

2016年9月23日 周五

## 省工商局开展四地商品质量抽检：存在甲醛邻苯二甲酸酯钡含量超标情况

**本报讯** 通讯员沈雁 记者何悦报道 近日，省工商局组织对杭州、湖州、舟山、丽水四地的重要商场、超市、专卖店销售的服装、鞋及儿童用品开展了商品质量抽检，除抽检的儿童玩具全部合格，不合格商品主要存在甲醛、邻苯二甲酸酯、钡含量超标等情况。

抽检结果显示，33家经销单位（商场8家，超市1家，专卖店24家）销售的160批次商品中，总体不合格23批次，批次合格率85.6%。服装类商品批次合格率91.7%，鞋类商品批次合格率为60.0%；儿童用品类商品批次合格率为96.7%。抽检结果已在省工商局门户网站上公开发布，消费者可查询详细信息。

针对广大学生家长关注的修正液、记号笔、学生用书包、拉杆包以及积木、拼装玩具、声光乐器玩具、变形机器人、玩具车等儿童玩具，我省工商部门的此次抽检扩大了对学生文具和儿童玩具的抽检比例。在抽检的60批次此类商品中，58批次合格，被检出不合格的两批次商品为学生文具，均为可迁移元素钡超标。

从鞋类抽检情况来看，抽检的40批次鞋类商品中，成人鞋和童鞋各20批次。合格24批次，合格率60%。不合格鞋类商品的问题主要包括：涉及化学安全性能方面如甲醛、邻苯二甲酸酯超标，物理机械安全性能方面如帮底剥离强度、成鞋耐折性能、钢勾心和标识不合格。

鞋类商品的合格率偏低，据检测机构分析主要原因是今

## “大学生买样团”交出首张成绩单

**本报讯** 记者何悦 通讯员肖扬报道 今年6月，省质监局联合浙江商业职业技术学院组建了“大学生买样团”。近日，这支我省产品质量监督战线上的生力军交出“第一张成绩单”，省质监局还公布了“3·15”专项查处情况。

“大学生买样团”从京东商城、苏宁易购、淘宝天猫、1号店、国美在线等多家主流电商平台，共买取大学生“最关心、最担心、最想购买”的12类18种产品，在省内权威技术机构的指导下，经过近2个月的紧张工作，所购样品均已完成了检验和结果汇总。

在“大学生买样团”送检的417批次产品中，发现不合格品162批次，不合格率为38.8%，其中，不锈钢保温杯/壶、电风扇、儿童地垫等产品不合格率较高，不合格率分别达61.9%、42.1%、63.2%。

此外，为加大产品质量市场反溯的后处理力度，省质监局针对“3·15”期间组织开展的“保护妇女儿童等消费者权益”市场反溯专项抽检行动中发现的114批次不合格产品，实施多方位有效监管：一是针对75批次我省企业生产的不合格产品，组织属地质监部门开展现

## 沙特空袭也门港口城市致25人死亡

**新华社开罗9月22日电** 亚丁消息：也门政府官员22日说，沙特阿拉伯领导的多国联军21日晚空袭也门港口城市荷台达，造成至少25人死亡。

一位不愿透露姓名的也门政府官员告诉记者，空袭目标是位于荷台达的一处总统官邸，但是空袭造成官邸周边多个居民住宅被毁。当地医院工作人员向记者确认，空袭造成25人死亡、73人受伤，死伤者其中包括妇女和儿童。

