

总第10074号 国内统一刊号:CN33—0018
 邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88860470 88852349
 电子版:www.zjrrb.com
 E-mail:zhj9759@163.com
 地址:杭州市余杭塘路69号12号楼115室 邮编:310012

特别关注

不放弃，哪怕只有万分之一希望

——长江客船翻沉事件救援行动纪实

据新华社 湖北监利,长
江大马洲江段——一场时间和
生命的赛跑。

1日晚,“东方之星”游轮
在这里翻沉后,一场牵动各方
的大救援紧张进行。

党中央、国务院紧急决策
部署,各种救援力量八方汇聚,
无数普通民众积极参与……

争分夺秒,为了生的希望

4日上午,中共中央政治局常务委员会召开会议,听取国务院事件救援和处置工作组关于“东方之星”号客轮翻沉事件救援和应急处置工作情况的汇报。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

“对人民生命安全高度负责”,动员一切可以动员的力量,采取一切可以采取的措施,“争分夺秒”……会议消息透出的语气急迫、坚定。

——继续做好人员搜救和伤员救治,“坚持把救人放在第一位”;

——深入细致做好善后工

作;
——严肃认真开展事件原
因调查;

——主动发布权威信息,
回应社会关切;

——加强对事件处置工作
组织领导……

五大措施环环相扣,指导
着紧张进行的救援工作。

从1日晚9时许灾难发生
到记者发稿时,救援工作在困
难和挑战中加速推进。

江难,有着不同于其他灾
害的特性,给这次大救援出了
无数难题。

外部,天空暴雨不断,水面
风大浪急。加上长江正值汛
期,江水污浊,水下能见度几乎
为零。

船内,舱室结构复杂,杂物
倒扣,有些舱门被死死抵住。

最让人揪心的,是困在其
中的400多条生命。

“救人是第一位的”。李克
强总理一到达现场,就做出这
样的明确指示,并迅即决定从
全国各地调集最优秀的潜水员

参加救援。

指挥船“航勘201”上,部
长、将军、救援专家反复推演打
捞救援方案。交通运输部救捞局
副局长张建新说,复杂的环

境、天气状况,更需要科学施
救、精准施救、及时施救。

很快,三种方案提交讨论:
切割船体;吊起船体;潜水员水
下探摸搜寻。

方案一,可能最快实施,但
可能造成气垫层漏气后船体下
沉;方案二需要调集大型船舶,
时间来不及;方案三是在条件可
能情况下,挽救幸存者最可行

的办法。

2日起,海军东海、北海、
南海三大舰队和海军工程大学
等单位200多位潜水员被紧急
抽调到现场。“一个舱室一个舱
室进行检查。只要有半点希
望,我们就要尽万分努力,绝
不放弃!”总参谋长助理马宣
明下达了这样的命令。

同时,救援指挥部紧急调
派打捞船,待到位后实施船体
打捞工作。

指挥一线救援的海军工程
大学专家李其修告诉记者,

“东方之星”是在非常短的时
间内倾覆的,距离水面最近的
船舱底层可能还存在气垫层,
如果有乘客进入底舱,就可
能在存在存活机会。

“65岁老太太朱红美和21岁
的陈书涵就是从船底的气垫层
被救出的。”李其修说。

3日,船体切割作业被提
上日程。李其修表示,在密闭
的空间中,空气会越来越稀
薄,空气中的部分氧气也会融
入水中,拖延越久,幸存者生
还的几率就越小。切割将为
处于底舱的幸存者带来更多
生的希望。

3日晚9时左右,第一次切
割开始进行,之后是第二次、
第三次……

江底既有砂石杂物,又有
暗流漩涡,整个钢缆穿绕过程

异常艰辛。大连海事大学救

助与打捞专业教授弓永军说,
看似简单的起吊抬升工作背
后相当复杂。首先需要救援
人员根据船体情况、水流速度
等情况找准“起吊点”,进而将
相关钢制构建焊接,再准备相
应钢筋贯穿、扣紧,进而逐步
试吊。

李其修说,在潜水员的努
力下,经过近20个小时的努
力,钢缆已成功穿过搁浅在江
底的船体。通过绑定钢缆的两
侧浮吊,即可实现对船体的固
定。

这一时期,打捞和搜救工
作进行了明确分工:来自海
军、海事等部门的潜水员负责按
船体图纸摸排船体;水面搜索由
海事及武警部队完成;岸上搜救主
要由武警和群众联合完成。

