

省工商局开展 四地商品质量抽检： 存在甲醛 邻苯二甲酸酯 钡含量超标情况

本报讯 通讯员沈雁 记者何悦报道 近日,省工商局组织对杭州、湖州、舟山、丽水四地的重要商场、超市、专卖店销售的服装、鞋及儿童用品开展了商品质量抽检,除抽检的儿童玩具全部合格,不合格商品主要存在甲醛、邻苯二甲酸酯、钡含量超标等情况。

抽检结果显示,33家经销单位(商场8家,超市1家,专卖店24家)销售的160批次商品中,总体不合格23批次,批次合格率85.6%。服装类商品批次合格率91.7%;鞋类商品批次合格率为60.0%;儿童用品类商品批次合格率为96.7%。抽检结果已在省工商局门户网站上公开发布,消费者可查询详细信息。

针对广大学生家长关注的修正液、记号笔、学生用书包、拉杆包以及积木、拼装玩具、声光乐器玩具、变形机器人、玩具车等儿童玩具,我省工商部门的此次抽检扩大了对学生文具和儿童玩具的抽检比例。在抽检的60批次此类商品中,58批次合格,被检出不合格的两批次商品为学生文具,均为可迁移元素钡超标。

从鞋类抽检情况看,抽检的40批次鞋类商品中,成人鞋和童鞋各20批次。合格24批次,合格率60%。不合格鞋类商品的问题主要包括:涉及化学安全性方面如甲醛、邻苯二甲酸酯超标,物理机械安全性方面如帮底剥离强度、成鞋耐折性能、钢勾心和标识不合格。

鞋类商品的合格率偏低,据检测机构分析主要原因是今

“大学生买样团” 交出首张成绩单

本报讯 记者何悦 通讯员肖扬报道 今年6月,省质监局联合浙江商业职业技术学院组建了“大学生买样团”。近日,这支我省产品质量监督战线上的生力军交出“第一张成绩单”,省质监局还公布了“3·15”专项查处情况。

“大学生买样团”从京东商城、苏宁易购、淘宝天猫、1号店、国美在线等多家主流电商平台,共采取大学生“最关心、最担心、最想购买”的12类18种产品,在省内权威技术机构的指导下,经过近2个月的紧张工作,所购样品均已完成了检验和结果汇总。

在“大学生买样团”送检的417批次产品中,发现不合格品162批次,不合格率为38.8%,其中,不锈钢保温杯/壶、电风扇、儿童地垫等产品不合格率较高,不合格率分别达61.9%、42.1%、63.2%。

此外,为加大产品质量市场反溯的后处理力度,省质监局针对“3·15”期间组织开展的“保护妇女儿童等消费者权益”市场反溯专项抽检行动中市场反溯专项抽检行动中发现的114批次不合格产品,实施多方位有效监管:一是针对75批次我省企业生产的不合格产品,组织属地质监部门开展源

沙特空袭 也门港口城市 致25人死亡

新华社开罗9月22日电亚丁消息:也门政府官员22日说,沙特阿拉伯领导的多国联军21日晚空袭也门港口城市荷台达,造成至少25人死亡。

一位不愿透露姓名的也门政府官员告诉记者,空袭目标是位于荷台达的一处总统官邸,但是空袭造成官邸周边多个居民住宅被毁。当地医院工作人员向记者确认,空袭造成25人死亡、73人受伤,死伤者中包括妇女和儿童。

这次空袭发生在当地胡塞

年新实施的GB 30585—2014《儿童鞋安全技术规范》,首次将邻苯二甲酸酯、富马酸二甲酯和N-亚硝基胺的限量要求纳入童鞋类产品(童胶鞋除外)标准中。

此外,鞋类行业中普遍存在贴牌、委托加工现象,一定程度上存在低小散格局,使用的原材料质量及工艺技术水平良莠不齐,行业质量有待进一步提升,也将成为流通领域商品质量监管的一个重点。

抽检服装类商品有牛仔褲、连衣裙、针织衫、短袖T恤等,合格率91.7%,明显高于往年流通领域服装质量水平(往年合格率在75%左右)。主要问题集中在pH值和纤维含量不合格。

