

孟克明： 跟着四大元帅打鬼子

■孟克明口述
记者孟万成记录整理

我的老家在河北省安新县，其东面是华北平原最大的淡水湖——白洋淀，电影《小兵张嘎》的故事就发生在这里。抗日战争时期，活跃在白洋淀的水上游击队——雁翎队，利用有利地形，驾小舟出入芦苇荡，辗转茫茫大淀，打日寇、锄汉奸、端岗楼、打伏击，谱写了一曲曲抗日救国的壮歌。

日寇暴行罄竹难书呀

抗战前，安新县一共有16.7412万人，抗战后是7.91万人。据我所知，仅在我家乡和长期战斗的地方，当年日本鬼子就制造过“关城惨案”、“端村惨案”和鲁西北细菌战，罪行令人发指，罄竹难书呀。

1939年3月，中共安新县委在白洋淀边的关城集训抗日干部，日军闻讯后，于3月25日从大田庄、安州、新安三路向关城进犯。安新县大队和各区小队进行了英勇阻击，伤亡106人。由于敌众我寡，日军侵入关城。日军进村的那天，杀害村民13人，次日凌晨又将抓到的140多名老弱妇孺关进两间屋里，施放毒气，当场毒死4人，之后又放火烧了数百间房屋。

同年同月15日，端村人民因反抗日寇成立维持会，遭到日军血腥杀戮。是日拂晓，日本侵略军以飞机相配合，从水陆两路向端村进犯，进村后，烧杀抢掠无恶不作，制造了“二·五”(当时为农历二月初五)惨案。这次惨案，日军放火烧房屋500多间，杀害村民80余人(其中包括妇女18人，儿童6人)，奸污妇女数人，抢掠财物不计其数。惨案使昔日繁华的端村尸横街头，房倒屋塌，

一片凄凉。1940年6月6日，日军为搜查抗日军政干部，在端村又制造了“五一”惨案。这次惨案，日军杀害了青救会副主任朱春雨，并残杀村民8人，打伤数十人。

1943年秋天，冀鲁豫边区和冀南抗日根据地所属的聊城、茌平、博平、清平、高唐、夏津、武城等县，一夜之间突然爆发了感染力极强、死亡率极高的流行性霍乱，人们几十、成百、上千成批地死亡，从8月下旬到10月下旬，仅鲁西北19县就有20万以上人民群众和八路军指战员、地方党政人员罹难。这就是抗日战争时期山东第一大惨案——鲁西北细菌战。

跟着林彪、聂荣臻、罗荣桓、陈毅打鬼子

家乡被日本鬼子占领，抗日烽火燃遍冀鲁大地。1938年，我17岁在山东鲁西加入共产党领导的地方部队，不久之后，成为八路军115师教导5旅13团的一名战士，跟着林彪、聂荣臻、罗荣桓、陈毅首长打鬼子。抗战8年，我主要战斗在鲁中、鲁南一带。

抗日战争初期，日军所到之处，在组织伪政权的同时，网罗地痞、流氓，收编地主武装和国民党溃散的游杂部队，建立伪军，作为伪政权的支柱。1938年，山东伪军的大股部队只有日军从东北带来的伪满皇协军赵保原1个旅。其后，随着日军占领区的扩大，国民党军队不断投敌，伪军队伍日益增多，1939年底达10万余人。1939年，日伪军集结重兵向我鲁西抗日根据地发起大规模进攻，我所在部队在鱼台县凭借青纱帐与日本鬼子和伪军激战半天，最终打退了敌人的进攻，保



八路军老战士孟克明。照片背景为其新四军老战友、原浙江省委书记薛驹手书陈毅元帅诗。

卫了人民，巩固了根据地。

“遗爱殷殷在，勿忘缔造难”

日本侵略者被打败后，解放战争随之打响。在解放济南战斗中，我任山东兵团渤海纵队7师1团2营教导员。1948年9月26日，时值中秋节，凌晨由章丘出发参加攻打历城主攻任务。城墙外围有20米的护城河，带4连突击的副营长赵文华攻击受阻，战斗至拂晓。晚上对内城发起总攻，战斗异常激烈，冒着敌人火力封锁，在齐川西南侧架梯登城成功，消灭了城上的敌人，沿北城墙向纵深发展。在此次战斗中，我受了胸部贯通伤。

