

2016年4月5日

责任编辑:郭建生 E-mail:gjs1962@sohu.com 电话:88865121

“放心约”需弹好重查严管“双重奏”

微观点:要使网约车迈上健康发展轨道,一方面要线下严格“体检”,防止带“病”上岗;另一方面也要线上定期“治病”,防止有“病”在岗。

■陈孝斌

据媒体报道,深圳市交通运输委员会3月29日联合多部门约谈滴滴、优步、神州、易到、星星等5家网络约租车平台,通报了网约车平台管理存在的5个问题,包括驾驶员招录把关不严、违法和事故多、异地牌车数量多、乘客投诉得不到及时有效处理、妨碍公平竞争等。

不可否认,网约车这个新兴行业已不知不觉融入了公众的出行和生活,特别是其网络化、便利化和“点对点”的服务,成为了与传统出租车行业竞争的明显“优势”。也因此,网约车的市场份额在悄然增大。但似乎任何一个新兴

行业都逃不过“历史周期律”,其成长过程必定经历阵痛与考验。就当前网约车行业来说,这种阵痛和考验已经慢慢显现,诸多安全隐患潜藏,有的甚至已经产生了血的代价。对于萌芽不久,却潜力无限的网约车行业来说,如何扫除安全问题的“软肋”与羞耻,显得异常重要与迫切。

这次深圳约谈多家网约车平台、通报平台管理五大问题,就是网约车行业亟待规范的信号。当然,约谈和通报这种手段是有力的,能够倒逼平台自我加压、严格管理,不断提高安全系数和服务质量。但治理网约车乱象,仅有约谈和通报是不够的。毕竟,对于

来源多、流动快、审核难的网约车来说,要成为“安全约”“放心约”不是一件易事。恐怕还是要相关部门与平台协力,共同做好线上线下工作,方能在多环节发力,让行业得到持续系统净化和信任累积,而迈上健康的发展轨道。

一方面要给网约车线下严

格“体检”,防止带“病”上岗。

可以说,许多安全事故和违规事件背后,都能找出线下放松“警惕”、审核不严的原因。也许宽进宽出能给平台带来更多交易量,但实际情况是,这种陡升交易量背后是增高的事故率、违规率,遭殃的不仅是顾客,更是单位与行业的信誉,乃至地区公共安全的环境。因

此,政府相关部门与平台尤其要重查网约车的“入口关”,对于交通违规“惯犯”、有吸毒前科的等一律拒之门外,坚决不让各类安全隐患上路。尤其是,政府相关部门不仅要通过约谈、通报等方式督促平台自我加压、从严审核,也要定期不定期检查抽查平台审核情况,对于审核不严的平台要通过降低信誉评分、定期通报曝光、进行经济处罚等方式,提高违规处罚“成本”、形成警示效应。

另一方面也要给网约车线上定期“治病”,防止有“病”在岗。不可否认,少数网约车上线之后,成为了交通违规“常客”、满意度评价“差生”,而为广大顾客所诟病。对于

此类情况,政府相关部门和平台不妨学一学高校教学“末位淘汰制”,可以定期公布“红黑榜”,统计交通违规次数、顾客满意度评级以及顾客投诉频率等,对于排名倒数的及时予以警告谈话,多次排名倒数的及时淘汰出局,切实让行业处在无“疾患”运营状态并形成“鲇鱼效应”,进而最大化提高安全系数和顾客信赖。

总之,网约车乱象治理既不能只有约谈和通报,也不能线上线下单向用力,而要部门与平台协力,共同弹好线上线下重查严管的“双重奏”,方能让行业一扫“病态”诟病,给公众以安全感信赖感,进而呈现出充满健康生机的发展态势。

