

他是临海人,与徐霞客不相上下,却被遗忘了400多年

王士性的“诗与远方”



王士性雕像

■陈大新

在沉寂400多年后,王士性这位浙江临海的乡贤,终于引起学界重视,他对我国人文地理学所做出的贡献,得到了应有的评价。

我国历史地理学界的前辈、教授谭其骧称:“从自然地理角度看,徐霞客胜于王士性,从人文地理(包括经济)角度看,王胜于徐”,称两人对中国地理学的贡献在“伯仲之间”。

无时不游,无地不游,无官不游

王士性,明朝人,字恒叔,号太初,又号元白道人,比徐霞客早出生40年,著有《五岳游草》、《广游志》、《广志绎》、《王恒叔近稿》等。

与徐霞客自助式游历不同,王士性主要是利用在各地做官之便饱览河山,有时也特意走访名胜,后人评说他是“无时不游,无地不游,无官不游”。

徐霞客游过十四省,独缺四川,王士性也游过十四省,单少福建,范围都是相当广阔了。



王士性的西湖旅游图

上是“天游”,最后是“人游”

明代人的游历多注重自然山水,而王士性同时还注重考察人文现象。那时地理研究者的一个通病是,偏重文献考证,口耳相传的多,实地考察的少,王士性却亲历亲为。

和徐霞客日记式的旅游录实不同,王士性对于获得的第一手资料,进行了进一步的理论探索,还将纪行文字专门集为《五岳游草》,精练而富文采。在自序里,他答友人问,“游亦有道耶?”他说,游分三类:上是“天游”,次“神游”,又次“人游”。他又说,虽然“人游”是“形役”,很累的,但也

人文历史、自然环境对于人的行为有决定性影响的结论。

他说,燕、赵之地多悲歌慷慨之士,像荆轲、樊於期、田光、高渐离等人物,皆重诺轻死。

谈到江浙一带的人,他说“姑苏人聪慧好古,亦善仿古法为之,书画之临摹,鼎彝之治泽,能令贻不辩。”

谈到中原诸省,他说“中州俗淳厚质直,有古风,虽一时好刚,而可以义感。语言少诡诈,一斥破之,则愧汗而不敢强辩。”

他分析浙江人犹为深透,他认为浙江可分为三区:杭、嘉、湖为平原水乡,是“泽国之民”,这里舟楫交通方便,百货所聚,城市里的人比较富裕,风俗也较奢侈,缙绅的势力很大;金、衢、严、

创思想的则并不多。王士性却独树一帜。

台州地方文史专家何林辉指出,从现代地理学的观点看,王士性对地脉、地貌、气象、水系、异像(佛光、海市蜃楼、地震、月食、彗星)的记录和研究,至今仍具历史价值。尤其对西南石灰岩地区岩溶地貌的探讨,由看山问水引出的唯水而知山等论断,沧海桑田双向变化的观点,以及西湖之游宜晴、宜雨、宜雪、宜月的结论,即使今天的地理科学工作者也为之折服。

有研究者认为,从微观角度看,是王士性最早看出了西湖的旅游价值并形成文字的人,可谓一名优秀的旅游规划师。从宏观的角度看,王士性早黑格尔



武当山遇真宫旧貌

有高下之分,“采真”为高,“玩物”为下。他是一个有观点的人。

首提环境决定人性论

王士性经过细致考察,得出

处丘陵地带,是“山谷之民”,石气所钟,性情刚烈,习性俭约,但不把富人放在眼里;宁、绍、温是“海滨之民”,这里的人因为有利而不太穷,又因为不经商,而不太富,风俗也“居奢俭之半”,比较适中。

十分难得的是,王士性已开始以发展的眼光看问题,注意到我国经济、文化重心从北向南的转移。他在《广游志》中说:“自昔以雍、冀、河、洛为中国,楚、吴、越为夷,今声名文物反以东南为盛,大河南北不无少让何?客有云:此天运循环,地脉移动,彼此乘除之理。余谓是则然矣。”

