空间,加上相关信息透明度低,以及高校间试存在“走过场”等原因,一些特殊群体将“保送生”渠道异化成为子女升学“捷径”的状况依然让人忧心忡忡(5月14日《北京晨报》)。

“保送生”,作为一项高考制度的“子制度”,有其存在的合理性,具备“存在价值”,可是,当这项制度沦为权贵随便出入的“绿色通道”,就已发生“质变”,或者直接“变质”。在权力尚未完全被关进制度的笼子里,只要存在“保送生”制度,就一定会产生权力“鸠占鹊巢”现象,只是程度不同而已。

“保送生”制度不妨按下“暂停键”。因为取消“保送生”制度,不至于产

生不利后果。我们可以分析一下,实至名归的“保送生”,应该是学生成绩的尖子,或者综合素质的翘楚,正常参加高考也会凭自己实力轻松过关,“保送生”不过就是一个名号。而弄虚作假的“保送生”,在高考的激烈竞争中,就会露出“南郭先生”的真面目,失去“保送”资格,社会就获得正义。

高考制度改革依然要按住“快进键”。眼下,这一轮高考改革基本“落地”,而高考“尘埃”犹在。高考改革不能回避矛盾,尤其是主要矛盾。现行高考制度的主要矛盾是什么?是一考定终身的制度僵化与制度性弊端,还是应试教育的绑架而制约人才选拔与培养,抑或是招生腐败蚕食社会的公平正义……在这些高考“尘埃”中,谁是PM10,谁是PM2.5,谁是形成高考制度“雾霾”的主因?一系列的问题都必须坦诚面对,高考改革永远在路上。

东阳供电:“责任心教育”成就爱岗敬业

“世界上没有不合适的工作,只有不善于工作的人。”近日,东阳市供电公司光明巡检服务中心举办了第一期责任心教育培训,标志着该中心“责任心教育”培训年正式拉开序幕,来自服务中心各基层部门近百名员工齐聚一堂,共同探讨、交流工作。

本期责任心教育由该中心负责人虞向红主讲,包含“看几段视频、讲几则故事、聊一聊责任心、谈一些感悟”四个环节。讲课过程

中,结合自身的成长工作经历,虞向红从“什么是责任心”、“什么是工作责任心”和“工作责任心如何培养”三个角度娓娓道来,分享了他从业以来的岗位奉献、创新经验,并就青年员工如何成长成才提出了中肯建议。

据悉,该中心于年初就精心编制了全年培训计划,将理论知识和技能操作有效结合在一起,主要包括三期责任心教育和多个专业技能培训,届时将继续开展。

李明浩

“份子钱”,并非啃不动的骨头

“份子钱”最终的出局,依然需要直面出租车专营导致的“牌照垄断”模式,打破利益固化的坚冰

■阮向民

近日,义乌市出台“出租汽车行业改革工作方案”。据了解,义乌出租车改革将分阶段实施,2018年前为过渡期。2018年开始,有序开放出租汽车市场准入和出租汽车数量管控,打破现有出租汽车经营模式和行业环境,建立由市场调节的出租汽车准入与退出机制。“份子钱”,出租车司机最关注的话题,这次义乌出租车改革,

“份子钱”有望下调。改革方案中,一个重要变化就是逐步取消政府收取的营运权有偿使用费,今年将由每年每车1万元降低到5000元,明年开始全部取消(据5月13日 央广网)。

义乌出租车改革这条新闻,前天出现在了各大网站的首页,甚至在一些网站中长时间置于头条。因为这条新闻中,包含了一个敏感词:“份子钱”。

就在前些日子,有一条新闻

同样受到广泛关注。说的是湖南长沙等地出租车调价,舆论认为调价源于年初的出租车罢运风波,给叫苦连连的的哥一些慰藉。但是人们忍不住发问:如果真的为出租车司机们着想,为啥不取消“份子钱”,哪怕降点下来也好。

这么多年来,“份子钱”就像是一块啃不动的骨头,神一样地存在着。因此,在这次义乌的出租车改革方案中,第一次提出要动“份

钱”这块奶酪,所带来的震动是不难想象的。

虽然,在义乌的这一方案中,“份子钱”的下调是渐进式的,也是有限度的,但从政府先入手切割利益,让利于社会、让利于企业、让利于司机,它所释放的信号是,“份子钱”并非是一块啃不动的骨头,义乌可以做到,那么其他城市就没有避而不谈的理由。