伤愈出院归队，我参加了解放上海战役。随后，跟大部队南下，挺进浙江。

1954年5月11日，解放浙江

沿海海门港外的东矶列岛之战打响，其时我任公安16师48团政委。在我2营营长黄少山的率领下，部队从三门湾沿江村起渡，22时攻占蒋儿乔(属临海县东矶列岛)。步兵登陆后未发生战斗，守敌全部躲进了山洞，天亮后被搜剿肃清。此次登陆战斗，共俘敌大队长以下66人，击毙7名。东矶列岛几个主要岛屿均已在我军控制之下。

东矶列岛的解放，压缩了国民党海、空军的活动范围，扭转了三门湾海上斗争形势，为我军陆海空三军解放一江山和大陈诸岛创造了良好的条件……

忆往昔，峥嵘岁月稠。转眼间我已年届95岁高龄，常常想起那些牺牲的战友们，没有他们的牺牲，就没有今天的幸福生活，所以我们不要忘记历史，如果忘记历史就是背叛！诚如老首长陈毅元帅所说：“遗爱殷殷在，勿忘缔造难。”

“信得过”名单 为何令人信不过？

工报时评

■吴杭民

据昨日《北京青年报》报道，国家旅游局25日在官网向社会发布首批“全国旅游价格信得过景区”，30个省区市的1801家旅游景区榜上有名。然而，记者调查发现，在这批“信得过”名单中，不少景区长期以来在价格方面备受游客和舆论质疑，有的景区上月刚刚被通报批评，甚至有景区存在明显的门票价格违规涨价问题。

本以为以国家局名义发布的“全国旅游价格信得过景区”，应该是一份信得过的权威名单，能给公众的出游提供必要的指南和借鉴。没料到，名单一出，就招致了多方的质疑：在首批“价格信得过”景区中，至少有7家是上月刚被国家旅游局提出警告的5A级旅游景区，包括河北保定安新白洋淀景区、江苏南京夫子庙秦淮风光带、浙江淳安县千岛湖风景名胜区、山东枣庄台儿庄古城景区等。上月刚被国家旅游局

通报批评，马上摇身一变成了“信得过”景区，你“信得过”吗？除此之外，媒体还曝出一系列更加让人啼笑皆非的“尴尬”，如北京上榜的31家“价格信得过”景区，比如通州大运河森林公园、韩美林艺术馆、通州区运河公园等，均没有门票价格。本身就是免费公园，何来价格信得过？更为可笑的是，上述这些原本免费的景区或者公园，在评选时也纷纷按照评选规则做出了“不涨价”的承诺。根本“无价”，何谈“不涨价”？

一份本应令公众“信得过”的“信得过”名单，却不想屡遭诟病，曝出那么多一眼就能看穿的问题，也真是让人“醉了”！那么，公权力机构发布的“信得过”名单，何以会让人如此信不过呢？显然，是公权力的公信力出了纰漏。构建公权力的公信力，需要权力的责任如山，高度谨慎和精细运作，容不得半丝的任性和懈怠。媒体追踪发现，这次所谓的“评选”，居然是各个地方景区自愿申报的，旅游行政管理部门“照单全收”，根本没有进行必要的核实。如此这般，当然会问题迭出了，刚被通报批评的、存在明

显门票价格违规涨价的、原本免费的景区，都跻身进了“全国旅游价格信得过景区”，遭致质疑声多多。

常言道，人无信则不立。这对公权力的公信力而言，民众感受甚深。一段时间来，因为公权力失职、渎职、任性甚至是跋扈，导致对民众权利的漠视，不少责任缺失、弄虚作假、糊弄百姓的政府部门的公信力屡遭质疑、垢责，不少政府部门称足可贵的“无形资产”频频流失，老百姓也渐渐成了“老不信”。