针对本次抽检发现的甲醛、邻苯二甲酸酯、钡含量超标商品,省工商局已专门下发案件重点交办函,由所在地市场监管部门立即对相关当事人进行立案查处;并对供货商进行追查,责令辖区内立即停止销售同一商标的同一规格型号的商品。同时,对当事人经销的同一商标但不同规格型号的商品作进一步扩大抽检,以核实当事人的同类商品是否普遍存在类似问题。省工商局已将抽检结果通报生产者所在地质监部门。

对其他判定为不合格的商品,工商部门已依法责令经营者立即停止销售;消费者要求退货的,经营者应当负责退货。对名单中所列不合格商品的经营者,由被抽检经营者所在地市场监管部门负责立案查处。

金鑫:
浙大高材生待业九月终就业
生于台州市椒江区三甲街道

头追溯,落地查处工作;二是将涉及外省生产企业的信息移送相关省级质监部门处置;三是将不合格信息通报京东商城、1号店、淘宝天猫等多家国内主流电子商务平台,督促其加强内部质量管控。

截至目前,我省质监部门已责令18批次产品的生产企业整改,并复查合格;有8批次产品的生产企业正在整改复查中;有15批次产品已停止生产,对其中7批次属于严重质量问题的产品,有关质监部门还按《产品质量法》的规定实施了行政处罚,涉及罚没款64325元,另有1起案件正在立案查处中。

涉及不合格产品的电商平台中,阿里巴巴公司复函反馈,已对涉及的63批次不合格产品实施内部管控,将不合格产品进行下架处理,京东商城等其他电商平台至今尚未回复情况。

针对首次“大学生买样团”开展的市场反溯买样检验活动和“保护妇女儿童等消费者权益”市场反溯专项抽检行动中市场反溯专项抽检行动中发现的质量问题,省质监局决定在“双十一”期间再次委托“大学生买样团”出击,加大产品质量监督力度,推动产品质量社会共治。

武装人员庆祝夺取首都萨那两周年活动数小时。后,胡塞武装夺取萨那,后占领也门南部地区,迫使总统哈迪前往沙特避难。2015年3月,沙特领导的多国联军对胡塞武装发动大规模军事打击。

今年8月25日,联合国人权事务高级专员办公室发布报告说,2015年3月也门冲突升级以来,已有至少3799名平民在冲突中丧生,6711名平民受伤。

两位“玻璃男孩”的艰难求职路



身穿学士服的金鑫和他的母亲施冬娟合影留念。



应忠彬和母亲魏小萍在医院病房。

记者孟万成 通讯员吴世渊 摄影报道 2016年,中国高校毕业生规模达到765万。比之2014年的727万、2015年的749万,呈逐年增加之势,创历史新高。而现实却是经济下行所带来的就业岗位紧缩,今年也因此被网友戏称为“史上最最难就业季”。

在这个群体中,像金鑫、应忠彬这样很容易骨折的“玻璃男孩”,及其他有身体残疾的大学生,就业更是难上加难。

我们关注大学生就业创业状况,希望各职能部门、就业单位为他们提供帮助,希望社会各界、好心人热情帮扶,让他们在就业创业之路上走得顺利。

金鑫:
浙大高材生待业九月终就业
生于台州市椒江区三甲街道

4个小时,私家车都趴在停车位上“睡大觉”。

1998年,法国开始倡导“无车日”活动,至今已18个年头。我国于2007年开展城市“无车日”活动,今年是第9个年头。实际上,“无车日”更像是“停电一小时”这样的行为艺术,其目的不是消灭汽车文明,而是让人、车、环境在科技进步、自律意识和新兴消费理念的共同努力下,更加和谐、可持续地发展。

为何汽车成为城市负担?