最早看到西湖价值

中国古代旅游文化的大兴,应该说是从唐宋之后开始的。社会生产力提升带来的经济富足,伴随着市民阶层的迅速发展,让人们有了更多出游的愿望和可能。到了明代,特别是万历之后,旅游才有了大的发展。万历以后,许多知识分子主张“不必矫情,不必逆性,不必昧心,不必抑志”,寄情于山水之间,以遍游五岳为目标,这和今天人们的旅游思想何其类似。

虽然有钱有闲就能旅游,却并非每个人都能成为地理学家。中国古代知识分子的游历,留下的大多是横山范水的诗歌和游记,其中具备科学价值和开

200年便提出了地理环境决定论的人地关系思想,尤其是他将浙江分为浙北、浙西和浙东地区,根据地形地势的特点,划分为平原水乡、丘陵山区和滨海区,精辟地论述了地理环境对生活于其间的居民所产生的深刻影响,让人惊叹东西方文化思维的同性。

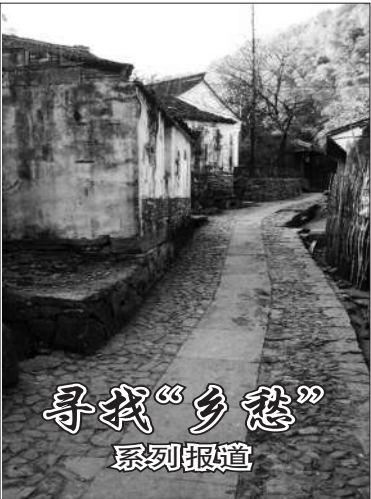
踏遍青山,一路行吟

王士性行吟大地,有诗作200多首。在《苍梧道中揽镜独叹》一诗中他写道:“万里劳生犹未厌,遥从马首觅青山。”虽说是“三湘水绕龙蛇窟,五岭尘迷虎豹关”,探索路上有艰险,但他“踏遍青山”之志始终不改。

许多诗作中,王士性的思乡之情不时流露。如“行尽江南芳草绿,王孙几度忆离群。”(《春日过吴门》)“长望嵩高何处是,几回芳草忆王孙。”(《晚过申伯台》)王士性属于那种官也做得好,玩也玩得好,学问也好,诗文也好的,遗憾的是他五十出头就英年早逝。

王士性纪游文字淡雅清丽,是散文高手,纪游诗亦多佳作。他的《五岳游草》、《广志游》、《广志绎》等是我国最早的人文地理学专著;《广志绎》还是世界上最早的科学记载喀斯特地貌的地理学巨著。

杭州人吃茶



寻找“乡愁”系列报道

■郑英

杭州人说话直个笼统,凡进嘴巴的一律叫“吃”。吃饭,吃菜,吃糖糕,吃水果自然是吃,而外地人精致地使用几个动词,如:嗑、啃、抽、嚼,杭州人懒得用,不要用,一股脑儿仍旧统称“吃”,如吃瓜子,吃山核桃儿,吃脚爪儿,吃香烟。所以杭州人不说“喝茶”,说“吃茶”。

说起吃茶,从字眼上看,杭州人好像少了点品位,多了点粗相。你想:改成三个口的“品”那是不是要下功夫?但仔细一想,杭州人自古生在天堂,祖宗传落来的西湖龙井是中国第一品牌绿茶,它老早赖哈(杭州话,意为在)杭州人肚皮里打滚。我绝不海马屁打混仗乱说西说(杭州话,意为胡说八道瞎扯)。娘肚里我就会闻茶香,就会嗒味道,外地人有没有?所以真的,“品”字杭州人是用不上的。

人说开门七件事,柴米油盐酱醋茶,可我七十有五,从来就倒过来,茶放第一。一早起来烧水泡茶,再去张罗其他,小时光嘎套(杭州话,意为如此),大起来、老起来仍旧嘎套,不亦乐乎!想想老杭州人有这习惯的绝不为少。

