



乙未年五月初三  
2015年6月18日  
星期四

# 浙江工人日报

倾情关注两千万职工 全心服务15万工会组织



原始森林的上品水 东部公园的琼浆液 富国山股份有限公司 400-826-1536

江山虎集团有限公司 江山虎水泥



浙江名牌 电话(0570)4061009 5138235

## 国务院邀请网民参与文件清理工作 众多涉及职工权益文件等您建言献策

本报讯 记者吴晓静报道 国务院近日在中国政府网开设“我来参与国务院文件清理”专栏,公开将对新中国成立以来的国务院和国务院办公厅名义印发的文件进行全面清理。同时邀请广大网民参与清理过程,对公开征求意见的国务院文件提出废止、宣布失效、予以修改、继续有效等意见,并对国务院文件清理工作提出意见和建议。网民的意见届时将作为对文件清理决定的重要参考依据。

在“我来参与国务院文件

清理”的页面上,可以看到首批公布的54份拟清理文件。内容涉及经济社会的方方面面,包括企业发展环境、三农、教育、医疗卫生、食品安全、社会保障、劳动就业、环境保护等公众普遍关注的方面。

这当中,有许多文件都与职工权益息息相关。如:《国务院关于国营企业职工工资改革问题的通知》、《国务院关于提高部分专业技术人员工资的通知》、《国务院关于解决农民工问题的若干意见》、《国务院

办公厅关于认真做好国营企业职工工资改革准备工作的通知》、《国务院关于发给离休退休人员生活补贴费的通知》、《国务院关于完善企业职工基本养老保险制度的决定》、《国务院关于做好促进就业工作的通知》等。

每一份文件打开后,都设有“废止”、“宣布失效”、“予以修改”、“继续有效”4个选项可以选择,还可以留下1000字以内的意见和建议。这些文件的时间跨度也比较大,最早的有1985年印发的,最晚的文件出

自2013年。

不少网民积极参与活动,其中,《国务院关于国营企业职工工资改革问题的通知》(国发(1985)2号)颇受关注。网友“简单的幸福”表示:现在都不叫国营企业了,这文件太过时了吧,建议国务院把这些过时的文件都废止了。

网友“悟性天成”提出改革建议:公开招聘社会上的优秀企业管理人才担任国企管理者;应该允许国企最大限度的自主经营管理;鼓励促进国企人员在社会上自由流动;鼓励

社会各种企业提高员工上岗培训的水平,鼓励企业跨专业、跨行业、跨年龄招聘社会上的各种无业人员,国家对企业培训资金给予补贴和各种政策优惠;鼓励国企下岗职工和各种无业人员积极参与社会上的各种企业培训和教育机构培训,争取二次上岗;鼓励下岗职工和无业人员自主创业。培训期间,国家对国企下岗职工和无业人员给予必要的生活补助等。

网友“尖锋”则表示:1. 国家只管市场的走向,不要管企

业的工资。2. 企业的工资与当地经济发展、行业布局及竞争有关。3. 以市场为导向,调工资定工资那点事,交企业自己处理吧!

网友“小飞机”对《国务院关于发给离休退休人员生活补贴费的通知》(国发(1985)6号)提出建议:现在的物价比以前高多了,生活费补贴要是按照这个文件的标准,肯定不妥,这文件肯定得修改,提高补贴标准。

据悉,意见征集日期为6月16日至25日。

### 乔石同志遗体19日火化 天安门等地将下半旗志哀

新华社北京6月17日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家卓越领导人,中国共产党第十三届、十四届中央政治局常委,中央纪律检查委员会原书记,第八届全国人民代表大会常务委员委员长

乔石同志的遗体,将于19日在北京火化。

为悼念乔石同志,19日,首都天安门、新华门、人民大会堂、外交部、各省、自治区、直辖市党委、政府所在地,香港特别行政区、澳门特别行政区,各边境口岸、对外海空港口,中国驻外使领馆将下半旗志哀。

