

减少学生公交车候车时间 对校车实施全方位监控

我省要求提升中小学生交通安全保障水平

本报讯 记者吴晓静 通讯员武怡哈报道 新学期开始,穿越城乡的黄色校车成为一道亮丽的风景线。如何让学生出行更安全?如何让校车管理更放心?日前,我省出台《关于进一步提升中小学生交通安全保障水平意见》,对减少学生候车时间、淘汰自备非专用校车、校车监控等提出详细要求。

省教育厅校安处相关负责人介绍说,近年来,通过保障就近入学,开办寄宿制学校等方式,全省义务教育阶段有接送需求学生逐年减少。截至2015年,全省义务教育阶段有接送需求学生总数为41万人,通过完善公交服务、进行校车服务等方式,我省已基本解决了40万学生上下学的交通问题,全省学生交通安全保障率达97.6%左右。

“有接送需求的学生中,搭乘公交出行的学生占很大一部分。”该负责人表示,在我省各地市城区,通过推进城乡公交一体化,优化路线,增加班次、增设站点或增设客运专线等方式,基本满足学生上下学时段乘车需求。

针对目前公交服务学生上下学的现状,《意见》要求,各地要切实提高公交服务质量,努力实现学生上下学期间候车不超过15分钟。要求各地要统筹考虑辖区内道路交通安全情况、运力配置情况、中小学校和幼儿园分布及建设等有关内容做了强调。

年过完了菜价回落了



昨天是“年”过完后的第一天。上午,还是在杭州察院前菜场里,青菜的价格已经回落到每斤3元或2.5元,大家买菜时的表情明显轻松了。

记者周金友 摄影报道

我国每年超过1.85万名14岁以下儿童死于交通事故 儿童安全座椅“缺席”呼唤全国立法

春节期间,在北京工作的王琼回到了河南老家,由于需要经常开车,她想给7个月大的女儿买一个提篮式儿童安全座椅。然而,当她向多位有车族朋友询问时却发现,不要说朋友们不知道哪里有卖儿童安全座椅的,很多人竟不知道提篮式儿童安全座椅为何物。

“在这个三线城市,找不到一家提篮式儿童安全座椅的实体店,而且我发现,也确实没有人用这个东西。”王琼无奈地对记者说。

质检总局去年发布的“中国城市居民使用儿童安全座椅现状调查结果”显示,81.9%的家长认为儿童乘车有必要使用儿童安全座椅。但是,在北京、上海、广州、济南、重庆这5个城市,儿童安全座椅的使用率尚不足20%——家长在儿童安全座椅的关注与使用上,竟是如此矛盾。

有数据显示,我国每年超过1.85万名14岁以下儿童死于交通事故——儿童安全座椅使用率低被认为是重要原因。

清华大学汽车工程系教授周青在接受《法制日报》记者采访时指出,推动强制使用儿童安全座椅立法,有助于保护儿童在交通中的安全。世界卫生组织曾经统计分析,使用儿童安全座椅可以降低70%的交通事故死亡率。

“在一些发达国家和地区,儿童安全座椅强制使用早已有立法规范,部分国家的儿童安全座椅使用率甚至超过90%。从结果上看,这些国家和地区的儿童交通事故死亡率远低于发展中国家。”周青告诉记者。

儿童安全座椅缺失

在清华大学汽车碰撞实验室,工程师马令晨向记者介绍说,当今,汽车工业在设计制造时,关

上下学时间等因素,科学设置公交线路、班次和站点,努力减少学生候车时间。

《意见》还加强对各类校车的管理,根据统计,截至2015年12月底,全省共有各类校车4857辆,乘坐学生27.5万人。其中,约有11.5%的学生乘坐专车专营的国标校车上下学,约有19.2%的学生搭乘公交、客运专线,仍有8.2%的学生乘坐学校自备校车上下学。

根据《意见》要求,部分学校使用的自备非专用校车将在2017年年底前全部淘汰。从2015年起,学校新购用于接送学生的自备校车必须符合专用校车国家标准。幼儿园有必要使用校车的,必须采用符合国家标准的幼儿专用校车。其他用于接送中小学生上下学服务的车辆必须依法取得校车使用许可。

同时,校车运行将实施全程监管。在2017年9月1日前,每辆校车要安装不少于4个监控探头,保证监控探头能对车辆行驶途中驾驶员工作情况、车辆内部学生乘载情况、学生上下车情况和车辆前方情况等进行全方位监视、记录,视频信息应保留30天以上。《意见》还对完善随车照管人员配备工作机制、加强专线公交的安全管理、完善校车途经路段安全设施建设等有关内容做了强调。