我娘家有只绿缸,口径、高深好像四十厘米左右。里面颜色为咖啡,外头碧绿,锃光锃亮,从我有记忆的五六岁起,这只绿缸热天盛茶,过年放腊笋烧肉,年年如此。说起茶,不免怀念这只有感情的绿缸了。事过境迁,也不晓得这只绿缸在哪个兄弟屋里了,管牢!它也算得上古董,在郑家有上百年了。

话说远了,说回来,小时光热天空(杭州话,意为夏天),娘一早早起,先倒掉绿缸里的剩茶,再洗干净,在围腰裙上双手一擦,抓上两把茶叶,用个碗样的铜瓢把锅里的滚水一兜一兜地兜进绿缸,嘎时光(杭州话,意为这时),热气冒出,香气飘起,等热气跑光,娘把一个平顶的锅盖盖上,



缸边放上一只茶碗,全家大小八人一天用茶就定当了。大热天,我疯得像野鬼,回到屋里直奔厨房,掀开绿缸盖,碗儿一兜,嘴巴一张,咕噜咕噜灌茶,嘎清香嘎味道,一到喉咙就舒服,只要一杯落肚,嘴边就会“伊、呵”,好像老酒吃到了兴头,吃得醉人了。吃好嘴一抹,自然又神气活现,风一阵似的出去野了。

屋里来了人,送茶,敬茶,杭州人是一定的。八九岁时光,有一天外公娘舅来了,落座后,娘叫我送茶过去,我笑眯眯地对外公娘舅说:“外公娘舅吃茶”,不料,比我大七岁的小娘舅发话了:“阿莫,递茶、敬茶是不一样的,我教你,敬茶是双手捧,你个毛(杭州话,意为现在)是递茶,下毛(意为下次)要改过。”我嘴“噢、噢”地应着,心里却怨:规矩嘎多!大起来了,想不到这规矩也无形变有形了。有亲朋好友到来,我双手捧茶,恭敬有加,客人总连说:“客气客气,谢谢,谢谢”,真的一杯小小的茶,一个小小动作融进了多少情分呵!

杭州人好茶,外地人无法比的。说完屋里再说说街上。童年的街上茶店远比米店、柴店、布店多,光卖鱼桥街上,江涨桥以东的茶店不算,江涨桥桥边西北角一家,信义巷口一家,卖鱼桥桥边一家,大夫坊我家对面一家,宝庆桥两家,用个毛(意为现在)话来说,一站路都不到茶店五六家,是不是也算星罗棋布了?如果说屋里家茶温馨、亲和,那么大街上的店茶就亲热、热闹了。第一,茶店人多,有挑担歇力的流客、有闲坐闲聊的常客,六分钱一壶,孵上半天,老板不会赶你。如果我娘要我寻外公,我一定目标准确,先寻茶店。其二,茶店有书坊,有书坊就会有唱戏文、唱小曲儿,就有卖花生瓜子的,杭州的男人没事了多半坐茶店,三三两两围坐一桌,要么听大书,要么谈空天,自得其乐。个毛杭州明珠台开心茶馆不算创新,嘎一套,杭州老茶店都有的。其三,每个茶店门口都有凉茶棚,过路人随意吃不要钞票,棚儿下面一张桌子,桌子高头(上头)一个茶桶,一截用毛竹筒斜劈出一个椭圆形的口子,筒儿边上装上一根竹柄,这就是稳当当茶筒儿了,比起个毛软泊泊的纸杯、塑料杯好用许多。还有烧茶用的是舂糠——稻谷的皮壳,印象中烧茶也没有烟雾腾腾,所以我大胆地说茶“是杭州老街上的一条生命线”,茶店兴隆,整个街面活络热闹。倒过来,茶店倒灶熄火,街面就萎瘪冷清了。

