

强寒潮主力23日影响我省

杭州道路公共停车泊位暂停收费

本报讯 记者吴晓静 通讯员周友杰报道 受北方强冷空气影响,昨天降雪线大致位于慈溪、绍兴、义乌、淳安一带,并进一步南压扩大,浙中北部地区逐渐转到大雪、山区局部暴雪。

今天降雪持续,山区、农村积雪较严重;另外今天南部山区可能还有冻雨。23日强寒潮主力南下影响我省,气温大幅下降,降雪逐渐停止。24日至26日全省天气严寒,部分地区最低气温可能接近或突破历史极值,27日开始气温逐渐回升。

另据杭州市城管委消息,从1月21日8时起,杭州道路公共停车泊位全部暂停收费(停车场库除外),恢复正常收费时间将另行通知。温馨提醒各位车主,不要将车停在树下,冰雪恶劣天气下行车注意安全。

全省民政部门开放避灾安置场所8900家

本报讯 通讯员刘洪双 见习记者何悦报道 为预防强寒潮给全省人民正常生产、生活和生命财产安全带来的严重威胁,省民政厅在前期紧急部署、全省动员的基础上,进一步加大工作力度,全力以赴做好寒潮和雨雪冰冻极端天气应对工作。

截至昨日下午4时,全省各级民政部门已开放避灾安置场所8900多家。避灾安置场所安全检查、工作人员、救灾物资等已全部准备就绪。全面开展困难群众摸底工作,组织人员主动上门,为有需要的群众送上食品和御寒物资,共发放棉被及毛毯2.9万床、棉大衣4700多件。

主动救助流浪乞讨人员,安排专人上街巡查,劝导流浪乞讨人员及时到救助站避寒。对不愿进站受助人员,留下

杭州市民政系统已设置63个应急避寒点 给流浪者一个温暖的避风港



昨日下午,杭州市救助管理站工作人员护送14名受助人员返乡。李璞琼 摄

本报讯 见习记者何悦报道 罕见强寒潮天气已经来临,昨日,记者从杭州市民政局了解到,为给流浪者一个温暖的避风港,截至昨天下午1点,杭州全市范围内(含县市区)已设置了63个临时应急避寒点(含市救助管理站)。其中,市救助管理站已接收了55人。

近日,省民政厅已紧急召集专题会议,要求民政系统全力以赴做好寒潮及雨雪冰冻天气应对工作,各级救助站要和当地公安、城管等部门建立健全联动机制,畅通群众反映途径,视情安排专人进行巡查,主动发现和妥善安置流浪乞讨人员。

杭州市救助管理站站长魏廉

告诉记者:“现在杭州各城区共有7个救助小分队彻夜巡查,市救助站每晚还有1~2个小分队于9~12点进行巡查。凡是巡查到的需要帮助的人员,或露宿街头的流浪乞讨人员,都会对其进行劝导或半强制性救助,由公安或城管部门将他们带到市救助站。”

“前几天天气还没这么冷,接受救助的人少。昨天多起来了,凌晨一批送来了20多人,到下午1点共接收了55人。”据介绍,救助站原本只有80张床位,这次为了抗寒潮,现在充分利用文化中心等一些宽敞的地方增加到100张,如果有需求到时还可以增加一些。

此外,在物资采购和贮备上,

本报见习记者张泽媛报道 大寒已至,寒潮来袭。20日晚,因杭州、湖州地区降雪较大,湖州德清、安吉、长兴和杭州临安、桐庐、萧山等地部分路段积雪,交通受影响。公路部门已按预案启动应急响应,正在全力做好清雪保畅工作。

截至记者发稿,国省道公路一度雪阻的S205青临线安吉至临安段已抢通;S102杭昱线昌化昱岭关段积雪5~7厘米可缓慢通行;S209龙苦线昌化淘金坪至苦竹岭段局部冻雨结冰可缓慢通行;其他国省道公路总体正常。

