



总第10121号 国内统一刊号:CN33—0018

邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88860470 88852349

电子版:www.zjgrrb.com

E-mail:zhj9759@163.com

地址:杭州市余杭塘路69号12号楼115室 邮编:310012

新华社7月31日快讯:

# 北京携手张家口获得2022年冬奥会举办权



今天起,寻找100名为学费发愁的寒门新生,我们只有一个心愿:

## 用你的公益行动接棒爱的反哺

本报和公羊会携手推出阳光助学行动,50万助学金等你来领

本报讯 见习记者王艳报道 今天起,本报和公羊会联合推出阳光助学行动,计划在全国范围内选出100名热爱公益事业的贫困家庭大学新生给予资助。所有符合资助标准的寒门学子,公羊会将无偿提供每人5000元的助学资金。

公羊会始创于2003年,总部位于杭州,以“智趣人生,公益帮扶”为宗旨,是一个以践行公益、开展社会救助为己任的全国性公益组织,公益足迹遍布全国,涉及助老、助残、济困、助学和赈灾救援等各个公益领域。去年公羊会援助了60余名大学新生。今年,公羊会与本报携手,共同开展阳光助学行动。如果你领到了大学录取通知书却为学费发愁,并且热心公益事业,愿意为公益事业付出,那么你就是那个我们愿意帮助的孩子。

公羊会秘书长吴悦告诉记者,阳光助学行动不是单纯的助学行动,而是希望受资助的学生在接受公益援助的同时,接过公

益的接力棒,成为下一个公益使者,用自己的公益行动回报社会给予的公益援助,学会爱的反哺,传承公益。受资助的学生每参与一次公益活动,都以积分的形式累计,相当于每个学生都有一个“公益银行”,用来存储自己的“公益币”;阳光助学行动提供的助学金相当于“公益银行”的“贷款”,接受助学的寒门学子作为公益志愿者后,付出50个小时的公益时间就可以“还贷”。表现突出者还将继续享受助学金待遇。

我们期待能帮助到最需要帮助的学子;我们期待着你跟我们一起发现并资助这些需要帮助的学子,圆他们一个无忧无虑的大学梦;我们更期待通过阳光助学行动,传播公益,传递爱心,传承善行。

今天起,阳光助学活动等待你的报名,整个行动计划于8月底前完成,预计8月21日,第一批受资助的寒门学子可以领到助学金。

## 2015年阳光助学行动启事

为了帮助今年刚被大学录取、正为学费发愁的寒门学子,圆他们一个无忧无虑的大学梦,我们组织了2015年阳光助学行动,现报名通道已于8月1日正式开通。具体事项如下:

### 一、阳光助学行动内容

在全国范围内资助100名贫困家庭的大学新生,每人5000元。

阳光助学行动不是单纯地提供经济上的帮助,而是希望受资助的学生在接受公益援助的同时,接过公益的接力棒,成为下一个公益使者,用自己的公益行动,回报社会给予的公益援助,学会爱的反哺,传承公益。受资助的学生每参与一次公益活动,都以积分的形式累计,相当于每个学生都有一个“公益银行”,用来存储自己的“公益币”;阳光助学行动提供的助学金相当于“公益银行”的“贷款”,接受助学的寒门学子作为公益志愿者后,付出50个小时的公益时间就可以“还贷”。表现突出者还将继续享受助学金待遇。

### 二、资助对象

家庭收入不足以支付正常的学习和生活费用的学生,优先资助孤残学生,烈士子女和下岗职工、进城务工人员、低保户等家庭

子女,以及来自革命老区、边远贫困地区和少数民族的学生。

### 三、如何申请

方法一:添加公羊会微信服务号,回复“阳光”进行报名表格下载;

方法二:通过公羊会的网站([http://www.149119.com/download\\_single.php?id=18](http://www.149119.com/download_single.php?id=18))下载报名表报名;

方法三:通过浙江工人日报新闻网站下载报名表报名。

准确如实填写报名表后,连同相关证明材料(详见报名表)一并用特快专递报送。地址:杭州市直戒坛寺巷16-2号。收件人:吴悦,联系电话:15658852593。

### 四、联系人

公羊会联系人:吴悦  
联系电话:0571-87655848 15658852593  
邮箱:874583423@qq.com  
浙江工人日报社联系人:王艳  
联系电话:0571-87672025 13588827929  
邮箱:313959371@qq.com  
五、申请报名及资料提交时间  
2015年8月1日-18日