大圣迎新

被列为婺剧传承学校的衢州市柯城区航埠镇中心小学,2月23日,开学第一天就把美猴王“齐天大圣”请到校园,迎接同学们返校,并成为新学期同学们最开心的活动。吴铁鸣 陈林林 摄

最高法回应“小区开放”:尚需立法实现法治化

新华社北京2月23日电

“目前这一意见属于党和国家政策的层面,涉及包括业主在内的有关主体的权益保障问题,还有一个通过立法实现法治化的过程。作为人民法院,我们将密切关注,并积极应对。”最高人民法院民一庭庭长程新文在23日召开的《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国物权法〉若干问题的解释(一)》新闻发布会上,对社会关注的“小区开放”问题进行了回应。

程新文在回答记者提问时说,封闭住宅小区是农耕时代的产物,现在已经处于21世纪工业化、信息化和新型城镇化的新时代,推进现代化城市建设需要有新的理念和探索。“这一举措的目的是为了实现物和有关资源

效益的最大化,这是一个非常具有前瞻性的、与时俱进的城市发展理念,符合当今世界的潮流和发展趋势,对于推进城市现代化具有重要指导意义。”

程新文表示,作为司法机关,对由此可能涉及的相关主体的利益的影响、协调和保护,法院将加强调研、及时研判,并进一步加强对下指导力度,积极协调有关方面妥善地处理好相关的纠纷。

近日,《中共中央 国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》中提到了新建住宅要推广街区制,原则上不再建设封闭住宅小区;已建成的住宅小区和单位大院要逐步打开,实现内部道路公共化。记者同时从发布会获悉,此

次出台的《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国物权法〉若干问题的解释(一)》共22个条文,重点内容包括:关于不动产登记与物权确认或基础关系争议;关于预告登记的效力;关于特殊动产转让中的“善意第三人”;关于发生物权变动效力的人民法院、仲裁委员会的法律文书的范围;关于按份共有人优先购买权的司法保护;关于善意取得制度的适用六个方面。

程新文介绍,此解释严循立法精神和目的,结合审判实践中遇到的难点问题,对不动产物权与登记、按份共有人优先购买权、善意取得等问题作出相应规定,以期有效指导司法审判。此解释将于2016年3月1日起施行。

2016“红盾网剑”行动启动

五类商品和七类违法行为成执法重点

本报讯 见习记者何悦 通

讯员沈雁、杜文博报道 昨日,记者从省工商局获悉,2016年“红盾网剑”专项执法行动正式启动,全省工商部门已确定网络交易平台、相关经营性网站和网络经营重点主体,明确了五大类重点商品和七大类重点违法行为作为执法重点。其中,电子产品、家装用品、婴幼儿用品等都是网络交易中消费者反映问题较为集中的热点商品;网络商标侵权、“傍名牌”行为,虚假宣传、“炒信”、违法广告等是社会反映的焦点问题。

省工商局相关负责人表示,此次专项执法将进一步突出办案重点,明确查处方向,集中查处一批关乎发展、关乎民生、关乎稳定的网络违法大要案。

据悉,2016浙江“红盾网剑”专项执法行动为期半年,重点围绕网络交易平台、购物网站、网络服务平台、团购网站和企业官网以及网络交易平台、微博、微信等平台上从事交易的经营者开展,明确消费者反映问题较集中的电子产品、汽车配件、家装用品、鞋帽服装、婴幼儿用品等五类商品及各地根据实际确定的商品为重点检查商品;同时,明确查处以下七类重点违法行为:

网络侵犯知识产权行为。利用网络销售侵犯他人注册商标专用权的商品或商标标识;擅自使用知名商品特有的名称、包装、装潢,擅自使用他人的企业名称(商号)等引人误认为他人知名商品的“傍名牌”违法行为;利用网络兜售客户信息、技术信息等侵犯商业秘密行为。

网络传销行为。利用网络信息平台,以销售商品、网络广告点击以及股权、资金交易等为幌子,实质是缴纳入门费、拉人头、发展下线会员从事经营活动的网络传销行为。

其他违法行为。违法网络有奖销售;网络商业诋毁;网络经营者未按规定“亮照亮标”等违法行为。

网络广告违法行为。网络广告中使用“国家级”“最高级”“最佳”等绝对化语言;网络广告中贬低其他生产经营者的商品或者服务;网络广告中使用国家机关及其工作人员名义;发布未经审批或擅自篡改审批内容的医疗、药品、医疗器械、保健品食品等网络违法广告。