130年前,世界上第一辆汽车诞生。汽车工业的繁荣发展带动很多国家和地区进入汽车社会。因为有了汽车,神话传说中的日行千里不再遥远。梦想所及,车轮总能抵达。

改革开放以来,汽车进入家庭的步伐加快。公安部最新数据显示,仅中国的汽车数量就超过1.84亿辆,中国进入汽车社会。

与此同时,汽车聚集于大城市形成的弊端也越来越多。例如,一辆汽车占地面积8到10平方米,在寸土寸金的一线城市,这地价不亚于一辆豪车。随着汽车数量增多,城市拥堵也日趋严重。据上海市交警总队统计,截至2015年底,上海机动车保有量达334.04万辆,其中汽车291.08万辆。按照每辆汽车占地8平方米计算,这些汽车占地面积超过23平方公里,相当于1.1个黄浦区的面积。随之而来的问题是行车难,停车更难。目前,上海停车位缺口已经超过100万个,北京的停车位缺口则超过250万个。

大城市汽车尾气造成的污染也是一大顽疾。虽然购买和使用新能源汽车渐成时尚,但是绝大部分汽车仍然以汽油、柴油为燃料,汽车尾气对雾霾的形成不容忽视。

尤其是大城市私家车利用率低,也让家庭汽车消费越来越“鸡肋”。一嗨租车提供的数据显示,私家车平均每天在途仅2.5小时左右。也就是说,一天中约21.5

石柱村一普通农民家庭的金鑫因先天骨骼不足,脊柱S形弯曲,除了脑袋,几乎全身瘫痪。他在轮椅上苦读12年,在2011年高考时,以648分的成绩考入浙江大学。

四年的光阴很快过去。然而,毕业后金鑫曾多方求职未果,长期待业在家。今年3月,他终于入职一家IT公司。

儿子就业,曾是母亲最大心病

去年金鑫大学毕业,与母亲施冬娟回到了老家。其时儿子工作未落实,施冬娟便将临街房子的前厅改成了店面样子,摆些衣服杂货来卖,赚些微薄的薪水。只有这样,她才有余力照顾儿子金鑫。从杭州回来半年时间里,儿子的就业问题,已然成为她的一块心病。

自小到大,金鑫一直是施冬

娟的骄傲。从三甲石柱小学、三甲中学,到台州一中,金鑫在学校里的成绩一直名列前茅。施冬娟则当起了陪读妈妈,一边在学校里打工,一边背着儿子上课、下课。金鑫考入了浙江大学,施冬娟也跟着儿子来到杭州,在大学里做后勤保洁工作。大部分时间,依旧花在照顾儿子上。

金鑫则在念完工科试验班后,选择了测控技术与仪器专业。他希望成为一名软件工程师,能找到一份高薪的工作,来报答养育自己的父母。不过,现实很残酷。大四那年,眼看着同学们纷纷找到了工作,金鑫却因身体原因,在求职面试过程中屡屡受挫。

身体原因,让他求职屡屡受挫

大四上学期时,华为公司杭州研究所来浙大招聘。金鑫顺利通过笔试后,他坐在轮椅上,接受考官的面试。他顺利地回答了关于专业技术的考题,然而,考官的表情依旧凝重。“考官对我说,华为研究所的工作忙碌繁重,以我的身体条件,恐怕不能胜任。”

这样的面试,金鑫经历了不少一次,譬如摩托罗拉公司、中兴公司等大企业,都曾邀请他参加面试。面试过后,便没了下文。频繁的面试失败,对母子俩都是折磨。“我们住在浙大玉泉校区,而面试地点多在杭州滨江区,路途长,无论是打车还是坐公交都非常累。”施冬娟说。

在大四将结束时,终于有一家日资企业说愿意接受金鑫,不过前提是,首先要培训6个月、实习3个月才能上岗,在这期间吃饭住宿自理,如果不被录用,还需上交培训费。“杭州的房租、物价都很高,我与妈妈的房租、饭钱加在一起,一年要四五万元,显然家里已负担不起了。”金鑫说,他虽然很想留在杭州,那里适合未来的发展,但由于经济方面原因,母子俩权衡之下,还是选择先回到台州老家,再作打算。

待业九月,幸运之神终于降临

回到台州后,金鑫一直未放弃求职,不断地在网上投简历。也曾有热心人帮他介绍过工作,譬如模具设计、机械设计之类,“有的与我的专业不相符,我没有能力去做;有的工作需要经常外出走动,我的身体吃不消。”金鑫说,理论上,他的专业技能只需一台电脑便可完成,但这样的工作