公羊会  
浙江工人日报社  
2015年8月1日

■记者冯伟祥

前年初,杭州富阳人陈建龙,为了牟取不正当利益,非法获取涉及对证券交易价格有重大影响的信息,并在该内幕信息尚未公开前大量买入该证券,从中非法获利246万元,同时故意向他人泄露该内幕信息。如今,东窗事发,他被检察机关指控涉嫌内幕交易、泄露内幕信息罪。

据悉,目前此案由杭州市中级人民法院在审理之中,不日将进行宣判。

陈建龙的行为与当地的浙江富春江环保热电股份有限公司(以下简称富春环保)密不可分。富春环保系深圳证券交易所上市公司。

据杭州市检察院起诉指控,2013年1月25日,富春环保董事长吴斌、董事会秘书张杰根据公司2012年度业绩情况,共同商议在当期实施股票高送转的利润分配计划:拟定利润分配方案为“每10股转增10股派发3元”,并由张杰起草了相关材料。后因该公司相关领导持有不同意见,该利润分配方案未立即实施。之后,张杰又根据吴斌的要求拟定了5套高送转的利润分配预案,并于2013年2月25日提交富春环保董事会审

议,最终公司审议通过了“每10股转增7股派发3元”的利润分配方案,并于2013年2月26日正式对外发布公告。

陈建龙与富春环保相关领导相识多年。自2011年以来,陈建龙持有“程锋”等人证券账户,使用自有资金和他人资金以合作理财、代为炒股的方式进行股票投资。2013年1月底,陈建龙在与富春环保高管人员接触过程中,了解到富春环保可能即将实施高送转的利润分配方案,怦然心动。2013年2月初,他主动向相关领导刺探信息。在确认富春环保将在2013年实施高送转的利润分配方案后,他于2013年2月8日指示操盘手朱国建将其所使用的“程锋”、“彭立伟”、“陈水凤”、“陈立锋”等四个账户内的所有股票清仓,全

涉嫌非法得利246万

## 富阳一股民利用“内部消息”炒股被指控

息敏感期为2013年1月25日至发布公告前,吴斌、张杰等人属于《证券法》规定的内幕信息知情人员。

统计,陈建龙使用的“程锋、彭立伟、陈水凤、陈立锋”等四个证券账户在内幕信息敏感期内累计买入富春环保股票共计1183330股,成交金额17095654.37元,实际违法所得2464258.33元。

检察机关还指控,自2012年2月以来,陈建龙和程锋以合作理财方式代为炒股。2013年2月中旬,陈建龙在要求程锋协助开通“约定购回式”融资业务时,向程锋泄露富春环保将实施高送转的利润分配方案。程锋在获知该内幕信息后,就使用其控制的“倪燕”证券账户,买入富春环保股票103659股,交易金额1465437.74元,实际违法

所得约115637.92元。

2014年9月23日,陈建龙经公安机关传唤后到案,当天被浙江省公安厅刑事拘留。

此案由省公安厅侦查终结后,移送省检察院审查起诉。省检察院将此案移送杭州市检察院审查。

杭州市检察院审查后起诉认为,被告人陈建龙为牟取不正当利益,非法获取涉及对证券交易价格有重大影响的信息,并在该内幕信息尚未公开前大量买入该证券,同时故意向他人泄露该内幕信息,情节特别严重,其行为已触犯《中华人民共和国刑法》第一百八十条,犯罪事实清楚,证据确实充分,应当以内幕交易、泄露内幕信息罪追究其刑事责任。

等待陈建龙的,将是法律的惩罚。

## 补贴从烧钱到鸡肋

滴滴快的完成新一轮20亿美元融资后,“砸钱”力度却在减弱,令打车市场郁闷

■见习记者杜成敏

上了用打车软件叫来的专车后,司机吴师傅叹息道:“整个上午,你是第二单。”吴师傅的抱怨没出乎记者的意料,因为他是今天暗访中,第四个抱怨接单率低的专车司机。

近日,滴滴、快的均停止了司机端的2元现金补贴,这意味着双方烧钱大战彻底熄火。

### “烧钱模式”下的狂欢

看着如今的“哀声一片”,不禁想起2014年打车软件的补贴大战。

2014年1月,滴滴接入微信支付后,做了第一次的补贴推广。最初腾讯给的预算是几千万元,结果补贴下去效果惊人,滴滴的成交量暴涨。很快,仅一周时间,腾讯追加的补贴已经过亿。

