



乙未年九月初七
2015年10月19日
星期一

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织



原始森林的上品水 东部公园的琼浆液 首国山股份有限公司 400-826-1586

江山虎集团有限公司 江山虎水泥 浙江名牌 电话(0570)4061009 5138235

绿茵场上展 国企职工风采

厉志海出席省属企业首届职工运动会



以“拼搏进取、凝聚力量”为主题的浙江省省属企业首届职工运动会，昨天在浙江经济职业技术学院举行。浙江省人大常委会副主任、省总工会主席厉志海出席运动会开幕式并宣布开幕。来自浙江省建设投资集团有限公司等18家省属企业

的18支运动队，2174名运动员，将参加广播体操、趣味运动、男子篮球、乒乓球、羽毛球、田径等5大项30小项的比赛，展示全省国资国企系统职工饱满的竞技热情和良好的精神风貌。

记者周金友 通讯员王音
陈友海 摄影报道

为勤恳的你圆个梦 为助人的他点个赞

温州工会“点亮微心愿”关爱职工公益行动落幕

黎先生表示：今年是我来温州打工的第7年了，从没回过家，就想今年过年的时候能顺利回家，并给家乡的小女儿带一套新棉被。

一个个心愿虽小，但都饱含了职工们真切朴实的情感诉求。温州市总的“微心愿”活动在全部征集结束之后，在官方网站和微博、微信等平台进行发布，并向社会公示，发动热心公益事业的单位、居民、党员干部来认领“微心愿”，通过“一对一”、“一对多”或“多对一”的形式，来“点亮”“微心愿”。认领形式以实物为主，也可以现金的方式由义工代购。

认领“微心愿”的消息一发布，就有不少热心市民送来了他们的心意。这其中，有家境并不富裕的热心阿姨，因为怕在途中损坏崭新的电风扇，亲自坐着出租车送来，让温州市总转交给困难的职工家庭，而回去的时候，俭朴的她选择坐公交车回家；有在市区做小家电生意的个体经营者打来电话，认领了心愿单中所有希望得到电熨斗的“微心愿”；有好心人不留名认领了三单困难职工的“微心愿”，网上购物直邮到对方手中，还在网购货单的买家留言中送上了真挚的祝福：“希望这个电饭锅带给你美好的一天，吃好睡好身体好”……这样让人动容的爱心故事还有很多，而热心肠的他们都不愿意透露自己的姓名。让我们在这里，为这些无私的爱点一个赞吧。

据介绍，职工“微心愿”征集活动自开展以来，收到了各式各样的“微心愿”。为了普惠更广大的职工群体，考虑到部分年纪较大的职工不熟悉网络报名，温州市总还走进企业，进行线下现场征集。前不久，由温州市总工会副主席席震显带队的“微心愿”征询队走进苍南矾矿，深入了解矾矿职工的所需所求，征集职工代表的“微心愿”。

记者翻看了200多名职工提交的“微心愿”。他们中有因家境困难缺少家电的，也有经常加班加点需要减压的，还有因为工作放弃自己爱好想要重拾梦想的。

王先生是洞头县某公司的职工，孩子现就读于温州市一特殊教育学校，他的“微心愿”是：“现在孩子的腿脚不太好，我想要一辆儿童三轮车来锻炼孩子的脚力。”

康女士说：父母一直为我们操心操力，务工多年，想为父母争取一次免费体检的机会。

“小贵妃”醉酒

民族魂·中国梦——阳光下成长

2015年浙江省中小学生艺术节现场展演



你瞧，演员的一颦一笑、一举一动，哪像是小孩儿；你听，现场的锣鼓喧闹、弦歌高唱，小孩子演出“贵妃”有板有眼、活灵活现，观众喝彩连连。

近日，浙江省中小学生艺术节

锁定重点 形成合力 整体突破 义乌扎实推进农民工集中入会

本报讯 记者羊荣江报道 10月15日晚，义乌疏港高速公路建设项目工会第一届委员会暨农民工工会集中行动现场会在疏港高速公路建设项目二分部举行。与会的164名工人代表选举产生了疏港高速公路项目工会第一届委员会委员。至此，2000余名参与疏港高速公路建设项目的农民工有了自己的“娘家”。这标志着建设工地成立工会组织让农民工入会工作在义乌取得重要进展。

“以前只听说过工会，但一直没机会加入，遇到困难也找不到说理的去处，今后，我们的生活有人关心，遇到欠薪有人维权，我们

终于有自己的‘娘家人’了。”一位来自安徽的吴姓农民工激动地说道。

据记者了解，今年8月以来，义乌市总工会专门成立了农民工工会集中行动领导小组，提出了“高标准、高质量组建工会，工作抓紧、做实，切实发挥工会作用”的工作要求。并且要求各级工会主动争取领导重视支持，加大部门间配合，形成合力，整体推进。并把此项工作完成情况列入年度考核重要依据。