岗位,在台州不多见。

幸运之神终于降临。今年3月15日,金鑫到浙江企商汇电子商务有限公司正式上班,做编程开发工作。公司虽是民企,可老板很照顾,还给他妈妈安排了一份门卫工作,让她在管理门卫收发件的同时,好照顾儿子。门卫室开辟了起居室,给母子俩住。每天,金鑫可以坐电梯上下班。“最近转签了合同,试用期工资2500元左右含社保,转正后大概3500元的样子。美中不足是专业不对口,不过毕竟我身体条件这样了,工作上偶感力不从心。”金鑫对记者说,他会努力工作,让自己和父母过上更好的生活。

应忠彬:
没有挫折,幸福不会那么美

相比于金鑫选择回台州,边做兼职工作边继续求职直至最终就职,另一位“玻璃男孩”应忠彬则选择攻读研究生,为自己再添技能,结果功败垂成。毕业前夕的一场意外更使他的前路坎坷。

考研落榜,提前迎来就业竞争

来自台州玉环县的大学生应忠彬,出生于1992年。他患有先天性脆骨病,这是一种因基因缺陷而导致极易骨折的疾病,患者任何不协调的动作,都有可能引发骨折。过去24年里,应忠彬经历过20多次骨折,3次大手术,以及无数次小手术,是一名不折不扣的“玻璃男孩”。尽管如此,这位个头不到一米五、体重不足40公斤的小伙子,对生活始终抱着乐观、积极向上的态度。

2012年高考,应忠彬以理科604分的成绩,被中国计量学院信息与计算科学专业录取。大学期间,他表现优异,先后获得中国大学生自强之星、国家励志奖学金、浙江省康恩贝自强奖学金特等奖、浙江省物理创新竞赛三等奖、校优秀奖学金、三好学生等一系列荣誉,还以第一作者申请专利5项。在师生们眼里,他简直就是“超人”。

今年1月,大四年级的应忠彬参加了研究生考试,他想跨专业,报考浙江财经大学会计专硕。同时,应忠彬的母亲魏小萍告诉记者说,希望儿子未来能从事不用走动、只靠脑力的工作,会计则较为合适。3月,研究生考试初试成绩公布,应忠彬以231分的高分,顺利进入浙江财经大学复试。复试分为笔试、面试,

要原因是很多城市在道路资源规划上对汽车足够友好,而对共享经济和绿色出行则关爱不足。

例如,在国内很多大城市骑自行车都是件闹心的事。记者骑行发现,北京、上海、深圳等地的自行车道建设仍存在不足,一些大马路上根本没有自行车道,只能下来推行或者绕行。即使现有的一些自行车道,通行情况也不乐观。记者在上海采访发现,不少自行车道是断头路,经常骑到半路,自行车道就没了,或者突然变成公交专用道,既不科学也不安全。

自行车道被汽车占用的情况也很普遍,有些自行车道简直成了停车专用道。此外,自行车道数据共享也是个问题。记者实测发现,利用一些电子地图骑行功能导航,有时也会被危险地引导到禁止骑行的机动车道上去。

令人欣慰的是,一些城市已经开始着手改善自行车出行生态。北京市前不久规划了第一条“自行车高速路”,今年将建设500公里自行车专用道,预计到了2020年自行车专用道会达到3000公里。

“一方面通过彩色铺装等措施改善慢行系统,保障自行车、行人的路权,另一方面结合区域综合治理,形成区域联通、联网成片的规模效应。”北京市交通委路政局副局长侯小明说。目前,金融街、三里河等区域已经完成彩色铺装,二环辅路的慢行系统改造即将完成。

日前,杭州《城市公共自行车服务点设置管理规范》批准发布,将于10月1日起实施。该规范作为国内首部城市公共自行车服务点设置管理地方标准,固化了公共自行车服务点新建、扩建、改建、迁建、拆除流程,旨在促进公共自行车服务规范化和标准化运行。

至于新能源汽车的分时租赁,目前也有很多尴尬。记者了解到,EVCARD推广起来困难重

然而,在这一轮的竞争中,他不幸落榜了。幸运之神不再垂青这位“超人”,而是让他提前迎来了残酷的就业竞争。

希望回乡,从事计算机相关工作

5月,有一批大学应届毕业生们已经拿到了企业的录用通知,更多的大学生,正在频繁地投递简历,在各个面试地点来回奔波。应忠彬也尝试着在网上投简历。他从就近的公司开始。“我住在杭州下沙,就挑了几家下沙的IT公司,投了一些简历。”应忠彬说。有两家公司发来了面试通知。他便在母亲的陪同下,坐在轮椅上,去对方企业参加面试考试。“应聘的都是网页设计类岗位,也刚好与我的本科专业相符。”应忠彬说,面试题并不难,结束后,考官只说通知就行,“之后就没了下文。”