生态葬是人生的大彻大悟

微观点:将生态葬作为国人的基本丧葬方式,功在眼前,利及长远。生于自然,还于自然,是自然界生态循环的内在要求。

■张全林

树葬、海葬、草坪葬,不仅合乎国情,也符合自然法则。

对先人的怀念,不在于烧多少冥币,更不在于建造多么豪华的墓地,而在于思考自己在对待长辈中的得失,怀念先人的恩情,改善未来的行

为。试想,如果每个人死后都占着一穴之地,从古至今,恐怕早已没有活人的立足之处。让先人们与当下众生争

生存空间,死后一直花着子孙们的钱护墓,先贤们若地下有知,怕是要骂子孙愚孝的。过去的当过去,灭失的当灭失,只要把先人的神脉留传下来就行了。

在人们感叹“死不起”的今天,包头市提供免费安葬是推广生态葬的有效手段。将生态葬作为国人的基本丧葬方式,功在眼前,利及长远。生于自然,还于自然,是自然界生态循环的内在要求。在历史长河之中,该逝去的不可能留得住。即便留得一时,亦无法留之久远。想开一点,看淡一点,就不会为身后事纠结了。



“清明时节雨纷纷,路上行人欲断魂……”又到一年清明时,不少地方祭祀市场又迎来了旺季。除了传统的纸钱、香烛,以及“金山”、“银山”、“LV”等奢侈品,今年各种祭祀“潮品”又亮相,“海鲜大礼包”、“财富套装”等祭祀用品让人眼花缭乱。

王成喜 画

敢于让孩子输在起跑线上

微观点:旅美教育专家、美国迈阿密大学教授黄全愈认为,“人生是马拉松,‘输在起跑线’并不可怕,可怕的反而是‘赢在起跑线’的傻跑。”

■雷钟哲

3月30日的《中国青年报》“冰点特稿”,整版刊登了旅美教育专家、美国迈阿密大学教授黄全愈撰写的文章——《敢于让孩子输在起跑线》。他在文章中发问:如果把义务教育的开端看作起跑线(在中国,人们已悄悄移至学前教育),要不要在起跑线上一决雌雄?他认为“人生是马拉松,‘输在起跑线’并不可怕,可怕的反而是‘赢在起跑线’的傻跑。”而“家长的虚荣是孩子急功近利的起跑线,越跑离心理终点越远……”

关注这个话题,不仅因为作者黄全愈经历比较传奇,他是个“老三届”学生,有过土插

队、洋插队、打短工、“磨”洋工的经历,抓锄头三年,拿榔头七年,走读四年,最高获美国迈阿密大学“教育管理学”哲学博士学位,是著名旅美教育专家;还在于“起跑线”论一直是搅扰中国教育的一个极

为严重的误导。

一段时间以来,“不要让孩子输在起跑线上”这句话深入人心。为了不让孩子输在起跑线上,不少家长明争暗斗,倾其财力在所不惜,哪怕自己忍饥挨饿,也要千方百计加大教育投资。于是孩子在娘肚子里就开始听音乐、听故事;于是孩子练了唱歌练舞,学了书法学绘画,上了奥数上粤语,弹了琵琶弹吉他,成

了可怜的“小大人”。于是幼儿教育小学化,小学教育中学化。而各个学校以录取论英雄,以成绩排名次的情形,也就自然而然愈演愈烈了。

但是不少人没有想过,世间是否只有一种起跑线,人生是否只有一个起跑线,起跑线领先的就一定领先到达终点线,或者反过来,起跑线输了的就一定不能赢在终点线。其实这些问题明明白白的答案就在那里,人们往往视而不见,听而不闻罢了。举例来说,爱因斯坦4岁才会说话,7岁才会写字,老师对他的评语是“反应迟钝,思维不合逻辑,满脑子不切实际的幻想”。罗丹也是如此,他曾是毫无前途的学生,艺术

学院考了三次无一成功。还有一个达尔文,小时候经常遭到父亲斥责:“你放着正经事不干,整天只管打猎、捉耗子,将来怎么办呀?”所有教师和长辈,都认为他资质平庸,与聪明毫不沾边。这几位后来取得的巨大成就,不说你也懂的。

请看,他们输在了起跑线上,却赢在了终点线上。或者起跑线上的挫折,反倒让他们的心智更加成熟,核心素质更加坚实。而这些年来我们国内出现的那么多的天才少年,却鲜见在国际上摘取大奖,成为科研或其他领域的领头羊。这,或许也是“钱学森之问”的一个原因。