网络虚假宣传及“炒信”行为。利用网络对商品或服务做引人误解的虚假宣传行为;通过“炒信”行为提升商家信誉、商品的销量、好评等数据,以虚假宣传、虚假表示的方式误导消费者购买商品的行为。

网络消费侵权行为。网络经营中侵犯消费者合法权益;网络经营中利用合同实施欺诈行为;网络商品交易过程中不履行退货、换货、赔偿责任;未经消费者同意收集、使用消费者个人信息行为;网络经营中,经营者在格式条款中免除自己责任、加重消费者责任或排除消费者权利的行为。

网络销售不合格商品行为。网络商品经营者利用网络平台销售不符合保障人体健康和人身、财产安全的国家标准、行业标准的产品;以不合格产品冒充合格产品等销售不合格产品行为。

网络传销行为。利用网络信息平台,以销售商品、网络广告点击以及股权、资金交易等为幌子,实质是缴纳入门费、拉人头、发展下线会员从事经营活动的网络传销行为。

其他违法行为。违法网络有奖销售;网络商业诋毁;网络经营者未按规定“亮照亮标”等违法行为。

G20峰会这些常识您是否了解?

G20峰会有这些国家和国际组织参加

G20峰会由美国、英国、日本、法国、德国、加拿大、意大利、俄罗斯、澳大利亚、中国、巴西、阿根廷、墨西哥、韩国、印度尼西亚、印度、沙特阿拉伯、南非、土耳其等19个国家以及欧盟组成。

国际货币基金组织总裁、世界银行行长以及国际货币金融委员会和发展委员会主席作为特邀代表也参与该论坛的活动。

G20峰会的“G”代表什么?

G20是Group of 20的意思,这里的G是“集团”的英语单词group的第一个字母,代表集团的意思。

“峰会”是什么意思?

有句话叫山高人为峰,所以峰会也可看作是高手与高手之间的对决。

“峰会”这个词,百度上是这样解释的:涉及多国或多边国际性问题的、由各国最高领导人参加的、预计会达成某些共识或某些共同纲领性文件的国际会议。

88851111

沟 通 热 线

值班记者:羊荣江

今年杭州将迎来G20峰会,杭州正在为这场全世界瞩目的国际盛会做准备着。近日,不少读者打进本报沟通热线,提出了类似中国G20峰会的召开日期、为什么叫G20峰会等问题,希望本报能予以解答。

记者整理了相关资料,现答复如下:

G20是什么?

G20即20国集团,它是一个国际经济合作论坛,于1999年9月25日由八国集团(G8)的财长在华盛顿宣布成立,由原八国集团以及其余12个重要经济体组成。

中国G20峰会的时间

中国G20峰会将于2016年9月4日—5日在杭州举行。

虚开64张发票

面值过亿牟利530余万

余杭人郑某涉嫌非法出售发票罪被起诉

本报讯 见习记者胡翀 通讯员余金报道 为还赌债,32岁的杭州余杭人郑某找到了一条生财“捷径”:找人代办注册了两家皮包公司,在没有真实业务交易的情况下,为他人虚开建筑发票64张,涉案票面金额合计人民币1.14亿元,收取开票费530多万元。近日,郑某因涉嫌非法出售发票罪被余杭区检察院依法提起公诉。

初中文化程度的郑某,没有正当工作,从2011年开始,他还爱上了赌博,为此欠了一屁股债。一次在和朋友闲聊中,郑某得知可以注册空壳公司给人虚开发票赚钱,可谓“一本万利”。在明知是违法的情况下,郑某仍打算搏一搏。

2013年底,郑某通过路边小广告联系了一家代办注册公司业务的公司。一个月后,郑某注册了一家建筑公司。

刚开始,郑某跑到一些建筑工地上主动寻找客源,慢慢积累客户。不久之后,一些建筑公司老板开始主动找其开建筑发票,有些人还给他介绍客户并从中拿点好处。后来有人提出,一家公司的发票开得太多了,怕引起怀疑,希望他开其他公司的发票。于是郑某如法炮制又注册了一家皮包建筑公司。

