

走基层

2016年6月15日 周三

责任编辑：邹伟峰



温州市委书记徐立毅(前右三)调研绕西南工程



全总经济技术部部长栗斌(左排中)走访绕西南公司



温州市政协副主席、市总工会主席王益琪(右二)慰问绕西南工程一线职工

◎为绕西南人点赞

2013年10月底开工建设的温州绕西南工程,是我省高速公路总体布局规划“两纵两横十八连三绕三通道”公路主骨架中的“一绕”,也是实现温州都市区半小时交通圈的关键性工程。工程起自鹿城金丽温高速公路仰义枢纽,途经鹿城、瓯海、瑞安、平阳4个县市区,终于瑞安阁巷枢纽,与甬台温复线相接,全长56公里,核定概算约150亿元,工期42个月。全线共有土建施工标段12个、土建监理标段3个、爆破监理标段1个。今年下半年还将陆续进场路面、机电、交通、绿化、房建等标段,届时总计参建单位约30个,参建人员达12000多人。

台风过后,杜峰第一时间跑到料场,看到眼前的一幕,他说:“整个人蒙了,心都凉了。”为不影响工期,全体项目部人员全身心投入到灾后重建上,“白+黑”地与时间赛跑,仅仅用了5天时间,焕然一新的料场重建完成。

据了解,为了更好地完成建设任务,绕西南公司践行“敢为天下先”的温州精神,不断发散思维,突破陈规。比如在温州公路建设史上首次通过公共资源交易平台对建筑工程一切险、爆破安全监理实

日前,记者在绕西南工程第4标段施工现场看到,工人们在工地现场各自忙碌着,有的在搭设施工平台,有的在浇

筑混凝土,有的在绑扎钢筋,有的在清理施工现场,一派繁忙的景象。

中交一公司厦门工程有限公司温州绕西南高速4标段项目经理、浙江省劳动模范杜峰介绍,第4标段由于工程桥隧比高、涉及的政策处理问题多,是全线体量最大、难度最高的工程。

面对如此艰巨的任务,绕西南人不畏艰难,敢于担当。“在立功‘两美’推动下,去年超额完成了产值,计划今年年底实现主体工程全部完工。”杜峰说。

众所周知,温州地处沿海,每年的三

季是台风季,按照工程施工周期来说,这个季节也是“高潮”期,出产值的最佳时期。或许大伙对2015年8月8日第13号台风“苏迪罗”的威力还记忆犹新,当时的4标段料场屋棚全被吹倒,直接经济损失100多万元。

台风过后,杜峰第一时间跑到料场,看到眼前的一幕,他说:“整个人蒙了,心都凉了。”为不影响工期,全体项目部人员全身心投入到灾后重建上,“白+黑”地与时间赛跑,仅仅用了5天时间,焕然一新的料场重建完成。

据了解,为了更好地完成建设任务,绕西南公司践行“敢为天下先”的温州精神,不断发散思维,突破陈规。比如在温州公路建设史上首次通过公共资源交易平台对建筑工程一切险、爆破安全监理实

日前,记者在绕西南工程第4标段施工现场看到,工人们在工地现场各自忙碌着,有的在搭设施工平台,有的在浇

筑混凝土,有的在绑扎钢筋,有的在清理施工现场,一派繁忙的景象。

中交一公司厦门工程有限公司温州绕西南高速4标段项目经理、浙江省劳动模范杜峰介绍,第4标段由于工程桥隧比高、涉及的政策处理问题多,是全线

体量最大、难度最高的工程。

面对如此艰巨的任务,绕西南人不畏艰难,敢于担当。“在立功‘两美’推动下,去年超额完成了产值,计划今年年底实现主体工程全部完工。”杜峰说。

众所周知,温州地处沿海,每年的三

季是台风季,按照工程施工周期来说,这个季节也是“高潮”期,出产值的最佳时期。或许大伙对2015年8月8日第13号台风“苏迪罗”的威力还记忆犹新,当时的4标段料场屋棚全被吹倒,直接经济损失100多万元。

台风过后,杜峰第一时间跑到料场,看到眼前的一幕,他说:“整个人蒙了,心都凉了。”为不影响工期,全体项目部人员全身心投入到灾后重建上,“白+黑”地与时间赛跑,仅仅用了5天时间,焕然一新的料场重建完成。