一份全国“信得过”名单为何会令人信不过？其背后的教训颇具警示意义——毋庸置疑，公权力之诚信建设，前提是必须要加大对政府公务行为中失信、失职行为的惩戒力度，提高失信行为的成本。对公权力诚信的缺失以及公职人员的失信行为，必须制定严厉可行的问责机制，对那些导致政府“无形资产”流失的人民公仆，必须予以公开惩戒、严惩不贷，从而使公权力之公信力“顶天立地”，能令百姓信服甚至是折服——不知道，会不会有人为这份令人信不过的“全国旅游价格信得过景区”名单“买单”呢？

西湖情 姑苏梦



昨天下午，杭州西湖博物馆迎来“西湖情·姑苏梦”杭苏两地残疾人“阳光艺术”文创作品联展。78幅书画作品，60余件瓷器，50件自闭症儿童作品，还有刺绣、石雕等工艺精品，尽情展现了两地残疾人艺术家、残疾职工对生活、艺术的热爱和追求。两地著名画家还在现场与两地残疾人联手创作，共叙中国梦。

展出至6月2日结束，每天都有残疾人艺术家在现场展示才艺。

记者周金友 摄影报道

文化力量铸就最美团队

——记“全国工人先锋号”松阳县道路运输管理局

■颜雪玲

9年来，松阳县道路运输管理局始终不渝地坚持“管理即服务”的价值理念，把“以服务群众为乐、以群众满意为荣”作为工作目标，持之以恒地走文化兴运之路，使行业凝聚力

和向心力不断增强，彰显了文化的力量。

该局在运管文化建设的强力支撑下，以其独特魅力影响着松阳运管人的言行，从而实现了松阳运管队伍的华丽转身，展现了文化建设的独特魅力，该局收获了市级以上集体荣誉60多项，其中2014年5月，松阳县运管局被中华全国总工会授予“全国工人先锋号”是对该局近来工作的高度肯定。

文化兴运“三部曲”

近年来，松阳县道路运输管理局注重文化建设和文明创建工作的规划，结合不同时期运管工作特点，因地制宜制宜量身定制运管文化建设和文明创建工作指导性意见和实施方案。

在运管文化建设过程中，松阳县运管局共经历了三个阶段：一是2006年6月，确定了以文化建设促运管中心工作的载体，制定了《松阳县运管文化建设的实施纲要》作为统领和指导运管文化建设的指导性文件，从此开启了松阳运管文化建设之路；第二阶段是2010年8月，在全国兴起交通文化建设的大潮中，该局又结合运管工作实际，印发了《运管文化工作手册》，为运管文化建设提供了详尽的工作细则；第三阶段是2012年，该局在总结前几年文化建设经验的基础上，从系统、全局的角度，按近期、长远的目标，下发了《2012—2014年松阳运管文化建设实施意见》，提出了在全行业实施“学习文化、创新文化、服务文化、安全文化、执行文化、廉政文化、精神文化、制度文化、文体文化、环境文化”十个方面文化建设的內容和目标。

松阳运管局通过三个阶段的循序渐进、不断求索，使该局的运管文化建设由纵向横延伸，参与对象由全体运管人员向全行业从业人员拓展。

如今，沿着走过的运管文化建设轨迹，松阳运管人将不断丰富运管文化建设的内涵和外延，

朝着更高的目标阔步前行。

凝心聚力的团队

在文化建设的推动下，该局朝着“最美”行业的争创之路前行。该局深深意识到，要打造“最美”运管行业，必须要有一支铿锵有力、群众赞誉的队伍，必须公正阳光地为民办事，这也是实现“最美”行业的初衷。通过努力，2015年1月，浙江省交通运输厅授予该局“最美交通人(团队)”。

该局一直坚持规范执法，依法行政，照章办事。政务公开不停留在表面上，通过设立政务公开宣传窗、网络投诉信箱、局长热线等形式引入社会和群众监督。

9年来，该局始终坚持严格依据《行政许可法》和道路运输管理条例的相关规定，依法办理行政许可，实现了行政许可的准确无误，未发生一起错误许可事项，行政许可准确率达100%；同时，该局道路运输行政处罚工作做到严格按照法律法规规定，人性化执法，规范执法，没有发生一起行政复议和行政诉讼案件。通过与省高速交警丽水支队四大队、县公安交警大队、县工商行政管理局、县城管大队等部门联合开展专项治理行动，大大提升了行政执法工作的影响力，使行政处罚准确率达100%，未发生一起行政复议和行政诉讼案件，真正实现了行政许可、行政处罚、投诉中心满意度3个百分百的目标。