参与救援的中国船级社
武汉分社总经理王志刚说,在
船体切割开孔是探测生命的
最后一招。此前救援人员已
通过生命探测仪反复探测,没
有发现生命迹象,就只能开孔
直接观察,确保万无一失。发
现有生命迹象就立刻打开孔
盖救人,没有生命迹象就马上
封上。

按照切割方案,船体上3
个切割点分别是空气舱、污水
井、首间仓。这三处通道比较
集中,可能是逃生人员比较集
中的地方。

(下转第3版)

一股强劲的龙卷风向“东方之星”悄然袭来

灾难瞬间降临

据新华社 6月1日21
时30分许,重庆东方轮船公
司所属的“东方之星”游轮,在
由南京驶往重庆途中,遭遇大
风,翻沉在湖北监利长江大马
洲江段。

长江大马洲江段,水面宽
阔。21时20分左右,风雨大
作、电闪雷鸣。一股强劲的龙
卷风正在向“东方之星”悄然
袭来。

“房间飘进大雨,不少房
间进水的游客忙着把打湿的
被子和电视机搬到大厅。”获
救后的旅行社导游张辉回忆
说,刚开始他发现船倾斜了。
“倾斜度很大,有45度。一些
小的瓶子开始滚落,我捡起

来,它们又滚落了。”

他觉得不对,跟同事说:
“好像碰上大麻烦了……”话
没说完,船就翻了,他觉得只
有“半分钟到一分钟的时间”。

2日和3日,已被控制的
船长张顺文、轮机长杨忠权接
受新华社记者独家专访。

张顺文说,当时的风在
3~4级左右,从南边往北边吹。
他想走背风,往北偏行,想用速
度抵住风,但风突然剧增,船身
失去了控制,左满舵也抵不住风。

杨忠权回忆说,当时他从
甲板巡视回来就一两分钟,水
就涌进了机舱,照明一下就没
了,“这时感觉船已翻了”。

英雄官东荣立一等功



▲官东正在接
受新华社记者采访。

◀一口气憋着
潜游出水面的官东,
双眼通红、鼻孔流血、满头油污。

据新华社 记者从海军工
程大学了解到,海军工程大学
3日授予在长江客船翻沉救
援中表现突出的潜水员官东
一等功。

2日,潜水员官东先后潜
水多次,并成功在沉船中救
出2名幸存者。为救其中一
名幸存者,他将潜水器具让
给对方,自己险被急流冲走。

另外两名潜水员谢启峰
和石柏岩在整个搜救过
程中,打捞出多名遇难者遗
体。海军工程大学党委授予
谢启峰二等功、石柏岩三等
功。



4日晚上8点,监利县江城路旁的一个广场上,数百名群众聚集在这里,点起香烛为“东方之
星”上的乘客祈福。

“我打开了那扇窗!”

——“6·1”长江翻船事故中第一个向外发出求救信号的人口述

据新华社 “那一扇窗,乘船的那
几天,我开了关、关了开,很熟悉。”

精干的老吴一脸沧桑,劫后余生
的他,操着一口天津话向记者讲述
了事发当晚惊心动魄的经历——

(一)

5月27日,老吴带着老伴儿,跟6
个老街坊一起从天津坐硬卧出发。
经过了9个多小时的车程,28日早上6点
多到达南京火车站。登上旅行社安排
好的大巴,他和老伴儿来到五马渡码头,
看到了长江,也看到了那艘“东方之
星”。

在码头参观了一会儿,大概10点钟,
我们上了船,很快就出发了。”老吴
说,他们住进了位于“东方之星”4楼的
421房间。

“这次我和老伴儿坐头等舱,不是
家里条件好,而是我老伴儿睡眠不好,
夜里有响动就失眠。”老吴说。

到房间,老吴和老伴儿高兴地把
各自的茶杯放到了茶几上。

正是这两个茶杯,在后来的翻沉
事件中为老吴赢得了生机。

一路风光迤逦,时间过得很快。6
月1日中午饭后,“东方之星”的游客来
到三国赤壁古战场游览。

“实际上船是下午6点才开的。”
老吴说,“因为考虑到一些游客不守时,
所以导游一路上都会把上船的
时间提前。晚餐是那几天在船上吃
得最好的一餐,米饭管够,三个菜,
好像是炖炸鱼、豆角和西红柿炒鸡蛋。
我老伴儿吃得很高兴。谁知道
这是她和我最后的一顿饭。”老吴泣
不成声。

吃完晚饭,“东方之星”很快就逆
江而上了。老吴说,晚饭后,他、老伴
儿和几个老街坊在甲板上聊天。老伴
儿聊了一会儿,就回房间去了。

大约晚7点钟,老吴跟几个哥们儿
散了。老吴回到房间看《新闻联播》。
“看完了《新闻联播》,还看了天气预
报,说武汉有大雨。”