据了解,为了更好地完成建设任务,绕西南公司践行“敢为天下先”的温州精神,不断发散思维,突破陈规。比如在温州公路建设史上首次通过公共资源交易平台对建筑工程一切险、爆破安全监理实

日前,记者在绕西南工程第4标段施工现场看到,工人们在工地现场各自忙碌着,有的在搭设施工平台,有的在浇

筑混凝土,有的在绑扎钢筋,有的在清理施工现场,一派繁忙的景象。

中交一公司厦门工程有限公司温州绕西南高速4标段项目经理、浙江省劳动模范杜峰介绍,第4标段由于工程桥隧比高、涉及的政策处理问题多,是全线

体量最大、难度最高的工程。

面对如此艰巨的任务,绕西南人不畏艰难,敢于担当。“在立功‘两美’推动下,去年超额完成了产值,计划今年年底实现主体工程全部完工。”杜峰说。

众所周知,温州地处沿海,每年的三

季是台风季,按照工程施工周期来说,这个季节也是“高潮”期,出产值的最佳时期。或许大伙对2015年8月8日第13号台风“苏迪罗”的威力还记忆犹新,当时的4标段料场屋棚全被吹倒,直接经济损失100多万元。

台风过后,杜峰第一时间跑到料场,看到眼前的一幕,他说:“整个人蒙了,心都凉了。”为不影响工期,全体项目部人员全身心投入到灾后重建上,“白+黑”地与时间赛跑,仅仅用了5天时间,焕然一新的料场重建完成。

据了解,为了更好地完成建设任务,绕西南公司践行“敢为天下先”的温州精神,不断发散思维,突破陈规。比如在温州公路建设史上首次通过公共资源交易平台对建筑工程一切险、爆破安全监理实

日前,记者在绕西南工程第4标段施工现场看到,工人们在工地现场各自忙碌着,有的在搭设施工平台,有的在浇

筑混凝土,有的在绑扎钢筋,有的在清理施工现场,一派繁忙的景象。

中交一公司厦门工程有限公司温州绕西南高速4标段项目经理、浙江省劳动模范杜峰介绍,第4标段由于工程桥隧比高、涉及的政策处理问题多,是全线

体量最大、难度最高的工程。

面对如此艰巨的任务,绕西南人不畏艰难,敢于担当。“在立功‘两美’推动下,去年超额完成了产值,计划今年年底实现主体工程全部完工。”杜峰说。

众所周知,温州地处沿海,每年的三

敢为天下先 谱写新篇章

“全线施工标段各分项工程质量评定达90分以上,‘政策处理’清零行动中完成房屋拆迁6.5万平方米,32项‘五小’成果成功应用于工程建设,直接节约投资500多万元……”2015年对于温州绕城高速公路西南线工程(以下简称“绕西南工程”)来说是个不平凡的一年,一项项各具特色又扎根实际的立功竞赛活动在绕西南工程全线12个土建标段现场如火如荼地开展,为打造我省交通精品示范工程、建设“两美”浙江注入强大的正能量。

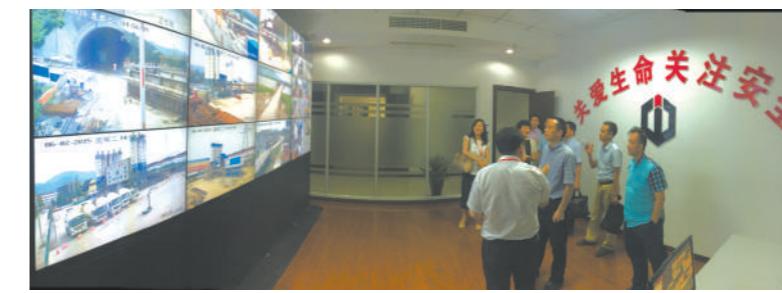
作为首批参与建设“两美”浙江立功竞赛的十大重点单位之一,温州绕西南公司积极落实省总工会和省发改委的统一要求,周密部署、精心安排,画好作战图,设计出详细的竞赛实施方案和考核办法。绕西南工程参建各方精心组织,积极参与,以“质量、安全、进度、合同管理、廉政建设、标准化建设、政策处理、创新创优”为主要内容的“八比八赛”活动为抓手,以“两美”浙江和