民生问题无小事

村级文化礼堂里绽放光彩，



送科技下乡

自来水流进农户家中，路灯照亮山间小村，农民互相交流种茶技术……这些都是松阳县运管局实施惠民行动点亮山乡的缩影。松阳县三都乡紫草村是该局的结对帮扶联系村。

紫草村距离县城17公里，海拔800余米高，是一个典型的山乡小山村。全村辖2个自然村，131户，423人，村民经济收入除了外出创业外，主要来源于自给自足的农耕生活。根据松阳县委的安排，该局从2013年开始结对该村，为了掌握第一手资料，该局组成调研组，深入该村了解农民的所需、所想、所求。

为了帮助该村加快实施农村治水项目，该局派出治水书记全程参与治水，并挤出10余万元经费，助力该村实施农村生活污水处理项目。该项目总投资51.7万元，新建排污管道3500米，新建污水处理池500平方米，实现农

村生活污水集中排放和处理。又一个惠民项目在山乡点亮，燃起山乡群众对美好生活的无限向往。

当了解到该村文化活动缺乏，文化书籍匮乏时，该局又投入帮扶资金，于2013年完成村文化礼堂的修建。同时，又分两批次输送近千册书籍。

该局践行“以服务群众为乐、以群众满意为荣”的工作标准，在结对帮扶行动中，掌握民情民意，破解民生难题，把改善群众的生产生活条件作为帮扶目标。新处乡小南坑村是该局联系村之一，当时村庄脏、乱、差问题突出，连农民家中的饮用水还要到距离2里以外的山上去挑。通过结对后，山乡农民喝上了洁净的自来水，走上平整的水泥路……

据统计，9年来，该局共为结对的11个联系村理出可行性发展项目13个，挤出帮扶资金100

多万元，帮助筹集帮扶资金350多万元。

创新项目受关注

松阳县运管局高度重视行业创新求特工程建设，倡导忧患意识，提倡工作创新，要求在完成工作任务的前提下，力求推陈出新，农村物流网络建设和农村客货运站场建设倍受国家和省市媒体的广泛关注，两项工作成为全省乃至全国的先进典型。

近年来，在全省紧锣密鼓地加快交通大物流建设的热浪中，欠发达地区物流业如何支持地方产业做大做强、如何促进地方经济发展摆在了面前。该局劣势为优势，变“短腿”为“长腿”，把物流业发展的目光瞄准在松阳主导产业茶叶和农副产品电商服务上。

从2008年6月开始，该局按照“统一规划、合理布局、分



春运农民工返乡驿站



文体活动

步实施、梯度建设”的原则，探索建立了以“物流企业为龙头、农村客货运站场为载体、乡村物流服务站为节点”的县、乡、村三位一体的低碳农村物流网络。据不完全统计，自农村物流配送网络建设以来，已累计配送和寄递物品1100多万件，发送量410余万吨，为农民节约成本5000余万元。城乡低碳物流网络服务电商和主导产业发展的做法和成效引起了央视主流媒体的关注，中央电视台综合频道和财经频道对此进行了4次专题推广报道。

与此同时，该局在短短5年时

间，充分调动县、乡、村三级干部群众建站热情，破解要素制约，投入3700多万元资金，在全县19个乡镇(街道)建设农村四级客运站19个，建设率达100%，居全市首位、全省前列。农村客运站的建成，使全县18万农民群众晴天有了“遮阳伞”、雨天有了避雨处、冬天有了“避风港”。同时，该局推陈出新，出新招把农村客运站、货运站、运管站“三站”融为一体、一站多用，走出了解决农民出行难、农副产品销售难和农村客运站管理难的“盲区”，发挥其集农村办公、娱乐、农产品集散为一体的“多功能厅”作用，成为全省交通运输行业服务百姓民心工程的典范。