### 劳模分享会

6月16日,宁波港股份有限公司北仑矿石码头分公司举行了一场别开生面的“学习全国劳模评选身边楷模”主题活动。全国劳模竺士杰分享了自己从一名普通员工立足岗位成长、成才的经历,参与聆听的120余名职工深受鼓舞,表示要以劳模为榜样,以更饱满的热情投入生产建设中去。

蒋晓东 摄



### 绍兴金龙“智慧校车”驶向沙特

本报通讯员钟伟、严越峰报道 这几天,位于绍兴柯桥区柯西工业园区的厦门金龙联合汽车工业有限公司绍兴分公司车辆装配车间内,工人们正在加紧生产360辆出口至沙特的校车。

据了解,这批校车是专门为沙特阿拉伯中小学学生设计的。为保证在40天内完成生产任务,从上个月起,金龙公司组织员工加班加点,以确保校车在6月21日前出口到沙特阿拉伯,成为该国颜布等3个城市中小学校的指定用车。

该批校车不仅配备了360度全景环视摄像头、全车自动破窗器、防爆油箱、自动灭火装置等安全装备,以及防止后车追尾的停车臂,还特意在校车后排座椅设计安装了一个“巡视开关”。驾驶员每次下车前,必须巡查车内是否还留有学生,然后走到车尾把开关关掉,否则车辆将持续发出报警声,双闪灯也会一直闪。

“‘巡视开关’是公司的一个创新发明,沙特地处沙漠地带,停车后车内气温最高可达90℃,万一有学生留

在车内,就会危及孩子的生命!”总经理助理寿青松说,金龙公司在中东市场上已经有“中国奔驰”的美誉,此次出口到沙特的新车从设计到生产,全面考虑了沙特当地的实际情况,得到了客户的认可。

6年前,厦门金龙客车绍兴分公司成立,截至目前,年产能力达6000台以上。在沙特订购之前,金龙绍兴分公司已经为阿尔及利亚、马耳他、塞浦路斯、新加坡等国家生产了千余台城市客车。

随后,金龙公司成功研发了多项安全技术,并基于车联网技术开发了智慧校车运营管理系统,使整车安全性能达到了豪华乘用车标准。一旦车辆出现超速行驶、偏离车道、与前车距离过近、车内有尖叫等情形时,监管系统就会自动发出警报,并通过后台实时显示和短信提醒的方式,及时向监管部门、学校和家长进行通报。目前,金龙公司正在计划扩大绍兴分公司的产能,将柯桥打造成为“智慧校车”的核心生产基地。

### 住建部通报4起房屋垮塌事故 部署老楼危楼安全隐患大排查大整治

据新华社北京6月17日电 住房城乡建设部17日紧急召开全国老楼危楼安全排查电视电话会议,传达国务院领导同志重要批示精神,通报近期发生的四起老旧楼房垮塌事故情况,并部署在全国范围内迅速开展老楼危楼安全隐患大排查、大整治活动。

这四起被通报的事故分别是近期贵州省贵阳市云岩区、遵义市汇川区、遵义市红花岗区和天津市西青区发生的房屋垮塌事故。

住建部部长陈政高在会上表示,房屋安全事关重大,关系到人民群众的生命财产安全,关系到社会稳定。各地要从连续发生的垮塌事故中吸取教训,认真负责地抓好房屋安全管理工作。

陈政高强调,要全面、迅速开展老楼危楼安全隐患大排查、大整治活动。特别是雨季已经到来,一刻都不能耽搁。各地要认真细致做好排查工作,确保不漏一栋、不漏一户,对发现的问题和隐患立即采取措施全部整治到位。要认真调查前几起事故的原因,严肃处理,决不姑息,处理结果一定要公之于众。

陈政高要求,各地要立即将国务院领导同志批示精神向省市领导汇报,并拿出本地实施方案;各级住房城乡建设和房管部门要切实担负起责任,全力以赴抓好这项工作;住房城乡建设部有关局要做好指导督察,定期通报情况,对工作措施落实不到位的要约谈督导。