而此时,天还没有黑,老吴看到外
面正在刮风下雨,“东方之星”仍在快
速行驶,将两岸暮色里的风景抛在身
后。

(二)

“雨越来越大了。”老吴说,他和老
伴靠着床头,雨点子拼命打在玻璃窗
上,“风吹在窗户上,刺啦刺啦地响,雨
点子如同是横着拍击在窗玻璃上一
样。”

老吴的老伴儿坐在床头,很害怕。
“她害怕,我不能害怕。但我心里
也很担心,总有一种不祥的预感。”

大约晚上8点半左右,老吴感觉风
雨越来越强了,“风和雨都是自北而南
过来的,我们北面的房间首当其冲。”

9点多,窗外的风雨更大了。“很奇
怪,当时我想到了船会不会翻,但又觉
得这种倒霉事不会被我们遇上。”

雨点子越来越密集,雨拍打玻璃
的声音也越来越大。“感觉就像砸在玻
璃上一样。”

这个时候,服务员在走廊里喊:
“雨太大了,把窗户关上,把床往门的
方向推一点,免得打湿床。”

“我关了窗户。在船上已经几天
了,我对窗子开和关已经很熟练。窗
子一推就关上,窗户和窗框扣的卡子
一捏就打开,已经摸索出怎么用巧劲
开窗。”他说。

“我没听服务员的,没有动床。”老
吴说,突然杯子倒在了茶几上,我立即
起身去扶。

与此同时,他的老伴儿已经滑落
在地,头搁在床沿上,而杯子已经从茶
几上滚落到门口。

“我站着,往门口方向滑去,到厕所
门时,我伸手拉我老伴儿,拉住了。但是
这个时候她的床滑下来把她挤到墙上。
而我的床被立柱挡住没有滑下来。”

这时,房间的地毯盖在了他的头
上,他感觉船已经翻了。水很快淹了
上来。他扒开头上的地毯,忽然涌进
的水将他推到了窗口口。

“我的窗户这时已变成了‘屋顶’,
我本能地、迅速地用手捏住了锁窗户
的卡子,窗户一下子打开了!”

水把老吴顶出了窗外。

当老吴的头露出水面时,他看
见船已经是底朝天了。

“从杯子倒下,到船底朝天,整个
差不多只有1分钟时间。太快了!”老

吴回忆说,如果不是下床站起来扶
杯,他肯定跟老伴儿一样滑到墙边
了。如果没有立柱挡着床,他也会被
滑下来的床挤到墙边。

(三)

钻出水面后,老吴发现他的左
两边都有人,左边3位,右边1位。他
爬上了朝天的船底。

“太冷了!漆黑一片,只能凭借闪
电看四周的情况,我们5个人都在船底
上。”

然而,反扣的船底并非安全之处。

老吴发现,船底边上的江水里不
停地有水泡上来,“这意味着江水在往
船舱里灌,空气在往上冒。”

“船体还在下沉!”老吴意识到,
死亡又一次向他靠近,船在一寸一寸下
沉,他的心越揪越紧。“在这里坐着肯
定是等死。”于是他跟另外4个人说,
“不能在这里等,得游出去!”

他说,那个决定是明智的。“又下
雨又吹风,太冷了,船还在沉,继续等
下去,不如趁着有体力赶紧游走。”

借着闪电,老吴发现距离北岸最
近。在河边长大的他很有生存经验,
将身上的衣服脱了,拧成绳子捆在自
己的腰上。“岸上得留着衣服。”

另外4个人和他一样,向北岸游过
去。江水很冷,也很急,他“横切”江水
向岸边拼命游去。

“刚开始还能看到他们,游着游着
就发现那4个人不见了。”

大约花了20多分钟,老吴游上了
岸,他在黑暗中喊了两声“有人吗?救
命啊!”声音淹没在风雨声中。他使劲
拧掉衣服的水,然后穿上,往下游走了
一段,希望能找到刚才的“同伴”,但是
没有结果。

他又向上游走,希望能找到人或
者船。大约走了半个小时,其间风雨
逐渐弱下来,雨也停了,在闪电中他看
到江边有艘船。

“有人吗?有人吗?”他站在岸边
对着船喊。

(四)
因为疾风暴雨担心安全,船舶工
人王小兵跟几位同事把工程船停在了

新洲码头附近,他们坐在房间里,提心
吊胆,船外风雨大作。