

2 2016年7月30日

责任编辑:郭建生 E-mail:gjs1962@sohu.com 电话:88865121

# 合法网约车尚需监管护航

**微观点:**未来交通发展的评价指标,只能是出行方便、成本合理、选择多样,能够满足个性化的各种需求。当然,网约车新政的出台,也给政府部门监管增加了新的内涵,还需要细化配套措施及时跟进。

■雷钟哲

7月28日下午3点,国务院新闻办公室举行发布会,公布了《关于深化出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。网约车合法地位获得明确。网约车合法化后,满足条件的私家车可按一定程序转为网约车,从事专车运营。此外,鼓励私人小客车合乘。新政将于11月1日开始实施。

尤记去年10月10日,上述两个文件面向社会公开征求意见,其后进入修改时

间。因为新政牵扯到各方利益,因而备受社会关注。如今,两项新政终于出台,不但预示着传统的出租车行业需要深化改革,新生的网约车业态以及和私家车合乘,也迈过了法律准许的门槛。要我说,这是深水区改革的大力推进,是阵痛后的一次分娩。尽管效果还需要假以时日进行验证,但正如罗曼·罗兰说的:“你很丑,你很丑,但我爱你!”

为什么这么说呢?首先,全面深化改革是“四个全

面”战略布局中的一个,总目标是完善和发展中国特色社

会主义制度,推进国家治理体系和治理能力现代化。长期以来,出租车行业暴露的种种矛盾,比如“份子钱”过重的问题,已经严重制约这个行业的发展。不打破固有的利益格局,就不会焕发出新的生机。因此推出出租车行业深入改革,引入网约车竞争机制,是全面深化改革的一个侧面。政府该出手时就出手,显示出创新进取的姿态,折射了责任担当的自觉。

其次,新政有助协调各方利益,既兼顾到出租车公司、出租车驾驶员,也兼顾到专车

平台、专车驾驶员等各方诉求;且通过实施完善,可以找到各方“最大公约数”,有利整个行业健康发展。如果单纯将出租车交给市场,或者直接限制专车运营,都可能走向极端,引发新的矛盾冲突。毕竟,背后牵扯到几百万家庭的安全。

总之,未来交通发展的评价指标,只能是出行方便、成本合理、选择多样,能够满足个性化的各种需求。新政,就让人看到了这样的端倪。但是也要看到,这给政府部门监管增加了新的内涵,比如如何防止新的垄断,如何让受限车及时退出,如何维护乘客权益,等等,都需要细化配套措施。如是,才能保证实现初衷,取得良好社会效益。

## 大数据为女性 开车正名

**微观点:**从大数据的分析来看,女司机开车相比男性更为谨慎,才有了踩急刹车等一些习惯。不过,就事故杀伤力而言,女性整体要低于男性。

■堂吉伟德

据媒体报道,7月27日,高德地图发布了《2016年第二季度中国主要城市交通分析报告》。值得一提的是,报告中还对男女驾驶人行为差异进行了分析,数据显示,女司机在安全驾驶方面更靠谱。

习惯于踩急刹,加上小刮小蹭事故比男性高的女司机,一直以来被冠上“马路杀手”的恶名。然而对一种现象需要通过综合对比来看,大数据公布的结论就为女司机正了名。

从大数据的分析来看,女司机开车相比男性更为谨慎,也正是出于对事故的更加可控,才有了踩急刹车等一些习惯。不过恰是这样的“劣习”,使得女性司机的整体事故率尽管高于男性,不过事故的杀伤力却低于男性。作为判定事故的核心指标,若是仅有数量之比而无程度的判断,那么就无法得到科学而客观的结论。

事实上,女性驾驶员的习惯跟女性的整体性格有着密切的关联,男性更为粗犷而女性更为阴柔,因而在驾驶的习惯上,也会受到这种性格的影响。不过,驾驶安全对每个人都具有同样重要的意义,因而无论男性也好,女性也罢,都应扬长避短,把安全放在第一位,才能降低整体的事故发生率。

“女司机”三个字成“马路杀手”的代名词,某种意义上说是偏见所致。一方面,由于之前司机大多由男性垄断,女性的数量相对偏少,因而对男性已形成了一种固化的认识,很多标准也以男性为参照。及至女性司机的不断增多,加上由于女性习惯于踩急刹车和整体事故率较高,从而才形成了固化的认识,造成了女性的被污名化。另一方面,则是性别的歧视之下,女性处于相对弱势的状态,其一些驾驶习惯被不断放大,从而造成了整体形象的影响。而此前,因缺乏权威数据来进行对比,使得“背黑锅”的女性司机难以洗去“冤屈”。

透过此次大数据的正名式分析,给人们带来了有益的启示:一是公众看待和分析问题,应当更加全面而客观,不能凭感性而轻易得出结论。二是对待驾驶安全别老拿性别说事,要取长补短相互比好,如此才能形成共识并构建和谐。