这次空袭发生在当地时间胡塞

# 两位“玻璃男孩”的艰难求职路



身穿学士服的金鑫和他的母亲施冬娟合影留念。



应忠彬和母亲魏小萍在医院病房。

**记者孟万成 通讯员吴世渊**

**摄影报道** 2016年，中国高校毕业生规模达到765万。比之2014年的727万、2015年的749万，呈逐年增加之势，创历史新高。而现实却是经济下行所带来的就业岗位紧缩，今年也因此被网友戏称为“史上最最难就业季”。

在这个群体中，像金鑫、应忠彬这样很容易骨折的“玻璃男孩”，及其他有身体残疾的大学生，就业更是难上加难。

我们关注大学生就业创业状况，希望各职能部门、就业单位为他们提供帮助，希望社会各界、好心人热情帮扶，让他们在就业创业之路上走得顺利。

**金鑫：**

浙大高材生待业九月终就职

生于台州市椒江区三甲街道

石柱村一普通农民家庭的金鑫因先天骨骼不足，脊柱S形弯曲，除了脑袋，几乎全身瘫痪。他在轮椅上苦读12年，在2011年高考时，以648分的成绩考入浙江大学。

四年的光阴很快过去。然而，毕业后金鑫曾多方求职无果，长期待业在家。今年3月，他终于入职一家IT公司。

**儿子就业，曾是母亲最大心病**

去年金鑫大学毕业，与母亲施冬娟回到了老家。其时儿子工作未落实，施冬娟便将临街房子的前厅改成了店面样子，摆些衣服杂货来卖，赚些微薄的薪水。只有这样，她才有余力照顾儿子金鑫。从杭州回来半年时间里，儿子的就业问题，已然成为她的一块心病。

自小到大，金鑫一直是施冬

娟的骄傲。从三甲石柱小学、三甲中学，到台州一中，金鑫在学校里的成绩一直名列前茅。施冬娟则当起了陪读妈妈，一边在学校打工，一边背着儿子上课、下课。金鑫考入了浙江大学，施冬娟也跟着儿子来到杭州，在大学里做后勤保洁工作。大部分时间，依旧花在照顾儿子上。

金鑫则在念完工科试验班后，选择了测控技术与仪器专业。他希望成为一名软件工程师，能找到一份高薪的工作，来报答养育自己的父母。不过，现实很残酷。大四那年，眼看着同学们纷纷找到了工作，金鑫却因身体原因，在求职面试过程中屡屡受挫。

**身体原因，让他求职屡屡受挫**

大四上学期时，华为公司杭州研究所来浙大招聘。金鑫顺利通过笔试后，他坐在轮椅上，接受考官的面试。他顺利地回答了关于专业技术的考题，然而，考官的表情依旧凝重。“考官对我说，华为研究所的工作忙碌繁重，以我的身体条件，恐怕不能胜任。”

这样的面试，金鑫经历了不止一次，譬如摩托罗拉公司、中兴公司等大企业，都曾邀请他参加面试。面试过后，便没了下文。频繁的面试失败，对母子俩都是折磨。“我们住在浙江大学玉泉校区，而面试地点多在杭州滨江区，路途长，无论是打车还是坐公交都非常累。”施冬娟说。

在大四将结束时，终于有一家日资企业说愿意接受金鑫，不过前提是，首先要培训6个月、实习3个月才能上岗，在这期间吃饭住宿自理，如果不被录用，还需上交培训费。“杭州的房租、物价都很高，我与妈妈的房租、饭钱加在一起，一年要四五万元，显然家里已负担不起了。”金鑫说，他虽然很想留在杭州，那里适合未来的发展，但由于经济方面原因，母子俩权衡之下，还是选择先回到台州老家，再作打算。

**待业九月，幸运之神终于降临**

回到台州后，金鑫一直未放弃求职，不断地在网上投简历。也曾有热心人帮他介绍过工作，譬如模具设计、机械设计之类，“有的与我的专业不相符，我没有能力去做；有的工作需要经常外出走动，我的身体吃不消。”金鑫说，理论上，他的专业技能只需一台电脑便可完成，但这样的工作