住建部副部长易军部署了具体排查工作。在去年排查的基础上,今年各地要对本地区的老楼危楼安全情况开展全面排查,重点是建筑年代较长、建设标准较低、失修失养严重以及违法违规建筑,确保覆盖全部、不留死角。对存在安全隐患的房屋,要整改到位,对整体危险和局部危险房屋要采取果断措施。

此外,要严肃房屋安全责任追究。对发现存在严重安全隐患的,要责令立即整改,对于安全隐患排查整治不彻底而发生安全事故的,严肃追究相关单位和人员的安全责任。

### 缙云开展社保生存认证工作



为有效地保障离退休人员养老金按时足额发放,加强对新型农村社会养老保险资金的管理和监督,防止社保资金流失,缙云邮政分公司受缙云社保中心委托,对领取定期待遇人员逐个开展生存认证工作。为确保这次对8万多户的认证准确性,该公司通过分布全县的13个邮政网点协助,对认证人员的签名、指纹、身份证号码、联系电话等进行认证。

图为臆腔邮政支局工作人员进村入户,方便年老体弱人员按时认证。

通讯员应泽亮、宋春霞  
记者羊荣江 摄影报道

### 杭城首座500千伏智能变电站投运

本报讯 通讯员徐欣蔚 记者羊荣江报道 昨日,杭州首座智能变电站——500千伏萧浦变开始24小时试运行,这也是浙江电网今年迎峰度夏前投运的最后一座500千伏变电站。

该站的投运,将为浙北送入最高额定容量达240万千瓦的负荷,可极大缓解杭城及周边地区今夏用电负荷增长的压力,同时也完善了浙江主网架及负荷供给配置,满足了浙北电网分层分区需要,对浙江省会中心经济社会发展提供电力保障。

500千伏萧浦变是浙北——福州特高压工程的配套输出工程,也是杭州地区首个500千伏智能变电站。该站按照数字化、智能化标准建设,全站占地面积不到常规站的50%,开关实现智能化操作和数字化监控,具备设备简洁化、网络归一化、设备集成化等特点。

为确保工程如期投运,国网浙江电力统筹安排设计施工,加强安全管理,组织检修公司等“提前介入、提前了解、提前参与”,在工程前期开展对施工现场的安全监督与管控,成立常驻现场生产筹备工作小组,对现场施工和设备安装工艺进行监督及随工验收,确保了该工程的顺利投产。



此图系70年前创作的宣传画,反映了抗战胜利的消息传来,杭州各行各业职工、学生、群众涌上街头欢庆的场景。

王建中整理 今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年。杭州工人和所有的炎黄子孙一样,有着继承和发扬中华民族面对外敌入侵敢于奋起抵抗、宁死不屈的传统和精神。在民族的命运存亡绝续的危急时刻,他们前赴后继,为国献身,用鲜血和生命铸就了杭州的光荣和尊严。

#### 1931年

1931年,日军发动“九·一八”事变,各大报纸纷纷在显著位置作了报道,杭州市人民群众情激愤,纷纷举行游行示威,罢课、罢工,发表通电,强烈要求政府停止内战,一致抗日。

杭州光华火柴厂工会、纬成丝厂、材业工会、铅印工会和江干脚夫工会等16个同业工

会以及杭州市农会、妇女救济会,先后联合通电,号召“一起奋起,杀敌救国”,“国人共起御侮,不达胜利誓不与彼帝国主义共朝食”。

9月23日下午,杭州工会组织齐集了各机关团体、学校及其他各界群众15万余人,顶风冒雨在湖滨公众运动场举行杭州市抗日救国市民大会,各界代表纷纷登台控诉日寇暴行,讲者声泪俱下,听者情绪激昂。在“打倒日本帝国主义”的阵阵口号声中,当场通过了《电请中央国府准备实力对日》、《举行市民对日经济绝交总宣誓》等4项通电提案,强烈要求国民党政府停止内战,一致对日。尔后,全市开展了声势浩大的一场提倡国货、查禁日货、打击奸商的活动。