人生起跑线不止一个,

所谓“三百六十行行行出状元”。人人都是贾平凹,人人都是刘国梁,既不可能也不现实。真要那样,谁去种地,谁去做工,人就只有死的路了。再说种粮大户、国之工匠,照样可以建功立业扬名立万啊。

可见,我们应该在“起跑线”前有所醒思。不要跟风,不要增加孩子负担,强迫孩子干自己不想干的事情;只在乎成长,不在乎胜负,让孩子的想像力、好奇心、探索精神、创造精神得以张扬,放飞孩子的天性,乃至让他们接受挫折教育,磨练不怕失败的素质。当然真要消减错误观念的影响,还得在改革应试教育上做文章。

基层在线

黄岩供电:进村入户宣传清明防山火

清明到来前,为防范广大市民祭祖扫墓引发山火,影响输电线路正常运行,3月31日上午,黄岩区供电公司党员服务队来到黄岩宁溪镇中村,向村民群众灌输电力安全知识,倡导文明安全用电行为,提升群众防火和保护电力设施的意识。

同时,黄岩公司在清明期间加强巡视力度,增加巡视次数,组织开展了重点线路特巡,并对易发生山火的重点地段增加巡视的次数,组织人员森林防火山火巡查、隐患排查、防火宣传,全力杜绝山火隐患,切实加强输电线防山火工作,预防和减少因山火引起的人身安全及设备的事故。

在清明前后祭祀高峰期进行交

叉巡视,黄岩公司各供电所加强与当地政府防火职能部门成员单位信息员建立常态沟通联系机制,强化电力与防火部门之间关于火情的信息沟通及应急联动。并成立防山火

乐清供电助茶农增产、增收

“今年幸亏你们为我公司增容用电,及时上门为茶农送上‘及时雨’,太感谢你们了!”近日,国网乐清市供电公司共产党员服务队来到乐清市芳芯绿雁茶叶有限公司就制茶设备增容用电后,了解用电情况,该公司负责人握着服务队人员的手感激地说道。

温州市雁荡山风景区内制茶传统历史悠久,有制茶企业10多家,随着乐清“美丽村庄、美丽景区”的开展,以“绿色、环保、节能”的电能替代成为了新农村建设的主旋律。制茶企业主们对炒茶制茶设备进行了换代,改用既高效、省力,又卫生的电动制茶机来加工制作茶叶。

乐清市供电公司为确保茶农们在制茶期间电力供应稳定、可靠,能够产出质优量大的高档名茶叶,从3月初起安排人员对全辖区制茶用电设备和用电情况进行检查,及时做好跟踪服务,全力满足茶农制茶用电需求。

卢明细

择业未必一定要“坐办公室”

微观点:现在很多大学毕业生择业,死抠自己的专业,盯着办公室不放,以笔者看来,真没这个必要。

■董柏云

据媒体报道,“下周不来了,每周六都来(人才集市)转一圈,还是找不到合适的工作!”面对记者“想找什么样的工作”的询问,小张不假思索地说:“我是学中文的,又是本地人,就想在市区找个文员工作,做做会务,写写材料,稳定点就好。”和小张想法相同的大学毕业生钟情办公室工作,但岗位“僧多粥少”。绍兴市人才管理办公室有关负责人认为,求职者应把目光投向一线基层。

行政岗位受毕业生青睐,许多年轻人选择到有办公室坐、但没有发展空间的公司。结果,多少年过去了,眼睁睁地看着当年进入大公司打杂的、被自己蔑视的人,成为了职场中的精英。

有人这样比喻大学生创业:与其100个人去争坐一个办公室“位子”,不如给自己“造一把椅子”。打造一把创业“椅子”,需要创新、知识、资金、心态、经验等多种“材料”。大学生需要这把“椅子”。社会也需要这把“椅子”。此比喻给人以深刻的启示。其实,在一些中小企业、各个行业的生产第一线,都对应用型智力人才有着广泛的需求,大学生在这些岗位也有广阔的职业空间。因此,大学生传统的过于求稳求轻松的就业心态急需改变。另一方面,初入职场从

