

全国首例 “斑马线之罚”二审开庭

本报讯 通讯员鲁英见习记者胡翀报道 在没有交通信号灯的斑马线前,行驶中的机动车遇到行人,让还是不让?在这个问题上,海宁交警对贝先生作出行政处罚,贝先生则把交警告了。这是全国首例“斑马线之罚”行政案件,轰动一时。8月5日下午,案件在嘉兴中院二审开庭。

处罚:斑马线前机动车未礼让行人

今年1月31日,贝先生驾驶汽车在海宁市西山路被交警拦下,被告知在之前路过的人行横道前未停车让行人而违法。交警作出公安交通管理简易程序处罚决定书,罚款100元并记3分。

贝先生当即表示异议,拒绝在处罚决定书上签名,要求查看执法记录视频。他提出,视频中显示的车辆车型、颜色也和他的车一致,但没有显示车牌号码,不能确认是他的车。即使是他的车,他认为机动车停车让行的前提是行人正在通过人行横道,如果行人已经停

下来主动让行机动车,则机动车可以先行通过,不能机械地将法律条文理解为只要人行横道上有人,机动车就必须停下来让行人先行。

2月13日,贝先生向海宁市政府提起行政复议。

3月27日,海宁市政府作出复议决定书,维持处罚决定。

一审:交警处罚合法

4月14日,贝先生向海宁法院提起行政诉讼,认为被告海宁市公安局交通警察大队作出的处罚决定书适用法律不当,应当予以撤销,请求判令撤销被告作出的处罚决定书及被告公开赔礼道歉。

5月18日,海宁法院公开开庭审理此案。

海宁法院经审理后认定:视频中的车辆就是原告驾驶的汽车,原告贝先生被截停后并没有对未停车让行的事实提出异议,仅对法律适用提出异议。

法院认为,《道路交通安全法》第四十七条第一款规定:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。该规定中,应当即必须。视频显示,行人已经先于当事汽车进入人行横道,且正在通过人行横道;行人的前进方向为当事汽车前进方向的正前方;若该汽车此时不停车直接通过人行横道,将会给行人的人身安全造成现实的威胁。

6月21日,海宁法院作出一审判决:驳回原告的诉讼请求。

二审:停车让行应当还是必须

然而对于这个结果贝先生不服,随后向嘉兴中院提起上诉。

贝先生认为,公路上车辆和行人应是一个良性互动的过程,原判对法条理解为只要行人在人行横道上,车辆就必须“停车让行”,是对法条的曲解,势必造成交通的混乱和堵塞。

8月5日下午,嘉兴中院二审开庭审理此案。贝先生、海宁交警大队副大队长顾忠华及委托代理人该大队民警陆阳到庭参加诉讼。双方并无新证据提交。

法庭将择日对此案作出判决。

大山深处, 他28年坚守“光明梦”

(上接第1版)

1988年,萧日法成为了一名真正的农电工,开始与农村电网打交道,并光荣地入了党。

萧日法曾经担任双溪口乡高滩村主任、村支部书记共10年之久,他带领山区群众发展小水电,为山区农民增收致富做出了不懈努力。2003年8月,江山市实施乡镇农电体制改革,通过公开招考,他成为国网江山市供电公司的一名专职电工,按照规定,他辞去了高滩村支部书记的职务,把全部精力投入了他热爱的电力事业,从此,双溪口乡蜿蜒曲折的山路上,多了一个风雨无阻的背影,电力抢修、设备运维、抄表催费,他一直做得兢兢业业。并成为一名国家电网浙江电力(江山客服)共产党员服务队队员。