农村公路县道安吉罗董线、德清三莫线、浦江杭柿线和郭上线局部路段积雪暂时无法通行,正在抢通中。

罕见的寒潮天气,影响大家出行的步伐。为此,省交通运输系统防寒抗雪大幕全面拉开,公路、水上运输、港口、道路运输、机场、建设工地等防御准备就绪。367支应急队伍及12万余应急人员随时待命,各种推土机、除雪机等应急车辆和4011艘船只,及麻袋5万只、融雪剂3000多吨、砂石3万立方米均准备到位。省交通运输厅领导已于20日分赴全省各地现场指导抗雪救灾工作。

“S102省道一遇到下雪天,是最容易结冰的,尤其是昱岭关路段,一旦结冰基本上就没办法通行了,所以我们一直保持巡查力度和频率,20夜里铲雪车一直作业到次日凌晨4点多钟,其他人员也一直在待命状态。”临安昌化公路段昌西管理所吴所长站在凛冽的寒风中表示,“尽力保畅通、保安全,不让雨雪挡住大家出行的脚步。”

杭州萧山国际机场近期客流在7万至8万人之间,每天的航班在600~700趟。根据当前情况,机场已经启动预案,跟航空公司对接减少航班,尽量减少进出港的客流;同时准备了各种应急物资,可供三天使用。

浙江交通投资集团已经在高速公路上集结抗灾设备,吹雪车、推雪车、清障车等一应俱全;重要地段、高边坡高落差、主要路口的监控实现全覆盖;服务区已做好物资准备,确保沿途旅客有热水喝,有热饭吃,保证高速公路主动脉的畅通。

记者从省交通运输厅了解到,交通运输部门将及时部署收费公路开通鲜活农产品运输“绿色通道”。同时根据灾情,对所有运输铁塔、导线、光缆、水泥杆、施工设备等物资的抗冰险保电救灾物资运输车辆凭《抗冰抢险特别通行证》在全国所有高速公路免费通行。

平阳: 15支党员抢修队整装待命

目前北方有股强冷空气正在东移南下,气温会大幅下降,平阳县将出现多年未见的寒潮天气,为确保全县线路安全稳定运行,平阳县供电公司正在积极部署,全力开展应对低温雨雪冰冻天气防范工作。

雨雪冰冻天气期间,平阳公司将落实24小时值班和领导带班制度,随时关注天气变化情况,密切跟踪灾害发生过程,及时了解雪情、雨情灾情,确保响应及时、处置到位和信息畅通。在此期间,平阳公司也将切实

陈小敏

萧山: 实时监测电网

据气象预计,近期我省将出现大范围的大雪暴雪天气,同时全省最低气温可能接近或突破历史极值,大部分地区将降至-8℃到-11℃。

为保障萧山电网以最佳的状态应战雨雪冰冻天气,萧山区供电公司优化电网运行方式的同时,大力加强了设备巡视工作,对山区容易积雪覆冰的线路进行重点看护。此外,萧山供电公司还将充分应用智能电网技术,依托配电网在线

徐国锋 李俊

舟山: 确保海缆安全

根据最新气象预报,近日舟山市将出现大范围大雪暴雪天气,将有明显积雪,最低气温将降至-5℃以下,突破历史极值。沿海9至10级大风将持续50多个小时。

为预防和处置输电线路覆冰和海缆损坏故障,舟山供电公司输电运检室制定了预防机制,出台雨雪冰冻天气应急预案,启动防御冰雪灾害天气预警。输电运检室将积极加强预警启动期间应急值班工作,做好和加强输电线路在线监测,对持续24小时气温在0℃

戚震君 乐艳

任我早
你早已
菜价囤
涨幅



昨天上午,杭州天空上飘起雨雪,但天气不算太冷。上城区察院前巷农贸市场里,青菜价格已经涨到每斤7元,原本想着天寒地冻蔬菜会很抢手的摊主有些失望了,来买的人很少。因为很多杭州的退休老人每逢恶劣天气来临,都有趁早“囤足粮菜”,抵挡届时价格上涨的“自卫”本色。