当然,“份子钱”最终的出局,依然需要直面出租车专营导致的

“牌照垄断”模式,打破利益固化的坚冰,这在义乌的出租车改革方案中也有破题的设想,比如有序开放出租车市场准入和出租车数量管控,打破现有出租车经营模式和行业环境,建立由市场调节的出租车准入与退出机制,等等,从而斩断管理部门与利益集团对于民生领域、对于公共资源的相互勾连,这样的思路是合乎民生愿景的;这样的探索,是值得公众期待的。

“不用权难维权”是一面镜子

“老大难,老大难,老大出面就不难”,领导出面过问,相信再疑难杂症的案件都能解决,但这样的成功只是人治的个例,并不具有法治的普遍意义

■张枫逸

河南一地级市的区人大常委会主任老游,为将要结婚的儿子在郑州选购了一款4000元的婚床。结果,付了全款后床没来,商家“失联”,连商场里的柜台也撤掉了。老游试图不走关系、不拉人情,通过正规渠道给自己维权,但是他失败了。一番折腾下来,连声感叹“从没有想到维权这么难,真不知道其他老百姓维权的时候该咋办”(5月13日《中国青年报》)。

这是一则很耐人寻味的故事。堂堂一名正处级干部,曾经在区政法委一把手任上,为不少老百姓维过权,督促解决过不少疑难杂症的案子。甚至,他可以凭借以往处理维权的经验,为自己遭遇的消费欺诈给出处理意见。不过,当自己试图以一名普通消费者的身份讨说法时,却被家具市场管理方、总经销商和工商局来回踢皮球,遭遇失败。

“从没有想到维权这么难”,老游的这句感慨是句大实话。作为一个地方干部,平时很多事情都不用亲力亲为,即使遇到问题也有下属帮自己解决。于是,笃信“有理走遍天下”的老游就像与风车战斗的堂吉珂德一样,踏上了漫漫的维权路,却折腾一圈无功而返。老游或许忘了一个问题,自己虽然帮过群众成功维权,但那只是作为权力部门去协调处理,与作为消费者维权完全是两个概念。更重要的是,“老大难,老大难,老大出面就不难”,领导出面过问,相信再疑难杂症的案件都能解决,但这

样的成功只是人治的个例,并不具有法治的普遍意义。

“不用权难维权”是一面镜子。一个并不复杂的消费纠纷,在老游看来,家具市场就像商家“监护者”,总经销商的章盖在购买合同上,找这两家一谈话,问题就会很快解决。然而,在不暴露干部身份的情况下,沿着正规渠道的维权路却就是走不通。这一方面折射各市场主体的权责不清,可以随意推卸责任;同时,有关部门的监管不力也难辞其咎。本案中,工商局甚至根本就没有介入处理,而是直接建议法院起诉,将老游打发了事。

老游的遭遇具有代表性,时下对于广大消费者来说,经常在商家和有关部门之间被踢皮球,最后只剩下法院这“华山一条道”。然而,运用法律武器维权,说起来容易做起来难,老百姓大都耗不起时间和花费,有的时候甚至“为追回一只鸡,得杀掉一头牛”。去年有媒体做过调查,约60%的消费者最终都因为维权金额少、怕麻烦等原因,选择忍气吞声,从而主动放弃维权。这又反过来助长了商家坑蒙拐骗的底气。

当然,与普通消费者不同的是,只要老游愿意,他仍可以选择非正规方式来维权,只是,并不是所有人都有用权维权的资本,这尤其需要有关部门反思。从某种意义上讲,也希望领导干部们能多些维权不用权的实践,只有亲身感受过维权多难,才能深刻领悟肩上的责任,更好地扮演消费者的保护伞。

如此行为艺术不靠谱

■贾志勇

教授把“胯下之辱”视作崇尚科学,无惧权威的“行为艺术”,并不靠谱。

培养学生的学术精神、健全人格,无惧权威和权贵的品质,只能在具体的学习、实践中自然而

然实施和实现,不能前后割裂开来。如此,课时计划完成,学生下课,师生教学活动结束,却断然来一个“教师趴下、学生跨过”的怪异行为,真让人大跌眼镜。起码,这是老师自己否定了自己的教育计划,是对自己学术观点的自我否定、自我反叛。最终只会让学生