眼看毕业期临近,儿子的工作着落似乎遥遥无期,作为母亲,魏小萍心里也颇为焦急。“杭州的生活成本很高,也不如家乡方便。”他希望儿子回台州工作,并从事与专业相关的工作。

毕业之后,应忠彬还要接受一次手术,他的大腿里将植入钛合金,做固定作用。手术结束后,他也希望能回到台州工作。“据我了解,台州的IT行业快速发展,或许能给我提供合适的工作岗位,我也正通过招聘网站,向台州的相关企业投递简历。”

遭遇意外,未来之路有贵人相助

考研落榜打断了应忠彬人生规划,而突如其来的一场事故则让他未就业先就医。毕业前夕的6月7日,应忠彬遭遇了意外:

“那天全班去聚餐,吃完饭,同学背我下楼,他一脚踩滑,我屁股着地,导致右股骨、左耻骨和左脚板骨折。”

应忠彬告诉记者:他目前在天津武清区人民医院就医,可能还要两三个月。对于下一步工作打算,具体要等他回台州再说。一位长期帮助他的警察叔叔认为去企业可能不方便,已在帮他联系创业,还有玉环、台州残联准备支持他创业,至于创业的具体项目,他还不清楚。“挫折对于人生来说,是一所最好的学校。没有挫折,享受的幸福不会那么美。”这是应忠彬非常喜欢的一句话,衷心祝愿他创(就)业成功,终享幸福。

下好共享大棋 无车可胜有车

个多小时,私家车都趴在停车位上“睡大觉”。

1998年,法国开始倡导“无车日”活动,至今已18个年头。我国于2007年开展城市“无车日”活动,今年是第9个年头。实际上,“无车日”更像是“停电一小时”这样的行为艺术,其目的不是消灭汽车文明,而是让人、车、环境在科技进步、自律意识和新兴消费理念的共同努力下,更加和谐、可持续地发展。

为何汽车成为城市负担?

130年前,世界上第一辆汽车诞生。汽车工业的繁荣发展带动很多国家和地区进入汽车社会。因为有了汽车,神话传说中的日行千里不再遥远。梦想所及,车轮总能抵达。

改革开放以来,汽车进入家庭的步伐加快。公安部最新数据显示,仅中国的汽车数量就超过1.84亿辆,中国进入汽车社会。

与此同时,汽车聚集于大城市形成的弊端也越来越多。例如,一辆汽车占地面积8到10平方米,在寸土寸金的一线城市,这地价不亚于一辆豪车。随着汽车数量增多,城市拥堵也日趋严重。据上海市交警总队统计,截至2015年底,上海机动车保有量达334.04万辆,其中汽车291.08万辆。按照每辆汽车占地8平方米计算,这些汽车占地面积超过23平方公里,相当于1.1个黄浦区的面积。随之而来的问题是行车难,停车更难。目前,上海停车位缺口已经超过100万个,北京的停车位缺口则超过250万个。

大城市汽车尾气造成的污染也是一大顽疾。虽然购买和使用新能源汽车渐成时尚,但是绝大部分汽车仍然以汽油、柴油为燃料,汽车尾气对雾霾的形成不容忽视。

尤其是大城市私家车利用率低,也让家庭汽车消费越来越“鸡肋”。一嗨租车提供的数据显示,私家车平均每天在途仅2.5小时左右。也就是说,一天中约21.5

4个小时,私家车都趴在停车位上“睡大觉”。

1998年,法国开始倡导“无车日”活动,至今已18个年头。我国于2007年开展城市“无车日”活动,今年是第9个年头。实际上,“无车日”更像是“停电一小时”这样的行为艺术,其目的不是消灭汽车文明,而是让人、车、环境在科技进步、自律意识和新兴消费理念的共同努力下,更加和谐、可持续地发展。

短途出行,真的可以选择“无车”