因为责任心,这些年来,萧日法

所在的辖区从来没有出现用电事故。但因为维修电力,他的右脚永远失去了中脚趾。

那是1990年冬天的一个晚上,大雨倾盆。村民刘芝松家里墙体受损,导致电路受潮停电。那时候山村公路尚未修好,萧日法走了3公里的泥泞路去维修。

维修时,一块钢板正好砸到了萧日法的右脚,鲜血直流。萧日法没有在意,而是继续修理。等到去医院治疗时,已错过了最佳治疗时机,截趾成了唯一的选择。

愿为山村最后一盏灯坚守

白天工作忙,萧日法就利用业余时间看书钻研技术,并将所学到的知识悉心传授给同事。由于双溪口地处深山区,交通不便,平时群众家里的电器、钟表、缝纫机坏了,找不到人

修理。萧日法看在眼里,他买来了修理家用电器、钟表、缝纫机的书籍,很快学会后他就免费给山区群众修理。

萧日法的女儿已在城里上班,并成了家。去年儿子大学毕业也已在城里找到了一份理想的工作。去年5月,女儿生小孩。萧日法妻子刘爱清到城里照顾坐月子的女儿。懂事的儿女们知道老爸一个人坚守在大山深处太辛苦了,要工作,又要自己烧饭、洗衣,就劝其调到城里来上班,且萧日法早已具备搬迁下山的资格,但萧日法却不想搬迁。

“在这里做农电工这么多年已经有感情了,这里的人需要我,一旦我离开,山上电灯不亮怎么办?我跟这里的留守村民和组织承诺过,只要村里还有一盏灯,我就不搬迁下山。因为我是电力共产党员服务队队员!”萧日法说。

(上接第1版)

一份70余载的“光明”嘱托

——浙江电力(绍兴光明)共产党员服务队服务民生工作侧记



“这件衣服比雨衣还厚实呢,穿上几分钟身上就出大汗了,电力工人实在是太辛苦了”,直播绍兴的记者孟瀛不由得感叹。

7月29日上午,在绍兴市区大明路上,作业人员陈永明和宋超良穿着厚厚的带电工作服在绝缘斗臂车上熟练地布置绝缘防护设施,直射的阳光汇聚在绝缘斗中,豆大的汗从额头上冒出,但他

们全然不顾,依旧紧张有序地拆卸设备。

“带电作业可以缩小停电范围,这么热的天,停电会给老百姓生活带了很多不便。带电作业要采取严格的安全措施,必须穿着专业的防护服,在闷热的绝缘斗里工作劳动强度很大,今天室外温度在38摄氏度,绝缘斗因为全

封闭,热量散不出去,温度超过50

摄氏度,类似于蒸箱的效果。”工作负责人单永生说。

国网浙江电力(绍兴光明)共产党员服务队在急难险重任务执行中一马当先,源于一份延续70多年的嘱托。1939年,时任国民政府军事委员会政治部副部长的周恩来,以到绍兴祭祖为掩护,与浙江的中共秘密组织联系,布置革命工作。其间密会5位绍兴大明电气股份有限公司(绍兴供电公司前身)的普通电力工人,并为他们题写了“前途光明”等5幅题词。

70多年过去了,这份嘱托始终萦绕在电力人的耳畔,他们不断以行动诠释“光明”的承诺。绍兴光明共产党员服务队正是这样一支“光明之师”。“能加入光明共产党员服务队,我很骄傲。”多年来,服务队一直担负着为党组织培养、输送人才的责任,积极发挥着党的熔炉作用。入党积极分子和新进

员工必须在党员服务队参加服务

满半年。

7月10日,受台风“灿鸿”的影响,风雨愈来愈大。23点39分,绍兴供电公司车头供电所接到配网调控中心信息,10千伏稽东线柱上开关跳闸,10余个行政村停电,“险情就是命令”,负责人钱国阳迅速组织抢修队伍展开抢修。

凭借着预先安装的故障在线监测系统,服务队员迅速把故障范围缩小到支线级别,“先拉开稽东线64号杆和106号杆开关,把之路隔离开,把其余部分的电先送上。”

稽东镇多为山地,地形复杂,抢修车开了没多久就无法通行。抢修队员集体下车,扛起工具,徒步前进。狂风伴着大雨,本就不好走的山路经过雨水的浸泡,愈发泥泞,靠着手电勉强看清道路,积水很深,他们就举着工具,趟着水迎风前进。在风雨中奋战了近两小时,凌晨1点20分,包括稽东镇政府在内的6个村恢复供电。

“光明”是这支队伍的名字,是这支队伍的承诺,更是这支队伍的精神。绍兴的老城区,古朴悠久的历史街区是古城的金字招牌,然而电力设施的“老龄化”已无法支撑突飞猛进的居民用电需求。自2008年起“光明工程”在城区全面推开,服务队按照“一区一策”的原则,对用电故障报修率较高的城区老旧小区进行了全面改造。

