

配套措施尚不完善 有地方仅几十人报名

——驾驶证自学直考试点追踪

新华社北京5月12日电 从4月1日起,随着驾考改革落地,天津、包头、长春、南京、宁波、鞍山、福州、吉安、青岛、安阳、武汉、南宁、成都、黔东南、大理、宝鸡等16个试点市(州)开展小汽车自学直考试点。

“新华视点”记者调查发现,试点启动一个月以来,已有一些报考者顺利通过所有科目考试拿到驾照。不过,由于地方相关配套措施尚不完善,在不少试点地方,参与自学直考并不踊跃,有的试点城市一个月内仅有几十人报名。

自学直考问的人多报的人少,驾校依然生意兴隆

记者近日在天津、长春、吉安、福州等试点城市采访发现,“试水”自学直考的人还不多。

天津市车管所数据显示,截至4月末,天津共有40人报名,27人通过科目一,1人通过科目二。据福州市交警支队统计,截至5月5日,共受理自学直考申请业务357笔,核发学车专用标识30份。青岛市截至4月26日共有30余人报名,而南京市试点开始半个月内的报名人数也只有个位数。

与自学直考报名的“冷清”局面形成对比,驾校的生意依然兴旺。在试点城市江西吉安,4月份共有

(上接第1版)

吴坚2007年担任VDC单体工段长,积极参与一系列针对VDC装置的技术改造,共参加包括“VDC装置优化改造”等大小技术改造50余项。

边扩建、边技改、边生产,同时要求保证安全和环保。这种技改难度相当高。吴坚几乎放弃了所有假期休息,整天忙在生产现场,看图纸、跑流程,确保各项技改安全顺利实施。

通过成功实施一系列技术改造,不仅提高了装置的安全和自动化程度,还大幅提高了装置的生产能力和产品质量。

经过团队和吴坚的不断努力,VDC单体装置目前已经具备

80Kt/年的生产能力。各类消耗产能达到国内第一,产品纯度已达到99.99%,是国内同类产品最好品质,已成为国内同行中经济运行最好的装置。

在当前严峻的环保形势下,VDC生产装置虽已具备80Kt/年的生产能力,但在环保工作上也同样需要做好标杆示范。

吴坚担任PVDC车间工艺员以来,负责VDC装置“提标、提质、提速”的三提环保工程改造,做好装置的清污分流工作,保证

生产装置正常稳定运行。

吴坚在履时时及时排查环保问题,发现VDC装置污水处理能力单一、厂房清污分流不彻底等环保隐患,他提出了有效整改措施和完成了单体环保“三提”工程改造项目,削减污水量约2万吨,降低污水处理费用约十几万元,切实有效提高VDC装置的环保水平。

节能保质挖潜,提升装置竞争力

只有瞄准行业一流,只有用优质产品和优势的制造成本,才能赢得企业生存与发展。

生产装置正常稳定运行。

吴坚从管理创新出发,对工段的劳动竞赛细则、奖金分派方案、绩效考核制度等进行重新制定,将过去单纯小指标劳动竞赛进行主题修订,突出“节能降耗,增产增效”劳动竞赛主题,并与奖金分配和绩效考核紧密挂钩。

他相继在工段推出了“节能减排工艺小指标”、设备管理和现场综合等三大管理竞赛。在此基础上,吴坚还突出抓好主要消耗考核,在“小指标”劳动竞赛中,工段管理主要精力放在各种消耗的

竞赛,以单耗数据采集,以此来计算班组与员工操作绩效排名,做好奖励兑现。

现在各班组在保证质量的前提下,不断挖潜装置的生产能力,尽可能多地生产出VDC产品。工段也因为在劳动竞赛的突出成绩,相继获得衢州市、浙江省、全国工人先锋号荣誉称号。

吴坚不断刻苦学习,立足岗位创新创效。针对VDC单体装置蒸气耗居高不下和氯乙烯消耗偏高的问题,提出的《降低VDC单体生产的蒸气耗》和《优化氯化工艺,降低氯乙烯消耗》合理化建议分别获得了2013年、2014年巨化集团公司“金点子”奖,分别为企业节省费用约265万元和212万元。

生产装置正常稳定运行。

吴坚从管理创新出发,对工段的劳动竞赛细则、奖金分派方案、绩效考核制度等进行重新制定,将过去单纯小指标劳动竞赛进行主题修订,突出“节能降耗,增产增效”劳动竞赛主题,并与奖金分配和绩效考核紧密挂钩。

他相继在工段推出了“节能减排工艺小指标”、设备管理和现场综合等三大管理竞赛。在此基础上,吴坚还突出抓好主要消耗考核,在“小指标”劳动竞赛中,工段管理主要精力放在各种消耗的

竞赛,以单耗数据采集,以此来计算班组与员工操作绩效排名,做好奖励兑现。

现在各班组在保证质量的前提下,不断挖潜装置的生产能力,尽可能多地生产出VDC产品。工段也因为在劳动竞赛的突出成绩,相继获得衢州市、浙江省、全国工人先锋号荣誉称号。

吴坚不断刻苦学习,立足岗位创新创效。针对VDC单体装置蒸气耗居高不下和氯乙烯消耗偏高的问题,提出的《降低VDC单体生产的蒸气耗》和《优化氯化工艺,降低氯乙烯消耗》合理化建议分别获得了2013年、2014年巨化集团公司“金点子”奖,分别为企业节省费用约265万元和212万元。

生产装置正常稳定运行。

吴坚不断