经调查，目前义乌市共有135家货代物流公司、32家快递公司、17家电商园区（含924家电商企

业）。根据调查摸底情况，义乌市总工会针对不同行业、不同特点采取不同措施。

加大力度锁定大型在建项目、电商园区、国际货代公司、快递公司、重点家庭服务企业、农业合作组织等6大重点区域和行业，重点突破。

借风借力，寻求主管部门的支持。国际货代公司、快递公司、联托运公司三大行业协会主管部门是新成立的义乌市陆港和口岸管理局，义乌市总与管理局领导多次沟通联系，提出“三步走”的工作方案：第一步，凡三大行业中25人以上的企业，按属地原则，由

各镇街总工会上门单建工会；第二步，由三大协会牵头，分别成立行业工会联合会，25人以上单建工会也包含在内，实现全覆盖；第三步，陆港和口岸管理局成立工委，下辖三大行业工会联合会，具体负责开展活动和日常管理。

目前，规模较大的物流企业已经有3家成立了工会。快递企业按属地原则将任务落实到镇街总工会，工会组建工作已基本完成。针对电商企业人数少、规模小的特点，联合电商办，以电商园区为单位，成立电商园区工会。按属地原则，将电商园区组建任务落实到镇街总工会。本月底将全部完

成电商园区工会组建工作。

农业合作组织、工业园区等企业，按属地管理原则，由各镇街总工会负责组建。

目前，义乌市总工会“工会组建、农民工工会集中行动”工作正在有条不紊、扎实有序地开展，预计至11月底，农民工会员数量将比上一年增长15%以上，农民工组织化程度取得突破性进展。

新常态新作为谋新篇
工会新闻大奖赛

线上动动鼠标 线下对号入座 杭州市总借力“互联网+”搭鹊桥



从线上聊到见面谈，不少青工都相见恨晚。

前天下午，杭州市总工会携手市总幸福牵手工作室、杭州新然文化发展公司，为70位青年职工量身定制了一场“寻找我的爱，幸福来牵手”的活动。

今年9月，杭州市总借力“互

联网+”搭鹊桥，推出“工会幸福牵手”微信公众号，结合“杭州市工会会缘网”和幸福牵手QQ群，以手机客户端为新媒介，帮助青年单身职工解决“交友难”和“婚恋难”，短短一个多月的时间就“吸

粉”700多人。当日到场的70位青年都是“会缘网”的会员，从线上动动鼠标，到线下对号入座，在爱情的路上迈进了一大步。

记者周金友 通讯员张晓燕
叶莉婷 摄影报道



读者来信

这样的矿山早该关了

编辑同志：

读了10月13日《浙江工人日报》刊登的《这样的矿山该不该关？》一文，我的心情十分沉重。其实，这样的矿山早该关了，这个不是问题的问题却成了“问题”，值得有关部门反思、深思。

缙云胡塔地沸石矿遭读者投诉，记者调查发现：合法“外衣”裹不住污染环境之痛！为生态文明，各地纷纷关停矿山，胡塔地沸石矿却为什么不关停呢？“我们既要绿水青山，也要金山银山。宁要绿水青山，不要金山银山，而且绿水青山就是金山银山。”习近平总书记用“绿水青山”和“金山银山”的比喻，生动诠释了我们党建设生态文明的核心理念，不仅深刻阐明了经济发展与生态环境保护的辩证关系，而且形象表达了党和国家推进生态文明建设的鲜明态度和坚定决心。

我们盼望着，我们期待着，因为我们有一个共同的愿望：每一天都是天更蓝、水更清、地更绿！

宁波读者：凌义斌

环保部将开展涉危化 环评专项检查

据新华社北京10月18日电 记者18日从环境保护部获悉，为进一步强化涉危、涉化建设项目环境管理，环保部从10月下旬起将对部分省区市的重点化工园区及涉危、涉化重点建设项目开展环评专项检查。

据介绍，这次环评专项检查将抽查重点化工园区及涉危险化学品港区、石化、化工、有色金属、港口码头等重点行业省级及以上环保部门批复的重点建设项目。对化工园区、港区，重点

过的一道难题。只讲金山银山而不顾绿水青山，甚至牺牲绿水青山换取金山银山，这种不可持续的发展模式无异于饮鸩止渴、竭泽而渔。看到已遭严重“毁容”的靖岳面前山的图片，我们十分痛心，应该追究有关部门的责任，在“宁要绿水青山，不要金山银山”的今天，谁破坏生态环境，就要让谁付出代价。

