

一线工人 出国深造不是梦

数控铣工参加国外高水平技术培训

本报讯 记者孟万成 通讯 新产品技术开发的工艺技术工作。日前,杭州市余杭区宝鼎科技股份有限公司的数控铣工高级技师吕斌正在美国接受高水平的技术培训。这意味着一线工人出国深造不再是梦。

吕斌出国深造受益于我省“2016年‘金蓝领’高技能人才国(境)外培训”的计划,该计划共举办6期,分别是美国的数控加工技术、德国的焊接技术、意大利的服装设计与制造技术高技能人才培训班各一期,每个班次25名学员;台湾的物联网应用技术、工业4.0技术和香港的酒店管理高技能人才培训班各一期,每个班次30名学员。在为期3周的出国(境)培训中,培训内容主要包括行业新工艺、新操作法等先进技术技能和职业教育理念的学习,以及对境外企业和机构的实地观摩等内容。

吕斌今年30岁,是宝鼎科技的数控铣工高级技师,任技术研发中心主任助理,从事机械制造

记者王海霞 通讯员高海伟 报道 早上10点,是品酒的黄金时间,在位于千岛湖畔的杭州千岛湖啤酒有限公司的项发建啤酒酿造工技能大师工作室,杭州市劳动模范、浙江省技能大师、国家啤酒品酒师项发建开始了一天的工作。为了排除其他食物的干扰,在之前的1个小时内,项发建就不能进食任何食物。

项发建,1973年出生于淳安县汾口镇,1993年入职杭州千岛湖啤酒有限公司。“我刚进公司只是一名普通的学徒工,从事啤酒酿造,从那时起对啤酒酿造产生了浓厚的兴趣。”从此项发建一门心思

扑在工作上,经常是第一个到厂,最后一个离厂,碰到问题及时请教老师傅们,打破砂锅问到底。几年下来,便掌握了啤酒酿造技术。他掌握了本公司最好的糖化技术,经过对糖化工艺的大胆改进,使得耗粮由原来的145.7kg/T下降至141.2kg/T,每年可直接产生经济效益120万元,达到同行的先进水平。

烈性酒越陈越香,而唯独啤酒却越陈越美。项发建坚守一线20多年,只为一杯入口纯正、清爽,且散发着浓浓麦芽香的啤酒。作为公司啤酒酿造的核心人物之一,项发建已成功主持和参与了公

司多项啤酒酿造的技术革新与创新,为企业解决了啤酒酿造专业技术上的许多难题,使得千岛湖啤酒质量、风味俱佳,赢得了市场和消费者的口碑。

2008年至2010年,项发建主持无甲醛酿造的研究课题,通过一系列探索,提高了啤酒的胶体稳定性,延长了啤酒的保质期。

2011年,主持酵母中酒液回收的改造,年可减少废液排放2100吨,降低了酒损,带来经济效益136万元。

2012年,参与的CO₂平衡罐技术,可以减少60%的二氧化碳使用量,每年可降低成本54万元。

2013年,参与加布里黑色啤

酒的新产品开发和研究,该产品获

国家优秀特种啤酒。

2014年,清酒过滤,前缓冲罐清洗工艺的改进有效地解决了啤酒溶解氧高的技术难题,提高了啤酒的新鲜度,延长了啤酒的货架期,每年为公司节约10万元。

2015年,对发酵压力工艺的改进,降低生产过程中CO₂的耗量,每年可降低生产成本10余万元。

这些只是项发建在啤酒研发领域所做的冰山一角。据统计,项发建一系列的技术创新每年可为

公司创造经济效益3000万元。

一个企业的发展,只靠几名技术骨干是远远不够的。项发建毫无保留地将自己掌握的技术分享给同事和学徒们。他领衔的“项发建啤酒酿造工技能大师工作室”一直在岗位带徒、技术创新、提案改善等方面发挥带头作用,先后带出了20多名徒弟,有些已经成为高级技师、技师,在各自岗位上发挥着重要的作用。在他的带领下,工作室还先后开发了姜汁啤酒、芦荟汁啤酒、金银花啤酒、原浆啤酒、黑啤酒等新产品,其中加布里黑色啤酒获国家优秀特种啤酒荣誉。