## 抗日烽火中的杭州工人

于此,抗日战争全面爆发。杭州的各行各业工人迅速成立了各种形式的抗日救亡团体。8月3日,浙赣铁路工人发起成立“抗日后援会”,该会下设总务、宣传、救护、征募、防护等5个小组,配合前方战事需要,运送弹药,支援前线。铁路工人还运用通俗的文艺形式向沿线各站工人、旅客进行抗日宣传,张贴抗日标语等。接着,杭州工人成立了“战事行动训练团”,分别设了运输、救护、技术、纠察、掩埋等小分队,参加服务的工人是不取任何报酬,并随时准备上前线参战。

1937年11月5日,沪杭甬铁路工人发表《告全世界铁路工人书》,呼吁各国工人抵制日货,拒绝运输日本的军火及原料,以支持我国反对日本帝国主义侵略的斗争。英国和澳大利亚的码头工人立即来电响应,表示支持中国工人的正义要求,体现了世界无产阶级在反对法西斯主义斗争中相互支持的国际主义精神。

就在杭州沦陷前夕,工人们还掀起了一个支援前线的高潮,纷纷成立了消防队、运输队和纠察队,主动去市区郊外挖壕沟、地窖、避弹坑。交通运输工人用火车、汽车、轮船、人力车,把工厂设备、物资和成千上万的难民送往后方。同时,还组织了支援前线运输队。他们冒着敌机的轰

炸,把大批战争物资源源不断地运往前线。人力车工人和码头搬运工人运送军用物资和伤病员,不收任何报酬。浙赣铁路工人组成的救护队,带着许多药品,奔走于前线,抢救伤员。工人们支持抗战的忘我劳动,大大激励了各界人民的抗日热情。工人们情愿自己挨饿受冻,从微薄的工资中捐出一部分,为抗战将士买冬衣和枪械。杭州邮政工人发起了两次捐献,除捐献现金2000元外,有些工人还献出了祖传的金银首饰等贵重品。铁路杭州站工人捐献麻袋3200多只,运往前线作为防御物资。闸口机厂的60多名工人,利用业余时间拆卸机车,获得工酬费100多元,他们用这笔钱购买慰劳品,送给在杭州医疗的伤病员。

当日本侵略军逼近杭州时,也就是1937年12月23日杭州沦陷前的一天,为了牵制日军的军事行动,桥工队的工人们奉命将刚建成通车的钱江大桥炸毁。杭州电厂工人将闸口发电厂主要机电设备全部炸毁。杭州自来水厂工人也将厂内两套机器设备拆卸一套连同图纸、物资运往浙南永康。

杭州沦陷后,浙赣铁路天天遭敌机炸毁,但铁路工人冒着敌机的机枪扫射及时抢修。为了支援前线,保证铁路运输的畅通无阻,有60多名铁路工

人献出了宝贵的生命。

#### 1938年

当时浙江省主席黄绍竑,是位比较开明的人,他对共产党提出的抗日主张和战时动员工作的建议都持支持态度。1938年2月,先后颁布了《浙江省战时政治纲领》和《浙江省各县战时政治工作队实施纲领》等法规。随后,杭州郊县相继建立了县级政工作队。中共党组织则分别派遣党员到各县政工作队发展党员和建立党支部,开展抗日宣传,使之实际上成为我党领导的抗日救亡组织。三四月间,省政工二大队在余杭、临安和杭州市郊等地开展抗日宣传活动,以激发和坚定人民的抗战决心。

抗战时期,杭州工人和各界人民以高度的爱国主义精神,投入到全民族的抗日救亡之中,以当时工人阶级所能采取的一切办法,有力地支援了抗日战争。