岗位，在台州不多见。

幸运之神终于降临。今年3月15日，金鑫到浙江企商汇电子商务有限公司正式上班，做编程开发工作。公司虽是民企，可老板很照顾，还给他妈妈安排了一份门卫工作，让她在管理门卫收发件的同时，好照顾儿子。门卫室开辟了起居室，给母子俩住。每天，金鑫可以坐电梯上下班。“最近转正签了合同，试用期月工资2500元左右含社保，转正后大概3500元的样子。美中不足是专业不对口，不过毕竟我身体条件这样了，工作上偶感力不从心。”金鑫对记者说，他会努力工作，让自己和父母过上更好的生活。

**应忠彬：**  
**没有挫折，幸福不会那么美**

相比于金鑫选择回台州，边做兼职工作边继续求职直至最终就职，另一位“玻璃男孩”应忠彬则选择考读研究生，为自己再添技能，结果功败垂成。毕业前夕的一场意外更使他的前路坎坷。

**考研落榜，提前迎来就业竞争**

来自台州玉环县的大学生应忠彬，出生于1992年。他患有先天性脆骨病，这是一种因基因缺陷而导致极易骨折的疾病，患者任何不协调的动作，都有可能引发骨折。过去24年里，应忠彬经历过20多次骨折，3次大手术，以及无数次小手术，是一名不折不扣的“玻璃男孩”。尽管如此，这位个头不到一米五、体重不足40公斤的小伙子，对生活始终抱着乐观、积极向上的态度。

2012年高考，应忠彬以理科604分的成绩，被中国计量学院信息与计算科学专业录取。大学期间，他表现优异，先后获得中国大学生自强之星、国家励志奖学金、浙江省康恩贝自强奖学金特等奖、浙江省物理创新竞赛三等奖、校优秀奖学金、三好学生等一系列荣誉，还以第一作者申请专利5项。在师生们眼里，他简直就是“超人”。

今年1月，大四年级的应忠彬参加了研究生考试，他想跨专业，报考浙江财经大学会计专业。其时，应忠彬的母亲魏小萍告诉记者说，希望儿子未来能从事不用走动、只靠脑力的工作，会计划较为合适。3月，研究生考试初试成绩公布，应忠彬以231分的高分，顺利进入浙江财经大学的复试。复试分为笔试、面试，

然而，在这一轮的竞争中，他不幸落榜了。幸运之神不再垂青这位“超人”，而是让他提前迎来了残酷的就业竞争。

**希望回乡，从事计算机相关工作**

5月，有一批大学应届毕业生已经拿到了企业的录用通知，更多的大学生，正在频繁地投简历，在各个面试地点来回奔波。应忠彬也尝试着在网上投简历。他从就近的公司开始。“我住在杭州下沙，就挑了几家下沙的IT公司，投了一些简历。”应忠彬说。有两家公司发来了面试通知。他便在母亲的陪同下，坐在轮椅上，去对方企业参加面试考试。“应聘的都是网页设计类岗位，也刚好与我的本科专业相符。”应忠彬说，面试题并不难，结束后，考官只说等通知就行，“之后就没了下文。”

眼看毕业期临近，儿子的工作着落似乎遥遥无期，作为母亲，魏小萍心里也颇为焦急。“杭州的生活成本很高，也不如家乡方便。”她希望儿子回台州工作，并从事与专业相关的工作。

毕业之后，应忠彬还要接受一次手术，他的大腿里将植入钛合金，做固定作用。手术结束后，他也希望能回到台州工作。“据我了解，台州的IT行业快速发展，或许能给我提供合适的工作岗位，我也正通过招聘网站，向台州的相关企业投递简历。”

**遭遇意外，未来之路有贵人相助**

考研榜被打破了应忠彬人生规划，而突如其来的一场事故则让他未就业先就医。毕业前夕的6月7日，应忠彬遭遇了意外：“那天全班去聚餐，吃完饭，同学背我下楼，他一脚踩滑，我屁股着地，导致右股骨、左耻骨和左脚板骨折。”