很显然,被正名的女性司机将会更加自信。在今后的驾驶过程中,无论男女司机,都应有针对性地改正驾驶“劣习”,如此则整个群体驾驶习惯将会更优,从而为人们的安全出行提供坚实保障。



都是高温提的价

高晓建 画

## “最牛排水系统” 要赞更要学

**微观点:**面对故宫的“最牛排水系统”,一方面,我们必须给予点赞;另一方面,我们需要对照反思,进行必要的学习与经验借鉴。

■刘鹏

7·20大雨过后,媒体争相传播一组故宫雨景照片,展示了难得的“千龙出水”场景。面对超强暴雨,近600岁的紫禁城几乎没有明显积水。7月25日晚,故宫博物院院长单霁翔向媒体披露紫禁城“最牛”排水系统的奥妙。地上径流“千龙出水”,地下暗沟纵横交错,故宫完善的排水系统和强大的排水能力,体现了前人建筑营造的智慧与匠心。

2016年入夏之后,先是南方暴雨,之后北方也迎来了强降雨。超强的降水量,也给各大小河流、城市等带去了考验。很多城市因此进入“看海模式”。继而,城市中被称为“肠胃”与“良心”的排水系统,又一次进入人们视线,并且这些排水系统,因

没能发挥应有作用而饱受质疑。

武汉等南方城市没能躲过“良心”之问,西安等西北城市也遇上了“肠梗阻”,就连北方一些城市与地区,比如北京市,也出现了局部地区在降雨后严重积水现象。

当然,人们吐槽的时候,也指出了一些“从来不被水淹”的城市和地方,比如青岛,比如此次媒体聚焦的北京故宫博物院。拿故宫来说,强降雨之后没有明显积水,为什么?媒体调查之后,发现了故宫排水系统的五个奥秘:顺应地势略有坡度、明沟暗沟四通八达、“千龙出水”绝无积存、全石沟渠结实耐用、雨污分离提升功能。

仔细一对比,我们不难发现,故宫排水系统的这五个奥秘,不偏不倚地击中了当下一些地方,特别是城市排水系统的弊病:比如没有坡度,动辄堵塞;比如多为水泥管

等建设,窨井等用砖块砌成,年久风化、倒塌现象多;比如排水能力设计过小;比如没有实现雨污分流等等。

因此,面对故宫的“最牛排水系统”,一方面,我们必须给予点赞;另一方面,我们需要对照反思,进行必要的学习与经验借鉴。特别是在600年前的生产技术条件下,人们都能够建设出故宫这样超强的排水系统,而600年后的今天,技术发达,生产力、生产水平都有了较大的提升,我们凭什么建设不出一个较强的排水系统?

总之,加强思想上的重视,多一些预防“百年一遇”灾害等的意识,真正用“良心”把“良心工程”做好,才能避免“一下雨就看海”的奇葩现象。否则,难免还得被600年前古人“打脸”!

## 海盐:“烧烤模式”下带电作业

晴空万里,骄阳似火。7月21日,在百步横港五丰地区,国网海盐县供电公司检修(建设)工区(线路)带电作业班却冒着酷暑,进行着带电作业。蔚蓝的天空中,带电作业车如同一架黄色的“庞然大物”,在阳光的照耀下显得异常耀眼。虽只有上午9时,太阳却早已散发着火辣辣的光芒,暴晒后的带电作业车更是像被烙铁一样滚烫滚烫。

“今天天气热,大伙工作的时候一定要注意安全……”在交代完注意事项和安全措施后,带电作业班班长沈战峰叮嘱着自己的同事。据了解,带电作业是一项非常

特殊的工作,有很多严格的要求和很高的技术含量,加上炎热的天气,操作人员除了要有过硬的技术外,更要具备良好的生理和心理素质。穿上绝缘披肩,戴上绝缘手套,操控绝缘斗转向,升降至合适工位后,沈战峰和同事开始了作业。由于搭接的线路位于头顶,他们不得不一直仰头操作,豆大的汗珠从脸上滑落,火毒的太阳更是照的人睁不开眼,带电作业人员就这样顶着酷暑,克服一切不利条件,持续开展着高空作业。

两个多小时后,沈战峰和同事操作着绝缘斗臂车缓缓下降,

宋丹

## 吉林省信托有限责任公司债权转让公告

瑞安市云江废旧回收有限公司、瑞安市海洋建设工程有限公司、孙国敬、徐启慧、虞建忠、虞锦标、胡国荣:

根据相关法律规定及吉林省信托有限责任公司与温州市杰峰机电设备有限公司签署的《债权转让协议》,吉林省信托有限公司已将你方所享有的全部权利(包括不限于主债权、担保债权、违约金债权、损失赔偿权、利息债权)依法转让给温州市杰峰机电设备有限公司(转让信息见下表),同时温州市杰峰机电设备有限公司与恒丰银行股份有限公司温州分行签订《债权质押合同》,将以上对你方享有的全部权利质押给恒丰银行股份有限公司温州分行。