记者周金友 摄影报道

备战寒潮,国家电网也是蛮拼的

临安:上山蹲点战冰冻

1月20日中午10点多,早早就到了简单的午餐后,国网临安市供电公司抢险队员孙南乐就带着简单的行李,向海拔1400多米的高山出发。他必须赶在大雪封

山前到达山顶驻地,在防雨雪冰冻预警解除之前,他和另一位抢险队员都将蹲守在山顶,时刻关注高山线路的安全。

孙南乐负责的线路,是浙江省

海拔最高的35千伏线路,平均海拔800米,最高处有1400多米。2008年雪灾,这条“高山雪线”就曾出现过倒塔断线的严重故障。

“2008年之后,我们也对临安

的高山电网线路陆续进行了改造升级。在一些点位上也有在线监测。其实下雪不怕,怕的是后面的冻雨,冻雨对电网设备影响很大。”国网临安市供电公司有关工作人员告诉记者,虽然线路已经改造升级,但这是临安20多年来最严重的一次寒潮,因此第一次派出

两位抢险队员上山驻点,确保线路安全。

在暴雪、冰冻灾害天气彻底结束之前,孙南乐和同事将24小时现场蹲守,对输电线路进行实时观测,一旦发生险情,可以及早干预、及早准备,保障高山村落用上电正常。

郭芳

黄岩:储配物资备应急

为有效防范冬季雨雾冰雪等恶劣天气给电力设备带来的安全隐患,1月19日下午,黄岩供电公司为了对抗冰灾设立了专门储备应急物资区,并对抗冰物资进行

详细筹谋,确保关键时刻储备物资调得出、用得上、不误事。

据气象局预测,1月21日到26日黄岩将遭遇罕见的低温雨雪冰冻天气,21日傍晚至22日有大

范围雨雪。接到通知,黄岩公司积极准备应急保障工作,按照抗冰要求,罗列出应急物资供应必备设备和材料,目前该公司仓库已备好水泥杆120根、导线25千

米、电缆4公里、变压器6台等储备物资,并准备了50套防雨雪保暖衣、保暖背心,100支应急手电筒,2台全方位自动升降工作灯等应急物资。并开通抢修物资领用“绿色通道”,抢修物资采用先借料、后补办领料手续的形式,简化领料流程。

下阶段,黄岩公司将密切关注天气变化,落实好抗冰灾期间值班人员,保证仓库值班人员及仓库负责人通讯设备24小时畅通,做到抗冰物资充分、随调随运,为保障电网安全稳定运行提供物资保障。

杨思源 蔡婷

桐庐供电“百日会战”助力海康威视

近日,在接近0℃的低温中,桐庐县供电公司技术人员无畏寒冷顺利完成海康威视一期厂房正式用电项目,为“百日会战”画上了一个圆满的句号。

海康威视项目是桐庐县招商引资、招才引智的重点项目,项目投资超过30亿元。桐庐供电公司提前介入,成立工作小组,提前做好线路迁移改造与用电服务的工作接洽,明确客户经理建立起“一对一”沟通联络机

制,全力推进项目落地生效。自去年10月初,考虑到海康威视用电量大的现实情况,公司认真筹划,从110千伏变电站和110千伏洋洲变引出3条10千伏专线,以电缆敷设的方式进行敷设供电。针对近期天气情况复杂、雨水较多等情况,施工中,公司提前做好安全措施和应急准备,并重点关注户外施工情况,有针对性地修编事故应急处置预案,做好应急抢修物资、车辆、备品备件等准备工作。

赵强

通过近三个月的加班加点,如期完成该工程的安装、调试工作。2015年12月7日下午,公司领导亲赴海康威视配电房督导投运启动工作,当天15时30分左右,随着配电房内最后一台10千伏开关小车的合闸,为期两个月的海康威视一期厂房正式用电项目顺利竣工送电,为下阶段的二期、三期工程的建设打下坚实基础。