应忠彬告诉记者：他目前在天津武清区人民医院就医，可能还要两三个月。对于下一步工作打算，具体要等他回台州再说。一位长期帮助他的警察叔叔认为去企业可能不方便，已在帮他联系创业，还有玉环、台州残联准备支持他创业，至于创业的具体项目他还不清楚。“挫折对于人生来说，是一所最好的学校。没有挫折，享受的幸福不会那么美。”这是应忠彬非常喜欢的一句话，衷心祝愿他创（就）业成功，终享幸福。

## 下好共享大棋 无车可胜有车

新华社北京9月22日电 9月22日，是世界无车日。随着汽车的普及，“开车堵、停车难、尾气脏”已成为现代大城市的顽疾。

“无车日”的设立，折射了现代人对汽车社会种种弊端的反思。近几年，随着顺风车逐步开始普及，共享单车、新能源汽车分时租赁蓬勃兴起，下好共享大棋被视为缓解汽车社会顽疾的一剂良方。

**为何汽车成为城市负担？**

130年前，世界上第一辆汽车诞生。汽车工业的繁荣发展带动很多国家和地区进入汽车社会。因为有了汽车，神话传说中的日行千里不再遥远。梦想所及，车轮总能抵达。

改革开放以来，汽车进入家庭的步伐加快。公安部最新数据显示，仅中国的汽车数量就超过1.84亿辆，中国进入汽车社会。

与此相伴，汽车聚集于大城市形成的弊端也越来越多。例如，一辆汽车占地面积8到10平方米，在寸土寸金的一线城市，这地价不亚于一辆豪车。随着汽车数量增多，城市拥堵也日趋严重。据上海市交警总队统计，截至2015年底，上海机动车保有量达33404万辆，其中汽车291.08万辆。按照每辆汽车占地8平方米计算，这些汽车占地面积超过23平方公里，相当于1.1个黄浦区的面积。随之而来的问题是行车难，停车更难。目前，上海停车位缺口已经超过了100万个，北京的停车位缺口则超过了250万个。

大城市汽车尾气造成的污染也是一大顽疾。虽然购买和使用新能源汽车渐成时尚，但是绝大部分汽车仍然以汽油、柴油为燃料，汽车尾气对雾霾的形成不容忽视。

尤其是大城市私家车利用率低，也让家庭汽车消费越来越“鸡肋”。一嗨租车提供的数据显示，私家车平均每天在途仅2.5小时左右。也就是说，一天中约21.5

个小时，私家车都趴在停车位上“睡大觉”。

1998年，法国开始倡导“无车日”活动，至今已18个年头。我国于2007年开展城市“无车日”活动，今年是第9个年头。实际上，“无车日”更像是“停电一小时”这样的行为艺术，其目的不是消灭汽车文明，而是让人、车、环境在科技进步、自律意识和新兴消费理念的共同作用下，更加和谐、可持续地发展。

**短途出行，真的可以选择“无车”**

大城市中，对于长途出行，汽车也许不可或缺；但对于5公里左右的短途出行，汽车绝对不必。然而实际情况是，大城市汽车出行中，有相当一部分是短途出行。

数据显示，上海每日出行人数逾5000万人次，平均公里数是6.9公里，其中接近一半少于5公里。

摩拜单车CEO王晓峰告诉记者，现在每天在路上跑的汽车数以百万辆计，但是数据显示，40%的汽车行驶里程在5公里以下。

第5次北京城市交通综合调查显示，出行距离5公里以内的短距离出行占出行总量的52.9%。在短距离出行中，小汽车出行比例为12.4%。

那么，对于短途出行，我们还有哪些选择？自行车自然是热门选择。北京市民吴海燕看中自行车的出行效率，“从家到单位乘坐公交车需要15至20分钟，还会因为堵车而耽搁，但骑车只要5分钟。”

共享单车，最近成为城市短途出行的新宠。各种共享单车在微信朋友圈圈足了风头，包括摩拜单车、OFO单车、享骑出行等。靠着物联网技术带来的便捷，共享单车业务量在一线城市出现爆发式增长。