之后,郑某一直以这两家公司的名义,给需要开发票的公司开具发票。为了自己注册的公司少缴税,郑某还在发票开立后对所开发票大部分进行作废处理,逃避税收。2013年12月至2015年2月,郑某采用此方法共为他人虚开并出售“建筑业发票”64张,涉案票面金额合计人民币1.14亿元,非法牟利近530余万元。

2015年3月,公安机关接到税务机关报案,称杭州某建筑工程有限公司等两家建筑公司有虚开发票给多家单位的情况。经调查,公安机关发现郑某有重大作案嫌疑。5月21日,郑某在其家中被公安机关抓获。

个主要原因。

“发生碰撞时,如果车内儿童使用了儿童安全座椅,他们遭受致命伤害的可能性会大大降低;1岁以下婴儿致命可能性降低70%,1岁至6岁幼儿致命可能性降低54%。”中国汽车技术研究中心司法鉴定所长林森对记者表示。

但这个关键时刻可以“救命”的产品,却一直存在着良莠不齐的问题。

“儿童安全座椅生产如果不考虑法规的要求,门槛极低,与制造普通玩具差不多,结构主体就是塑料壳。究其原因,一方面是厂家不具有安全性设计方面的水平,另一方面是生产企业对原料和零部件的质量把关不严。很多质量较差的座椅很可能在碰撞时就会发生结构断裂,儿童头部或身体其他部位会因此受伤。”周青说。

让周青感到欣慰的是,这方面的交通安全意识已经开始慢慢普及。

“现在,很多家庭已经开始关注和使用安全座椅,这就是一种好的现象。虽然现在我们在安全意识方面落后国外30到40年,但是追赶起来的话也许只需要一二十年就可以完成了,再过几年我们再进行调研,安全座椅的使用率肯定会有很大的程度的提升。”周青对此持乐观的态度。

周青认为,要想提高安全意识就必须增加全社会对公共教育的投入。无论是政府、学校还是媒体都要加大公共教育的力度,让安全意识深入人心。

用率更显苍白。

《中国汽车社会蓝皮书》指出,目前我国很多家长安全交通意识非常淡薄,特别是对儿童乘车安全的认识还处于萌芽阶段,甚至存在着致命的误区。

周青在去年进行儿童安全座椅使用的调研后发现,儿童会比较抗拒使用汽车安全座椅,这一点与他当初在美国通用汽车公司研发中心时注意到的现象类似。“因此,儿童安全座椅的使用要从父母抓起,必须让父母重视这件事情,从小让孩子养成使用安全座椅的习惯,国外也是经历了安全意识逐步提升的过程。”

让周青感到欣慰的是,这方面的交通安全意识已经开始慢慢普及。

“现在,很多家庭已经开始关注和使用安全座椅,这就是一种好的现象。虽然现在我们在安全意识方面落后国外30到40年,但是追赶起来的话也许只需要一二十年就可以完成了,再过几年我们再进行调研,安全座椅的使用率肯定会有很大的程度的提升。”周青对此持乐观的态度。

周青认为,要想提高安全意识就必须增加全社会对公共教育的投入。无论是政府、学校还是媒体都要加大公共教育的力度,让安全意识深入人心。

家长安全意识不够

要想让家长将使用儿童安全座椅作为习惯,最关键的还是要依赖于强制性立法的推动。

目前,上海、山东、深圳已将4岁以下儿童强制使用安全座椅写进了地方性法规。

2014年3月,《上海市未成年人保护条例》正式施行,明确规定携带未满4周岁的未成年人乘坐家庭乘用车,应当配备并正确使用儿童安全座椅。

在去年12月举办的第六届

中国汽安全技术发展国际论坛上,中国汽车技术研究中心、公安部道路交通安全研究中心、中国质量认证中心等机构纷纷表示将共同推动儿童安全座椅强制使用的全国性立法。

目前,世界上已有96个国家和地区出台了强制使用儿童安全座椅的法律法规,其中美国、英国、瑞典等国家的使用率很快便超过了90%,上述地区立法后儿童乘车伤害案例大幅下降。以德国为例,1993年德国出台强制使用儿童安全座椅的法律后,全国使用率高达96%,从1992年到2007年15年间,德国儿童交通事故死亡率大幅降低。

在儿童道路安全媒体沙龙活动中,联合国儿童基金会驻中国办事处卫生与营养及水和环境卫生处谢若博对记者指出,通过完善并落实道路安全法规,可以避免儿童因道路交通事故而死亡的悲剧发生以及由此给家庭和社会带来的巨大损失。

据《法制日报》