大城市中,对于长途出行,汽车也许不可或缺;但对于5公里左右的短途出行,汽车绝非必需品。然而实际情况是,大城市汽车出行中,有相当一部分是短途出行。

数据显示,上海每日出行人数逾5000万人次,平均公里数是6.9公里,其中接近一半少于5公里。

摩拜单车CEO王晓峰告诉记者,现在每天在路上跑的汽车数以百万辆次计,但是数据显示,40%的汽车行使里程在5公里以下。

第5次北京城市交通综合调查显示,出行距离5公里以内的短距离出行占出行总量的52.9%。在短距离出行中,小汽车出行比例为12.4%。

那么,对于短途出行,我们还有哪些选择?自行车自然是热门选择。北京市民吴海燕看中自行车的出行效率,“从家到单位乘坐公交车需要15至20分钟,还会因为堵车而耽搁,但骑车只要5分钟。”

共享单车,最近成为城市短途出行的新宠。各种共享单车在微信朋友圈抢足了风头,包括摩拜单车、OFO单车、享骑出行等。靠着物联网技术带来的便捷,共享单车业务量在一线城市出现爆发式增长。

实际上,杭州对于共享单车早有实践,效果很好。杭州市公

共自行车公司综合办主任包卫丽介绍,2008年5月,杭州在国内城市中率先推出公共自行车出行系统。运营8年以来,服务点和公共自行车数量已经分别从最初的61个、2800辆,发展到现在的3574个、8.41万辆。据统计,从2008年5月开始运营至今,杭州公共自行车累计租用人次已突破6.75亿人次。如按每辆小汽车日均运载2人次计算,相当于减少3.375亿辆次小汽车的出行量。

面对汽车占地多、污染大、使用效率低的问题,共享单车是不错的解决方案。按照规划,摩拜单车年内将在上海的布局或超过10万辆,共享单车使用率越高,对土地节约、碳排放和污染控制的贡献就越大。

共享经济也不仅局限于共享单车的发展,新能源车分时租赁也是不错的选择。

在上海,新能源车分时租赁企业EVCARD的租赁点已经超过1100个,正常运行的新能源车超过1000辆。根据规划,预计年内运行车辆将突破5000辆。除了电动汽车,EVCARD还在探索“分时租赁长租电动巴士”的电动汽车多元化组合模式,目前在上海安亭镇已经开始试点。

无论是单车共享还是汽车共享,共享经济展现出的洪荒之力,正在冲击以私家车为主体的汽车社会旧有消费理念和格局。

绿色出行,不能只让汽车“受宠”

大城市中,要想做大共享经济和绿色出行,真正达到“无车”仍方便的境界确实很难。一个重

重,不少场地所有者不愿将车位租给EVCARD使用。此外,由于缺乏监管,EVCARD租赁点经常被汽油车强行占用停车位。

下好共享大棋,政府之手应发力

在世界范围,共享经济都被视为未来缓解大城市交通拥堵的一剂良方。

同济大学可持续发展与管理研究所所长诸大建认为,与传统经济模式相比,共享经济的效率明显提高。“人口量这么大,出行领域消费理念如果能实现从买到的飞跃,就可以降低保有量,提高服务质量,最终实现‘不求所有、但求所用’。预计在这一领域未来10年会出现指数级增长。”

专家介绍,截至2015年全球已有近100个城市加入城市共享计划,提供多种共享网络,将交通、住房、个人资产以及技能等资源在网络上实现共享,借以重塑城市空间、创造就业机会、提高交通效率。

对此,复旦大学经济学院经济学系副教授高帆认为,政府和市场通常是资源配置的两大主体,共享经济的健康发展,需要政府参与配合。例如,在城市公共自行车发展这一系统工程中,政府可从城市规划和规模经济等角度出发,增加并规范共享单车的停放范围;企业围绕车辆运行的信用信息采集和后续处理,也需要与政府部门等合作并实现信息共享。

共享经济作为新生事物,难免带来争议和治理难题。上海市政协人口资源环境建设委员会主任孙建认为,共享经济模式给传统观念和传统管理模式带来了很大的挑战。因此,作为政府部门,需对其抱有适度宽容,认真思考其可行性,评估其风险是否在可承受范围内。政府治理最终的落脚点,是在鼓励创新的同时要求依法合规。