实际上，杭州对于共享单车早有实践，效果很好。杭州市公

共自行车公司综合办主任包卫丽介绍，2008年5月，杭州在国内城市中率先推出公共自行车出行系统。运营8年以来，服务点和公共自行车数量已经分别从最初的61个、2800辆，发展到现在的3574个、841万辆。据统计，从2008年5月开始运营至今，杭州公共自行车累计租用人次已突破6.75亿人次。如按每辆小汽车平均运载2人计算，相当于减少3.375亿辆次小汽车的出行量。

面对汽车占地多、污染大、使用效率低的问题，共享单车是不错的解决方案。按照规划，摩拜单车年内在上海的布局或超过10万辆，共享单车使用率越高，对土地节约、碳排放和污染控制的贡献越大。

共享单车的发展，新能源车分时租赁也是不错的选择。

在上海，新能源车分时租赁企业EVCARD的租赁点已经超过了1100个，正常运行的新能源车超过1000辆。根据规划，预计年内运行车辆将突破5000辆。除了电动汽车，EVCARD还在探索“分时租赁+电动巴士”的电动汽车多元化组合模式，目前在上海安亭镇已经开始试点。

共享单车也包括网约车、顺风车等新模式。通过汽车共享出行，一方面可以提升车辆的使用效率，另一方面也减少了路上汽车数量。滴滴出行数据显示，目前我国独自行车上下班的比例高达57%，以每天1亿辆估算，会有4000多万辆私家车的车主愿意以拼车或搭车的方式出行。

无论是单车共享还是汽车共享，共享经济展现出的洪荒之力，正在冲击以私家车为主体的汽车社会旧有消费理念和格局。

**绿色出行，不能只让汽车“受宠”**

大城市中，要想做大共享经济和绿色出行，真正达到“无车”仍方便的境界确实很难。一个重

要原因是很多城市在道路资源规划上对汽车足够友好，而对共享经济和绿色出行则关爱不足。

例如，在国内很多大城市骑自行车都是件闹心的事。记者骑行发现，北京、上海、深圳等地的自行车道建设仍存在不足，一些大马路上根本没有自行车道，只能下来推行或者绕行。即使现有的自行车道，通行情况也不乐观。记者在上海市采访发现，不少自行车道是断头路，经常骑到半路，自行车道就没了，或者突然变成公交专用道，既不科学也不安全。

自行车道被汽车占用的情况也很普遍，有些自行车道简直成了停车专用道。此外，自行车道数据共享也是一个问题。记者实测发现，利用一些电子地图骑行功能导航，有时也会被危险地引导到禁止骑行的机动车道上去。

令人欣慰的是，一些城市已经开始着手改善自行车出行生态。北京市前不久规划了第一条“自行车高速路”，今年将建设500公里自行车专用道，预计到2020年自行车专用道将达到3000公里。

“一方面通过彩色铺装等措施改善慢行系统，保障自行车、行人的路权，另一方面结合区域的综合治理，形成区域联通、联网成片的规模效应。”北京市交通委路政局副局长侯明说。目前，金衡街、三里河等区域已经完成彩色铺装，二环环辅路的慢行系统改造即将完成。

日前，杭州《城市公共自行车服务点设置管理规范》批准发布，将于10月1日起实施。该规范作为国内首部城市公共自行车服务点设置管理地方标准，固化了公共自行车服务点新建、扩建、配建、迁建、拆除流程，旨在促进公共自行车服务规范化和标准化运行。

至于新能源车的分时租赁，目前也有很多尴尬。记者了解到，EVCARD推广起来困难重重，免带来争议和治理难题。上海市政协人口资源环境建设委员会主任孙建平认为，共享经济模式给传统观念和传统管理带来了很大的挑战。因此，作为政府部门，需对其抱有适度宽容，认真思考其可行性，评估其风险是否在可承受范围内。政府治理最终的落脚点，是在鼓励创新的同时要依法合规。