工程监理人默默无闻坚守岗位

为城市建设 保驾护航

记者章慧芬 实习生陈振涛 报道 在现代化城市快速发展的今天,或许很多人都不知道,还有那样一群坚守在工地的人,无论严寒酷暑始终奋战在一线,他们就是监理工程师。

一提起“监理”二字,不免让人联想到“监督”、“管理”等词语,似乎监理是一个坐在办公室里打发时间的清闲岗位,但事实并非如此,日前,记者走进慈溪杭州湾围涂工程,亲身体验监理这一职业不为人知的艰辛。

位于杭州湾沿岸的该工程总面积达到8万亩,分若干个区块和不同建设项目的工程监理部共有10位监理,每人需要负责数公里的工地。工地与监理部所在地距离15公里,道路状况又不好,骑电动车上下班大约需要40多分钟。

据了解,监理的职责是全程监督工程施工是否符合设计和标准,包括原材料、施工流程、施工工艺技术,甚至包括工程进度。为确保工程质量,监理需要在工地上监督工人施工,称之为“旁站”。

监理部监理员方中帅告诉记者,他们每天上午从8点工作到中午11点半,下午从1点工作到5点半,看似工作时间很有规律,可一旦到了工程特定阶段或关键阶段,通宵加班也是家常便饭。比如说大坝浇筑混凝土,中途不能停下来,必须连续作业,人手紧张

的时候忙得连饭都顾不上吃。而混凝土浇筑有温度要求,夏天气温太高,只能选择在晚上进行,那就得和施工人员一起通宵达旦,“干我们这个工作有个特点,一到夏天,白天再热也能睡觉,晚上再凉快也能保持清醒。”方中帅说。

记者跟随方中帅来到工地上,施工人员正干得热火朝天,几位监理员正边走动边查看施工状况。记者在工地上看到一个用稻草盖着的茶水桶,方中帅告诉记者,天气炎热的时候,10多位施工、监理人员,一天一般要喝掉三桶茶水。“我们是与工人一起上工、收工,为了确保工程质量,我们必须认真负责地监督每一次工作。”方中帅说道。

说起自己干的这份职业,方中帅也有些无奈:“常人乍一听我们这个职业,总觉得是个监工、经理之类的工作,其实监理是小众职业,除了建筑或工程相关的人清楚,有些人甚至根本没听说过。同时,我们还要协调业主和施工方的关系。”

方中帅从2011年大学毕业后开始当监理,在这5年多时间里,他前后在4个工程当过监理,可以说这些年绝大部分时间都是在工地上度过的,回家的时间少得可怜,对家人过少的关心和陪伴让他心有愧疚。“我儿子现在1岁半了,但和他的联系基本就是靠手机,太想他们了!”

让老百姓都能喝上放心奶

昔日鲁班匠 今朝羊司令

见习记者洪蕙婷 通讯员于阳 报道 来到位于建德市大慈岩镇的杭州葆元家庭农场,只见一排排明清风格的徽派建筑、精美的石雕和整洁的环境。空气中丝毫闻不到“养殖”的异味,很难想象这是个养殖了500余头奶羊的农场。

农场主叫胡伟宏,看着农场井井有条的一切,谁能想到胡伟宏经营这份事业不过短短三年,此前他一直从事建筑行业。踏实肯干的他,经历了十几年的摸爬滚打,承接过不少大工程,在西北创出了一片天。

一个事业顺风顺水的“现代鲁班匠”为什么冒着风险转行当起“羊司令”?2008年的三聚氰胺事件对胡伟宏影响很深:中国人能造宇宙飞船天上,能造蛟龙潜艇入海,难道还产不出安全的好奶吗?