在市中心的白衙弄干休所,全体居民正在享受“光明工程”带来的便利。这个老式公房小区的电力设施在90年代进行过改造,随着居民生活水平的提高,出现了供电瓶颈。2015年6月,光明共产党员服务队开进小区进行表箱及接户线的整体改造,一个月之后面貌焕然一新。“以前家里开一只空调,用别的电器就担心,现在终于可以敞开用了。”从小区建成之日起就居住于此的陈师傅说。

“光明工程”在不断延伸,智能小区,智能电网,古城的“光明”正在朝着更智能、更清洁的未来迈进。多年来,绍兴供电公司一直以用户为关注焦点,积极深化优质服务内涵,完善优质服务常态机制,全力践行“你用电、我用心”理念,不负光明嘱托,播洒光明理念。

孟永平 刘哲偲

宁海供电“亮剑”高温 让安全事故不升温

“天气高温炎热,职工身心浮躁,部门负责人必须走进现场,深入基层,把关爱送到每个职工家庭,把清凉带给每个职工,把生命给每一个职工透透,挥起监管这把‘亮剑’,确保高温下安全事故不升温,让职工生命安全无忧。”8月3日,在宁海县山河岭社区公变增容现场,国网浙江宁海供电公司负责人冒着38℃的高温,把矿泉水、绿豆汤、西瓜等冷饮送给了正在施工的每一位职工手中,并叮嘱配电运检班和安监部负责人要从严监管,消除各类隐患,做好防暑各项工作,及时为一线职工送上一份关爱。

据了解,宁海供电公司自“送关爱、送清凉、讲生命”外,

专门成立了公司领导慰问组、安全监察巡视组、党团宣传鼓动组、劳动保护检查组,每天走基层、进现场,把防暑、防晒、防虫咬药品送到职工手中,让职工安全和身心双“清凉”。同时,公司工会还组织妇委会人员到职工家庭走亲访亲,融合夫妻关系,化解各类矛盾,使家属成为最后一道安全“守门员”,让职工“高高兴兴出门,守规矩归家”。据悉,亮剑高温以来,宁海供电公司配电运检班、变电运维班、6个供电所和电建7支施工队伍相继开展“安全施工我当先锋”的竞赛活动,安全已融化在每一个职工的一岗一

张跃键

金融学堂

常山联社: 三驾马车驱动小额信贷增量扩面

今年以来,常山联社采取批量推进整村授信业务、放宽不良贷款容忍度、优化办贷流程三驾马车并行的策略,有效扩大和提高农户小额信用贷款的获得率。

截至目前,新创建整村授信示范村48个,示范村授信信

王小军

江山农商银行:摄影协会成立

近日,江山农商银行在总行团委领导和帮助下成立摄影协会。该协会是行内摄影爱好者自愿结成的非盈利性群众团体,负责组织、联络、协调、服务和指导各类集体摄影创作活动的开展。

今年以来江山农商银行为

郑然琪

开化联社举行财会人员从业资格模拟测试

全省两年一次的财会人员从业资格考试,将于8月8日举行。为提高财会人员业务知识水平和考试通过率,开化农信联社财务会计部近日对40周岁以下财会人员举行从业资格模拟测试。

全体财会人员在日常业

姚伟华

浦发银行理财规模年复合增长率超100%

近年来,商业银行资产管理业务快速发展,其中股份制商业银行发展尤为迅速,以浦发银行为例,该行理财规模在过去十年间的年复合增长率达到110.85%,位居行业领先地位。

服务不同类型客户理财能力获认可

浦发银行致力于打造以“全市场、全币种”为核心竞争优势的资产管理业务,突出自身差异化竞争优势,逐步形成独特的资产管理服务模式,展现了突出的财

富管理能力。

凭借资产交易的专业化运作,浦发银行能够为个人、企业、政府等不同类型客户量身定制资产管理服务方案,实现了投资资产便捷化、品种多元化、收益层次化,覆盖了资本市场、货币市场等各大投资领域,专业的理财能力获得了各界的高度认可。

产品丰富创新能力业内领先

目前,浦发银行资管业务已实现了投资资产便捷化、品种多元化、收益层次化,覆盖了境内

外主流金融市场,包括资本、货币、债券、外汇、期货及衍生品等各大投资领域,满足了不同客户的理财需求。依托于全面的资产超市及专业化的资产交易运作,资产管理规模迅速扩张的同时,浦发银行始终致力于各类金融创新。