一个人一生的整个过程来看,只是其中的一个短暂时期,特别是刚就业的年轻人,经历过一线的磨砺和锻炼,对今后事业的发展是有益的。如何正确对待和处理这个时期,需要有一个正确的心态。

现在的很多大学毕业生死抠自己的专业,盯着办公室不放,其实专业对不对口、坐不坐办公室不要紧,这只是众多就业中的一次而已,又不是一次定终身。反过来,只要自己得到了就业的机会,同样可以学到很多东西,比如做人处事、人际关系的处理,等等,这并不取决于专业对不对口,也和单位大小、薪酬多少、坐不坐办公室无关。只要放下架子,任何单位都能学到东西。

世界上有许多路,一种是平坦的路,一种是坎坷的路;

一种是别人修好的路,一种是自己开创的路;一种是多数人都认同也都能走的路,一种是自己认准的但一开始很多人并不理解的路。工作的事情,如同许多路一样,是不能一蹴而就、一步到位的。但只要自己真的有实力和耐力,能够为企业创造效益,企业老板是不会吝啬那几个小钱和职位的。择业的大学生,应该清楚地认识到,管理的位置是有限的,只有先留下来,然后用业绩和时间来证明自己的价值,用实践来丰富自己的经验,你才会有机会。

别剥夺穷人骑电动车的权利

微观点:面对一边倒的民意,“禁电”凸现出的是某些官员脱离民众,少有为民情怀。

■钱凤伟

备受关注的《广州市非机动车和摩托车管理条例(草案)》3月29日提交广州市人大常委会第50次会议审议。草案明确,广州拟对电动车等非机动车、摩托车实施“五禁”(禁售、禁油、禁行、禁停及禁营运),其中对于电动车,首次明确规定全市范围内禁止销售,无论其是否符合国家标准,违者按每售一辆处以2000元或者最高5万元的罚款。

此草案在2014年10月公开征求意见时,曾引发市场、行业等多方质疑,广东省政协委员杨中艺甚至毫不客气地批评《条例》,称其“简直就是儿戏”!实际上,自2006年起,广州市就已全面禁止电动自行车上牌上路。2007年1月1日起,除执行任务的军警用摩托车外,广州禁止摩托车在市区范围内行驶。但至今为止,无论是“禁电”还是“禁摩”,都“禁而不止”。显然,这就是因为如此禁令“简直就是儿戏”!

首先,电动自行车无论生产销售使用都有法可依。电动自行车按“国标”生产,获得市场销售许可。而按照《中华人民共和国道路交通安全法》第58条的规定:电动自行车在非机动车道内行驶时,最高时速不得超过15公里。地方“禁电”显然与此相悖。

其次,“禁电”的理由也无

法理解。如杨中艺所说,“说不安全,是因为电动自行车?还是因为没有一个完善的慢行交通系统?”符合标准的电动车和一般自行车的安全性是一样的,“那为什么不连自行车一起禁呢?”而且,“你一手要抓环保,一手要讲效率,骑摩托车,你说污染环境,那电动车不污染环境,你又不让骑,怎么提高效率?这不是自相矛盾吗?”

再者,禁止电动车显然有违民意。如今城市框架越来越大,于穷人,自行车早已是“力所不逮”,又买不起私家车,而公交不仅挤,也受线路时间的限制,况且也不是白乘的,于是,电动车就成了穷人出行代步最好的工具。也因此,珠海市人大通过禁止电动自行车上路的条例之前,政府在网站上公开征求市民意见时有97%的民众投票反对禁止电动车。

面对一边倒的民意,强行“禁电”伤了穷人的心理,损害的不仅是穷人的利益,也更是政府的形象。显然,“禁电”在越来越多的城市似乎已经“大势所趋”,给这种“简直就是儿戏”的决策踩刹车,首先需请相关决策者们感同身受底层百姓生活的艰辛和不易。

上虞供水:关爱女工送健康



近日,绍兴市上虞区供水公司邀请区人民医院中医妇科专家,通过现场传授、互动、解疑等方式,为全体女职工讲解女性保健、养生、食疗等方面中医知识,深受女职工的欢迎。

叶文彦 严茶青 文/摄