胡塔地沸石矿的开采现状，与“绿水青山就是金山银山”理念中的“百姓增收、生态良好、社会平安”三条底线差距甚远。“这样的矿山该不该关？”《浙江工人日报》的报道问得好，闻得痛快，说出了我们广大读者的心里话，也真正体现了“彰显正义”的办报宗旨。希望《浙江工人日报》再作后续报道，相信一定会给大家看到一个满意的答案。

我们盼望着，我们期待着，因为我们有一个共同的愿望：每一天都是天更蓝、水更清、地更绿！

宁波读者：凌义斌

240公里快速路网 仅15条公交线“沾光” 业内人士：希望杭州快速路网发展考虑公交先行

车如今也面临被挤下高架的尴尬。

据了解，198路公交车从拱北小区到美政路，南北纵向贯穿整个杭城。2003年前后开通的这条线路，解决了一部分市民从城北到城南的出行需求，而为了节省在途时间，提高出行效率，这条公交线路从文晖路到庆春路这一段差不多2公里的路程是在高架上通行的。一位公交司机告诉记者：“当时高架的速度开到五六十码还是没问题的，两公里左右也就三四分钟，比起走地面肯定要快得多。”

然而，随着私家车数量逐年递增，高架上的行车速度在逐年递减。碰到雨雪天气、早晚高峰、节假日，在中河高架上前后堵上几公里的情况也时有发生。“就那么一点路，开上十几二十分钟，太气闷了。”家住省人民医院附近的胡阿姨对记者抱怨道。

而因为实行错峰限行，由南往北的庆春路上匝道于去年10月份又被封闭，不得不改道体育场路口再上高架，原本借道高架的路程也就2公里，现在又被迫生缩短了1公里。

快速路网能否考虑公交优先？

记者从杭州公交集团有限公司了解到，其实像198路这样借道一部分高架通行的公交线路总共只有15条，在总数约500余条的杭城公交线路中，占比非常小。公司客运部副经理陈施坦言，杭州的快速路网，对于主城区内部公交车提速、提效的贡献并不大。

目前在高架上跑的这些线路一大特点是：往来于主城区与新城、郊区之间的线路，道路里程长，乘客人数多。像去年开通的公交535路，从余杭区的天都城到市中心的中北桥；今年开通的B

支4，往来于下沙和杭州城西；除此之外还有262、260、269、291等线路，也基本如此。

虽说借道高架或快速路通行，行程时间比以往都有所缩减，但以公交535路为例，走完全程21公里路程最快也得90分钟，算下来平均时速也就14公里左右，略高于全市公交12.5公里的平均时速，然而这还是535路借道秋石高架、德胜快速路和上塘高架三条快速路“拼”下来的成绩。

高架没有车站，没有公交专用道，借道也只能是一段路，该下到地面还得下到地面，说到底，高架、快速路的路权掌握在社会车辆手里，这是高架通行的公交车提速、提效的贡献并不大。

目前在高架上跑的这些线路一大特点是：往来于主城区与新城、郊区之间的线路，道路里程长，乘客人数多。像去年开通的公交535路，从余杭区的天都城到市中心的中北桥；今年开通的B

设施。”陈施承说，“毕竟在主城区，站点都在地面上，高架上不设站，公交也只好下来。如果像厦门这样有专门的BRT高架，高架上专门设站乘或通到地面，情况肯定不一样。像深圳、成都这些城市也都有各自的快速公交线网。”

来自杭州公交集团有限公司的数据，尽管如今杭州已开通3条地铁线路，但选择公交出行的乘客量却不降反升。一是因为杭州地铁还没形成网络；二是价格因素也是一部分长距离出行需求市民优先考量的。

如今的杭州正在加速外扩，原先集中于城市中心的市民也在向外分流，合理科学的城市规划，是解决出行问题的基础，城市公交何时能搭上快速路网的“快车”？值得相关部门在规划、建设、站点设置等诸多环节上的统筹安排、科学考量。

之江聚焦

见习记者胡翀报道 进入10月中下旬，杭州快速路网又传捷报：环城北路地下通道建成通车，由此，杭城三纵五横、约240公里的快速路网络已初步成型。然而，令人欣喜的同时，一组有关公交的数据不禁让人尴尬，在已建成的7条快速路上，公交线路仅有15条。换言之，大部分城市公交车只能“望路兴叹”，无法搭上快速路网的“快车”，快速通行的公交高架线网目前仍无法成型。

最早“沾光”高架的线路面临被“挤”尴尬

作为杭城最早几条有幸“沾光”高架的线路之一，198路公交