顾意伟 陈敏跃



路桥供电:战寒潮不忘孤寡老人

寒潮将至,暖心服务不停。1月20日上午,国网台州市路桥区供电公司新桥党员服务队的队员们正兵分多路为辖区内的孤寡老人送去安全暖心电,帮助他们修整线路安装节能灯,在这个冬天为老人们“增温”。

图为新桥所党员服务队在孤寡老人夏对火家里,帮助老人修整线路。测量、钻孔、更换电线、安装新开关……一阵敲敲打打

后,原来普通的白炽灯换成了节能灯,原先杂乱老化的电线都换成了新的,套上阻燃管后被整齐有序地固定在墙上。在一切就绪后,老人的房子里重新亮了起来,也点亮了老人脸上的笑容。

随后,服务队又赶往马院村、前洋潘村等地为有困难的孤寡老人家里修整线路、讲解安全用电知识,尽自己最大的努力帮助有需要的人。

曹笑笑



平湖:清理线路通道

1月20日下午,国网平湖市供电公司检修(建设)人员来到平湖市当湖路当湖10千伏G114线附近修剪树木。为抗御寒潮,该公司正积极加强线路巡视,根据“清障计划统计表”和线路特巡情况,会同交通、园林等部门,对影响线路安全运行的树木进行了集中修剪,清理可能危及线路之隐患,全面打造线路“防线”。

顾意伟 陈敏跃

不让雨雪 挡住大家 出行的脚步

我省交通系统战寒潮保畅通

本报讯 见习记者张泽媛报道 大寒已至,寒潮来袭。20日晚,因杭州、湖州地区降雪较大,湖州德清、安吉、长兴和杭州临安、桐庐、萧山等地部分路段积雪,交通受影响。公路部门已按预案启动应急响应,正在全力做好清雪保畅工作。

截至记者发稿,国省道公路一度雪阻的S205青临线安吉至临安段已抢通;S102杭昱线昌化昱岭关段积雪5~7厘米可缓慢通行;S209龙苦线昌化淘金坪至苦竹岭段局部冻雨结冰可缓慢通行;其他国省道公路总体正常。

农村公路县道安吉罗董线、德清三莫线、浦江杭柿线和郭上线局部路段积雪暂时无法通行,正在抢通中。

罕见的寒潮天气,影响大家出行的步伐。为此,省交通运输系统防寒抗雪大幕全面拉开,公路、水上运输、港口、道路运输、机场、建设工地等防御准备就绪。367支应急队伍及12万余应急人员随时待命,各种推土机、除雪机等应急车辆和4011艘船只,及麻袋5万只、融雪剂3000多吨、砂石3万立方米均准备到位。省交通运输厅领导已于20日分赴全省各地现场指导抗雪救灾工作。

“S102省道一遇到下雪天,是最容易结冰的,尤其是昱岭关路段,一旦结冰基本上就没办法通行了,所以我们一直保持巡查力度和频率,20夜里铲雪车一直作业到次日凌晨4点多钟,其他人员也一直在待命状态。”临安昌化公路段昌西管理所吴所长站在凛冽的寒风中表示,“尽力保畅通、保安全,不让雨雪挡住大家出行的脚步。”

杭州萧山国际机场近期客流在7万至8万人之间,每天的航班在600~700趟。根据当前情况,机场已经启动预案,跟航空公司对接减少航班,尽量减少进出港的客流;同时准备了各种应急物资,可供三天使用。

浙江交通投资集团已经在高速公路上集结抗灾设备,吹雪车、推雪车、清障车等一应俱全;重要地段、高边坡高落差、主要路口的监控实现全覆盖;服务区已做好物资准备,确保沿途旅客有热水喝,有热饭吃,保证高速公路主动脉的畅通。

记者从省交通运输厅了解到,交通运输部门将及时部署收费公路开通鲜活农产品运输“绿色通道”。同时根据灾情,对所有运输铁塔、导线、光缆、水泥杆、施工设备等物资的抗冰险保电救灾物资运输车辆凭《抗冰抢险特别通行证》在全国所有高速公路免费通行。