序号	借款人名称	债务情况(截至2016年7月26日)			担保人	质押人
		借款合同编号	本金	欠息		
1	瑞安市云江废旧回收有限公司	JLXT2015039-11	50000000元	751883.33元	瑞安市海洋建设工程有限公司、孙国敬、徐启慧、虞建忠	虞锦标、胡国荣

温州市杰峰机电设备有限公司作为上述债权的受让方,自公告之日起请立即向温州市杰峰机电设备有限公司履行主债权合同及担保合同等相关法律文件项下约定的偿付义务或相应的担保责任,并将偿还款转入以下账户:户名:温州市杰峰机电设备有限公司;开户行:恒丰银行股份有限公司温州分行,账号:857710010122707022。特此公告

吉林省信托有限责任公司 温州市杰峰机电设备有限公司 恒丰银行股份有限公司温州分行  
2016年7月30日

## 高温下更要 重视劳保工作

**微观点:**上夜班也会中暑,这一事例再次提醒人们,高温下更要重视劳动保护工作,切不可掉以轻心。

■田舍郎

是利益驱动,使管理方无视劳动者规避高温的权利。

“高温关怀”和“高温保护”体现的是生命关怀,是以人为本。如果仅仅停留在发一点高温补贴,就万事大吉,这样的“高温关怀”又有多少防暑降温效果?笔者认为,当前的“高温保护”需要的是制度化,比如遇到极端高温天气,应该调整劳动时间,或者缩短劳动时间,甚至停工,避开最易中暑的时间段。另一方面,要采取切实有效措施,改善厂内环境,如车间屋顶安装喷水装置、室内放置冰块,等等。极端天气,非人力所能轻易改变,但不让“热坏人”、“热死人”都是能够做到的。

维护高温下劳动者的合法权益,检验着用工单位尊重劳动者的法律意识、文明意识,更检验着政府的行政能力。有关部门应更加积极主动地履行职责,多到生产一线去巡查违反劳动保护政策的用工单位,同时更加积极地受理劳动者举报和投诉,让劳动者维权之路快捷通畅。因为没有实质性的处罚,是不具有震慑力的。

总之,在高温下,为劳动者提供良好的工作、生产环境,最大限度地保护劳动者的合法权益,这不仅是对劳动者的尊重,更是社会进步的要求。

## “蹭凉族” 要修文明课

**微观点:**夏日炎炎,提醒“蹭凉族”要修好文明课,地方政府能否把纳凉也纳入城市的民生工程?

■苑广阔

数城市本着人性化服务的原则,都不会对前来纳凉的市民进行驱赶。

但是很多市民却缺乏基本的感恩心理和文明意识,在纳凉的过程中或者大声喧哗,或者是脱衣露肉,有些人甚至干脆把地铁站当成了麻将室,在这里摆桌搓开了麻将。这种不文明行为,不但引来了过往乘客的侧目,也让地铁管理方很为难,有些地方干脆改变政策,把允许纳凉改为不允许纳凉而卧。

夏日炎炎,酷暑难耐,纳凉避暑成为广大市民的当务之急。待在自己家里吹空调当然好,但是一是电费太贵,二是一个人待在家里,也没啥意思。

于是很多人更愿意外出寻找纳凉避暑之所,成了所谓的“蹭凉族”。“蹭凉族”一般都会去那些大型的商场、超市、银行等公共场所,这些地方往往都开着空调,场地也宽敞,工作人员一般也不会赶人。而如果城市有地铁,那么地铁站内的疏散通道,也是一个不错的纳凉场所。

虽然说“蹭凉”的“蹭”字总给人以占便宜的感觉,但是只要市民在蹭凉的过程中不妨碍他人,不对一些商业场所的正常经营和运行带来阻碍,也没有什么好指责的。

但是现在的城市,恰恰就出在个别市民的文明素质上。就像新闻中提到的,很多市民跑到地铁疏散通道,场地上聊天,或席地而卧。

同样的道理,如果有市民在银行大厅纳凉,却因为不文明行为给银行其他顾客带来困扰,给银行正常的经营秩序带来破坏,恐怕也会被银行方面所不允许。商场、超市自然也是一样。这说明,对于大多数公共场合,可能并没有向我们提供免费纳凉的义务,既然他们出于人性化和善意允许我们去纳凉,那么我们就应该坚守文明规则,以文明的表现来回应别人的善意。

通过这件事,也是对地方政府或有关职能部门的一种提醒,那就是能否把纳凉也纳入城市的民生工程?比如在火车站、图书馆、公交车站等公共场所设置临时休息点和纳凉点,并提供饮水、WiFi服务等等。

这种主动规划的城市公共服务,既确保了城市的秩序,又体

现了政府的以人为本意识,可

提上政府工作议事日程。