感到困惑。即便让学生否定权威、反抗权贵,也该平等对话,在论证中求真求实前进或进步,而不该将老师弄趴下,上演这么一场粗浅的肢体软暴力,从而助长一种危险倾向,最终弥漫着的不过是弱肉强食的丛林法则,人与人之间只有互害,而不会互爱。

创新从突破“怕人”思维开始

■刘效仁

诚如张教授所说,中国文化里委实有一种“怕人”的文化,怕老师,怕尊长,怕前辈,怕权威,怕权贵。这种“怕人”文化可谓根深蒂固,在向学生传递一种崇尚真理、敢于用真理否定权威的精神。而否定权威,先从否定老师

于“说不”,中国的学生则多是鸦雀无声,“老师永远是对的”。

正是在这样的文化前景、这样的教育背景下,张教授设计这样一个“跨越身体”的行为艺术。这种“怕人”文化可谓根深蒂固,在向学生传递一种崇尚真理、敢于用真理否定权威的精神。而否定权威,先从否定老师

开始。“让我做他们第一个敢于否定的人,我很乐意”。创新是一个民族、一个国家进步的不懈动力,要创新就要先突破“怕人”的思维,用独立思考和争鸣代替一言堂,以科学真理否定权威,只有这样科学才能进步,社会才有发展。

举报搭车庆安枪案,被逼无奈?

只有在制度建设和执行力度上进一步畅通群众举报、检举的途径和空间,尤其是不断加大舆论监督的功效,群众才不会再去指望举报搭车来反映诉求、揭露腐败

■吴杭民

据5月14日《新京报》报道,5月2日,哈尔滨铁警李乐斌在黑龙江庆安火车站“开枪击毙”徐纯合,该事件通过网络迅速发酵,事发至今已逾十日,而网上关于当地官场的举报帖却集中爆发。中国人民大学新闻学院教授喻国明称,此类现象为“新闻搭车”,即当公众把注意力集中到枪击案主体新闻事件时,与此地域相关的、以往难以受关注的问题集中爆发出现在公众视野,举报人会趁社会注意力和各方面力量聚集的时刻寻求解决自身问题。

5月14日,当地官方公布了“5·2”事件的调查结论,调查认为,民警李乐斌开枪是正当履行职务行为,符合人民警察使用警械和武器条例

及公安部相关规定。可是,料想不到的是,庆安枪击案发生后,当地却集中出现了“搭车”举报有关官员的新闻外延效应,其发酵后果目前还不得而知。

首先躺着也中枪的就是该县原副县长董国生。董国生在枪击案次日迅速慰问受伤民警,并肯定了民警“坚持与歹徒搏斗的行为”。可网友迅速曝出其户籍年龄、学历造假以及妻子在政府机构“吃空饷”等问题,5月12日,董国生被宣布停职接受调查。此后,庆安县检察院干警隋伟忠在网上实名举报该院检察长魏鹏飞超标用车、悬挂假车牌等行为,黑龙江省检察院已对此事展开调查。据了解,被举报对象除当地部分主要政府官员外,还有公安、人社、教育、纪检等部门,相关事件已超

十起。举报腐败现象或者不正之风,是每个公民的法定权利,但在现实生活中,被不法公权力肆无忌惮地剥夺举报权,举报者被打击报复甚至是被“绳之以法”的恶性事件,也是屡禁不止,因此,保护举报人,一直是舆情在呼吁的焦点话题之一。所以,庆安枪案轰动全国后,当地出现搭车举报的高潮,其实也完全可以理解——举报人趁着社会各界注意力和各方面力量聚集的时刻愤而举报相关官员,多少有点被逼无奈之况味。

事实上,“新闻搭车”举报的效果,还真不容小觑。记得2008年12月间,南京市江宁区房产管理局原局长周久耕在一次会议期间,被网友拍下高档烟等照片发布在网上引

起有关部门的关注,随后,周5年内受贿25次,总额达上百万的腐败问题被曝光,周后被以受贿罪判刑。4年后,陕西省安监局原局长杨达才因在延安特大交通事故的现场露出不合时宜的“微笑”,被网友人肉。网友发布杨在不同场合佩戴的5块不同款式手表的照片,并鉴定其所戴手表价格从数万元到数十万元不等,杨因此也被网民戏称为“表哥”。有关部门介入后,杨先被撤职,后因受贿、巨额财产来源不明被判14年。