在产品创新的同时,浦发银行也在积极探索理财平台模式的创新。据了解,2015年1月,浦发银行率先在市场上推出银行理财份额转让服务,为持有期内的理

财产品提供转让途径,解决了存续期产品流动性的问题,新颖的“客—客”交易结构改变了“银行—客户”交易的单一格局。

这一创新平台也因其有别于市场的传统的优势而获得认可。

强化投资管理构建风险经营新模式

利率市场化背景下,浦发银行积极探索构建风险经营新模式,将资产管理业务纳入全行风险管理体系,全力保障客户在资产安全前提下实现保值增值。

凭借多年的投资管理经验、严谨的投资风格等优势,浦发银行构建起资产管理业务三大投资机制——即以交易委托驱动资产交易的主动投资决策机制,以债券市场收益率曲线为参考的市场化资产定价机制,以及动态流动性管理机制,努力获取稳定可靠的收益,满足了各类客户的投资需求。

浦发银行相关负责人表示,在快速发展的同时,未来浦发银行将持续推进银行理财向资产管理业务的转型,通过构建多样化的产品形态以及多元化的资产组合,逐步回归代客业务本质。

王莹 言莹

红马甲冒出一句话:“我们吃力点不算啥,保证工程进度,让居民和用户尽快用上电才是最重要的。”“别看我们年纪轻,刮风下雨、台风、冰灾可都没少参与过。”年轻的副队长陈彬补充了一句。

匆匆喝过几口水,小伙子们已经迅速返回到紧张的工作当中。

王刘晨

上虞电力“红马甲”奋战保电一线

的电力党员服务队正在用吊车组立电杆。时间还不到8点,这个时候的太阳不算太烈,但是现场每一个人的脸上已经挂满了汗珠。

指挥工作的队长章晓东告诉笔者,现场正在进行的是曹娥江城防六期码头工程200kV变电工程

立杆作业。由于近期高温天气酷热,一到下午横担和电杆在烈日暴晒下烫得根本不能碰,为了尽早完成工程进度,尽可能避免老百姓高峰停电,他们每天4点多就开始工作了。而这样的状态快持续一个月了,每天一到家衣服不脱倒头就能睡。

笔者问他们,天天这样干,苦不苦。朱寅生指了指自己的

电力党员服务队正在用吊车组立电杆。时间还不到8点,这个时候的太阳不算太烈,但是现场每一个人的脸上已经挂满了汗珠。

立杆作业。由于近期高温天气酷热,一到下午横担和电杆在烈日暴晒下烫得根本不能碰,为了尽早完成工程进度,尽可能避免老百姓高峰停电,他们每天4点多就开始工作了。而这样的状态快持续一个月了,每天一到家衣服不脱倒头就能睡。

王刘晨

确认MH370 残骸意味着什么

火或爆炸。

但专家们认为,即便残骸有助于说明飞机的最终状态,但仍不能解释为什么MH370会遭此厄运,关键信息依然封存在黑匣子里。

那么,这个结论意味着什么?

这是关键性的第一步,以直接的物证确认了人们心中早已存在但又不愿面对的推定:MH370的确已经在南印度洋坠毁解体,乘客和机组成员无一幸免。对调查人员来说,好比一个拼图,留尼汪岛上的残骸是他们拿起的第一块。

人们能从残骸的状态得到什么信息?

负责分析残骸的法国调查人员说,他们还会对残骸进行进一步测试。残骸的图像显示,其正面有少量的损毁,背面有粗糙的水平撕裂痕迹。由美国移动卫星公司主导的一个独立调查小组认为,这说明这块残骸在和飞机脱离时飞机还在空中,正面的损毁表示飞机当时处在高速、急剧的螺旋下降状态。《东方航空》杂志的编辑巴兰坦认为,残骸的状态可能告诉人们飞机是否以灾难性的状态坠入印度洋,如果残骸上有碳化痕迹,说明飞机可能起

满信心。目前的搜索工作集中在西澳大利亚沿海,这个弧形的搜索区域是调查人员根据掌握数据计算出的结果。

美国伍兹霍尔海洋研究所的加洛说,确认残骸可能帮助研究人员更加细化他们的搜寻,但这是一个非常复杂的过程,准确度取决于飞机失踪时间的长短。