说了半天,杭州人对茶是不是情有独钟?是祖宗传承了这份茶的情感,创造了茶的世界,训导了茶的礼节,宣扬了茶的善良。杭州人吃茶比吃饭还多,爱它爱到了心肝,吃它,吃到了骨头,吃到了脑西(脑髓),不用品,吃茶外地人是比不过的。

杭州依维柯汽车传动技术有限公司吸收合并杭州依维柯汽车变速器有限公司公告
 经本公司董事会决定:杭州依维柯汽车传动技术有限公司与杭州依维柯汽车变速器有限公司合并。合并前杭州依维柯汽车传动技术有限公司的注册资本为59499万元;合并前杭州依维柯汽车变速器有限公司的注册资本为20001万元。本次合并的形式为吸收合并,杭州依维柯汽车传动技术有限公司存续,杭州依维柯汽车变速器有限公司注销。合并后,杭州依维柯汽车传动技术有限公司的注册资本为79500万元。杭州依维柯汽车传动技术有限公司和杭州依维柯汽车变速器有限公司的债权债务由合并后的杭州依维柯汽车传动技术有限公司承继。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。特此公告。
 杭州依维柯汽车传动技术有限公司

杭州依维柯汽车传动技术有限公司吸收合并杭州依维柯汽车变速器有限公司公告
 经本公司董事会决定:杭州依维柯汽车传动技术有限公司与杭州依维柯汽车变速器有限公司合并。合并前杭州依维柯汽车传动技术有限公司的注册资本为59499万元;合并前杭州依维柯汽车变速器有限公司的注册资本为20001万元。本次合并的形式为吸收合并,杭州依维柯汽车传动技术有限公司存续,杭州依维柯汽车变速器有限公司注销。合并后,杭州依维柯汽车传动技术有限公司的注册资本为79500万元。杭州依维柯汽车传动技术有限公司和杭州依维柯汽车变速器有限公司的债权债务由合并后的杭州依维柯汽车传动技术有限公司承继。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。特此公告。
 杭州依维柯汽车变速器有限公司

淳安千岛湖浩源环境工程有限公司 遗 失 开 户 许 可 证 , 核 准 号 : J3310056341101,编号:3310-03376947; 机 构 信 用 代 码 证 , 代 码 : G1033012705634110Q; 声明作废。
 临安市新绿视力保健服务部, 注册号为330185600259505,不慎遗失由临安市市场监督管理局2012年7月24日核发的营业执照正本,声明作废。
 杭州富阳三泰仪表有限公司遗失组织机构代码证正副本,代码:765467059及合同专用章一枚,声明作废。
 杭州中肯机电设备有限公司遗失组织机构代码证副本,代码:76823848-9,声明作废。
 淳安千岛湖予虹运输有限公司遗失组织机构代码证正、副本,代码:

735289722,声明作废。
 杭州盐津机电设备有限公司遗失由杭州市工商行政管理局下城分局2013年8月29日核发的注册号为330103600214791的营业执照副本,声明作废。
 杭州盐津机电设备有限公司遗失组织机构代码证副本,代码为L2109255-X,声明作废。
 富阳市晋银物资有限公司遗失组织机构代码证正本,代码:66232975-3,声明作废。
 杭州强润机电设备有限公司遗失由杭州市工商行政管理局下城分局2014年05月27日核发的注册号为330103000094019(1/1)的营业执照副本,声明作废。

长行汽车租赁有限公司遗失浙江省工商行政管理局1994年2月18日核发的注册号3300000000017396的营业执照(正、副本),遗失公章、财务章各一枚,声明作废。
 清算公告
 嘉兴新鼎明拾陆投资合伙企业(有限合伙)全体合伙人已决定解散本企业,请债权人自接到本企业书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,向合伙企业清算人申报债权登记,逾期不申报的视其为没有提出要求。特此公告。
 清算公告
 嘉兴灵峰霞光投资合伙企业(有限合伙)全体合伙人已决定解散本企业,请债权人自接到本企业书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,向合伙企业清算人申报债权登记,逾期不申报的视其为没有提出要求。特此公告。