因为热点事件的爆发而搭车举报,而且一举报一个准,这很是令人郁闷——在这几年的打虎案例中,有很多线索都是中央巡视组在各地巡视时、群众举报的线索,顺藤摸瓜,揪出了权倾一地的“大老虎”,可

见,在反腐败的斗争中,举报的群众始终是最大的功臣之一。可是,很多时候,基层群众的举报和检举,往往没有功效,甚至还会招来“莫名之祸”。庆安原副县长董国生户籍年龄、学历造假以及妻子在政府机构“吃空饷”等问题,以前难道就没人举报过?为何“新闻搭车”举报后,旋即就有了下文?

事实上,平时很多的举报,就是因为当地官场的不正常生态抑或是官官相护,而被大事化小、敷衍了事,有的举报信居然还转到了被举报人的手里。举报搭车警示我们,只有在制度建设和执行力度上进一步畅通群众举报、检举的途径和空间,尤其是不断加大舆论监督的功效,群众才不会再去指望举报搭车来反映诉求、揭露腐败。

平阳供电安全工器具智能化管理

以前,电力施工的安全工器具出入库存在凌乱现象,由此引起的现场作业违章、隐患很多,为此,平阳县供电公司以先进技术手段为基础研发出了安全工器具智能管理系统。以工作票的编号为唯一认证,建立出入库单,一张工作票对应一张出入库单,防止误登记。没有工作票,工器具就不能出库,防止非工作领用安全工器具,从源头防止安全工器具用于工作之外的

场合,同时有效避免工器具入库时杂乱无章,保障其全数入库。

今年,平阳供电公司利用安全工器具智能管理的综合应用,实现了安全工器具智能化管理模式,大大提高了工作效率,并利用系统的全过程动态监督实现了安全工器具的跟踪,通过出入库设备对比实现自动提醒,保证每件工器具“颗粒归仓”,确保了安全生产稳定局面。

陈小敏

电企传真

桐乡供电立夏“体检”迎夏峰

连日来,国网桐乡市供电公司持续开展对全市养殖业用户进行专项用电检查,在立夏时节,为“迎峰度夏”工作早做准备。

据悉,以该公司洲泉供电所为例,该所辖区内共有676家养殖户,是全市养殖产业的集中区,范围涵盖淡水养殖、蚕桑、湖羊

等方面,其中尤其是淡水养殖业对电力的依赖极重,一旦发生故障极有可能威胁到鱼虾等存活。为杜绝此类风险的发生,检查人员重点对养殖户自备电源的运行、现场缺陷的排查等情况进行了核查。针对检查中发现的问题,检查人员现场发放缺陷

海盐供电员工获评嘉兴市首届“工人发明家”

日前,笔者从嘉兴市总工会获悉,国网海盐县供电公司员工朱胜洪荣获嘉兴市首届“工人发明家”荣誉称号。

嘉兴市首届“工人发明家”由嘉兴市总工会和嘉兴市科技局共同举办,选取积极

参加职工群众性科技创新活动,具有一流职业技能和创造发明项目,为经济社会发展做出突出贡献的企业一线职工。经过严格的材料申报及严谨的评选程序,海盐供电公司员工朱胜洪获此殊荣。

整改通知单,督促用户限期整改,以确保养殖户用电、经济两安全。

“谢谢你们主动来帮我检查,这立夏一过,天慢慢热起来,原本还担心用电问题,现在就不愁了!”养殖户李大爷高兴地说。“这是我们应该做的,以后有什么用电问题,随时打我们电话!”临走,检查人员再给了一颗定心丸。

赵芳芳 俞根忠

据悉,朱胜洪从事变电专业工作30多年,熟知各种继电保护和自动装置的结构、原理,能根据相关情况组织应用新技术、新工艺、新设备,他所创的先进操作法在生产实践中得到广泛应用,效益非常明显。2008年以来先后获得专利7项,其中发明专利1项,实用新型6项,目前还有2项专利已被国家知识产权局受理。

宋丹