“两美·五化”温州立功竞赛为契机,全面掀起“赶、帮、学、比、超”的建设热情,在确保无重大安全事故的基础上,圆满完成了既定的目标。

通过立功竞赛活动,一批批先进的集体和个人涌现出来;绕西南公司荣获省五一劳动奖状称号,工程第4标段项目经理杜峰荣获省劳动模范称号,第5标段技术主管徐建国荣获省五一劳动奖章称号,以及公司工会小组、工程管理部、第8标段指挥部、第6标段桥梁班组、第1监理办、第1标段项目部隧道班组、第7标段项目部等7个集体获“省工人先锋号”荣誉称号。他们是绕西南工程的骄傲,更是立功竞赛活动精神的最佳诠释。

平凡之中,蕴含伟大,涓涓细流,汇成江海。让我们循着他们的脚步,走进绕西南工程现场,去看看绕西南人敢为天下先立功“两美”的壮美篇章!

◎QC管理成为标杆



视频在线监控工地

QC的定义是质量控制,致力于满足质量要求。由浙江交工路桥建设有限公司承建的温州绕西南工程第5标段,结合项目实际,以科技创新为主题,成立QC小组,积极认真开展小发明、小创造、小革新、小设计、小建议的“五小”内容群众性活动,多项成果在工程中推广应用,获评浙江省工程建设优秀质量管理小组。

近日,QC小组再获殊荣,被推

荐参加今年6月底召开的2016年全国工程建设质量优秀管理小组成果交流会,将作为浙江省交通系统的代表在大会上公开发布成果。

走进5标段现场,高架桥的桥墩已稳稳竖起,等间距地站成一排,看不到头,井然有序的施工现场,花园式的预制场,让你错以为这不是在工地。

第5标段项目经理陈一新透露说,曾经有省里一位领导看后直呼

“震撼!”缘何?正因为该标段严格按照“工厂化施工、标准化管理”来建设。如制定工种标准化指导卡片,指导一线工人按章操作,促进施工标准化和常态化管理;组织开展工程质量安全标准化创建工作,“平安工地”建设树立了标杆。

“我们最大的困难就是征迁,也就是政策处理。”陈一新介绍说,5标段共4.5公里,途经当地3个村庄,涉及260户农家拆迁,1600穴坟墓,一度影响工程进度。

据了解,自开展立功竞赛活动以来,绕西南公司对进度计划控制体系进行动态调整,工程进度稳步推进。充分发挥了重点项目在有效投资方面的“领头羊”作用,通过征迁“清零”百日攻坚活动,全线各项政策处理工作得到有效推动,攻克多个交地和坟墓迁移等难题,短短3个月时间,全线已完成房屋拆迁6.5万平米,抢回工期近7个月,啃下了“硬骨头”。

◎立功竞赛的典范



摄影培训

不久前,2016~2017年建设“两美”浙江重点工程立功竞赛活动工作会在杭州举行,绕西南工程作为2015年度“两美”浙江重点工程立功竞赛活动先进单位,温州绕西南公司总经理管连会在会上作典型经验介绍,得到与会人员的一致点赞。

“公司一直将劳动竞赛活动作为工程管理的重要手段和抓手,通过五个强化、三大利器、丰富载体等措施,将竞赛活动推向新高度,实现了项目建设与立功竞赛活动‘双高潮’的有效结合,最大限度发挥立功竞赛对工程建设的‘助推器’作用。”管连众如是说。

说起“两美”立功竞赛活动对工程的影响,可谓亮点纷呈。比如:通过增加放贷次数和以低利率贷款偿还高利率贷款等方式,节约利息7000多万元。2015年超额完成省交通运输厅下达的任务,达125%。强化廉政监督,实现“全覆盖”。通过比创新、赛技术进步,各标段均能够竭力投入最先进的工艺技术、最优秀的工程管理方式,为工程建设奠定了良好基础。以职工“五小”活动为例,工程全线已有32项成果成功应用于工程建设,直接节约投资资金500多万元等等,走在了前列,树立了典范。

目前,工程累计完成投资74.79亿元,主体工程形象已颇具规模,截至5月底全线路基完成77.96%,桥梁完成61.96%,隧道完成80.76%。如今,立功竞赛就像是充满动力的“助推器”,在绕西南工程上营造着积极主动、破难而上的良性竞赛氛围,工程各项工作取得显著成效,达到了“赛前赛后真的不一样”的效果。



技能比武



标准化现场会

■本版撰稿:邹伟峰 沈子朝 图:陈文芳