滴滴加入腾讯,快的也抱上了阿里巴巴的“大腿”。2014年1月下旬,快的发动更加凶猛的补贴行动,对乘客和司机两端都进行补贴。补贴大战全面开打。订单量迅速攀升,之后双方进

入拉锯战,烧钱速度越来越快,高峰期的时候,甚至达到了一天几千万。

滴滴打车创始人、小桔科技有限公司CEO程维在2014下半年说过一个数字,滴滴花了15亿元。而有专家估算:如果算上上半年的补贴,下半年的红包,滴滴和快的这一年花出去大概有40亿元人民币。

就在这样“烧钱模式”下,打车市场迅速膨胀,从原先几十万单一跃至几百万单。同时双方也发现,他们的市场份额都没有减少,补贴大战不是零和游戏,而是正和游戏,这是一场狂欢:司机、乘客、滴滴、快的以及他们背后的两大公司,在这场“大战”里似乎没有输家。滴滴也从一家80万元的创业公司,拉到了100亿美元市值的规模。

### 快车靠补贴能赚到“宝马”

滴滴和快的合并后,在今年5月份宣布向全国八大城市全面推广快车项目,而这项业务杭州在4月份的时候就已经在使用。如果2014年补贴大战是出租车

之争,这次的重点则放在了快车上。

快车的计价规则是:0元起步费,里程费1.3元/公里、时长费0.3元/每分钟,7元最低消费。这样的计价无疑是目前打车市场上最优惠的业务。滴滴打车甚至在软件的官方解释上说明:“滴滴快的还为此专门成立部门,加大审查力度,对刷单行为进行封号和罚款。”

“鸡肋”补贴令打车市场郁闷 7月8日,滴滴快的宣布完成新一轮20亿美元融资,此轮融资后其现金储备达到35亿美元。但滴滴、快的补贴力度却在减弱,继5月份停止乘客端现金补贴之后,如今司机端2元现金补贴也停止了。有媒体分析称,在烧了那么多钱后,滴滴快的也许在寻求新的营利模式,补贴战场可能再次转移。虽然滴滴打车方面称,对司机的奖励永不会消失,很快就会上线新的奖励措施;快的也表示不会对司机完全停止补贴。但是两家打车软件厂商均没有表态,是否还会有现金补贴。但就目前司机和乘客看来,补贴如同“鸡肋”。

“从7月份开始,每隔3天左右,补贴就会下降1元,现在补贴已经很少了。”在杭州的邢先生之前一直用打车软件,现在他改为乘公交:“再天天打车开销就大了。”

有交通专家分析:“从表面上看,国内对在线约租车服务的需求很大,但事实上,在多数地区消费者的约租车

需求,都是打车软件通过烧钱激发出来的,市场对专车等出行用车的需求并不稳定。”

接到记者才是第二单的专车司机吴师傅,之前已经在家闲了三天了:“天气太热了,不想出来,没单接,开着空调空跑又耗油。”今天实在闲不住了,早上6点就出门。他的车是别克GL8商务车,按车型算属于专车商务型,但为了提高接单量,他也接舒适型的单子。即便这样,情况也不乐观:“没想到一个上午就两单,跟跑的油钱抵消了。”他说,下午还是回家不出来了。

相对接单率较高的快车情况又如何?快车司机朱师傅摇摇头说:“现在补贴好少,平峰变成1.3倍,实际上算出来只有0.3倍,所以平峰如果做个7元最低消费,我们的补贴就两块钱。”朱师傅算了一笔账:“现在车都是1.8和2.0排量的,现在天热打上空调,开个1公里就要1块钱油费,之前打车市场太过膨胀了,不停地有人加入,甚至包括原来的出租车司机,运营车辆数量也成倍增加,结果进来了才后悔,专车租赁公司也冒出不少,退出一部分,也许才更健康。”

专车司机曹师傅则更为平淡:“也许这才是正常的市场机制吧,之前打车市场太过膨胀了,不停地有人加入,甚至包括原来的出租车司机,运营车辆数量也成倍增加,结果进来了才后悔,专车租赁公司也冒出不少,退出一部分,也许才更健康。”