当他决定带着多年打拼积累下的4000多万元资金,转行回家乡从事奶山羊养殖和羊奶加工相关产业,得到了地方

政府的大力支持。短短三年,葆元农场从无到有,把一片荒山建设为省内首创现代化的羊奶培育养殖冷链一体化的加工厂,也是西北农林大学奶山羊科研基地。

经过几年的经验积累,胡伟宏发现,产业脱节是中国奶业最大的问题。“当年三鹿是行业龙头企业,生产设备不亚于国际一流奶企,坏就坏在奶源这个节点上。”胡伟宏说,而葆元农场就是要从奶源抓起,让市民老幼都能喝上均质冷储的优质羊奶。

胡伟宏踌躇满志地表示,随着农场二期的扩建,葆元农场将饲养1200头奶山羊,届时日产羊奶量将达3吨,大约可以供应1.5万人饮用。下一阶段,葆元农场要按照农场+基地+农户的发展模式,带动周边农户,按照统一品种,统一种植,统一监控,统一管理,统一防病,统一收购饲料植物,逐步向第六产业(一二三产相结合)发展,向瑞士、新西兰等国优秀奶业看齐。

“为个人体面生活而战”



日前,在杭州举行的“第五届西子联合奥林匹克技能大赛”的开幕式现场,挂出了一条醒目的大红横幅“为个人体面生活而战”,着实让参赛选手眼前一亮,心有所动。只有鼓励工

匠们学好技能,拥有一技之长,在为企业生存发展出力的同时,也为提升个人的生活品质而奋斗,努力实现“双赢”,才是硬道理。

记者周金友 摄

大山深处里的“消防梦”

通讯员邹宁浩 记者吴晓静 报道 一缕钟华,出生于1966年,义乌市城西街道流下村人,城西街道森林消防队队长。12年来,这位朴实的农村人,无私付出,自愿坚守在森林消防一线,带领全家及城西森林消防队共成功扑灭火灾500余起,保护国家和群众财产价值上千万元。

为了消防梦
举家搬入深山

年轻的时候,楼钟华特别希望成为一名消防员,觉得驾驶消防车特别威武,可是由于身体原因,未能如愿入伍。2003年,楼钟华所在的流下村招聘护林员,主要负责森林火灾隐患巡查,楼钟华毅然放弃了原本的工作,报名参加,担负起护林防火工作的职责。

2005年,城西街道森林消防队成立,楼钟华被任命为队长。在他的带领下,城西森林消防队成为了义乌地区保护森林资源安全的一支重要力量。

从护林员到街道森林消防队队长,楼钟华身上的职责与压力更大了,为了便于上山巡逻,楼钟华带着妻儿举家搬迁至深山里,在山中建起了“华珍农场”,并搭建了用于存放各类灭火器材的房间以及便于消防车行驶的通道,将整个森林消防队搬到了家中,成为了真正的“守林人”。

从最早的拖拉机、面包车、小货车再到专业的消防车,4辆车陪伴着楼钟华并见证了他的灭火生涯。为此,他卖掉了经营9年的生猪养殖场,用所换来的钱购置

了一辆40余万元的消防车。“有了消防车,就可以一边找水源,一边用引水带灭火,为救火争取时间。”

带领妻儿 一家都做消防员

在楼钟华的带动下,妻子黄武珍成为了义乌唯一的女性森林消防员。每当接到火警电话,黄武珍都会帮着丈夫联系队员、整理搬运各类灭火器材,并一起赶赴现场扑救。

“救人是一项非常危险的工作,与其在家里担心,还不如跟在他身旁,与他一起并肩战斗!”黄武珍说道。此外,黄武珍还是扑火队的后勤部长,为大家烧水做饭,成为了后方的有力支柱。

受父亲的影响,楼钟华的儿子楼家俊也非常热衷于灭火救援。从小耳濡目染的他,如今已是城西专职消防队的一员。儿子的加入,让一家三口成为了真正的消防之家。

每当看到天空中飘起黑烟,不管多忙,楼钟华都会放下手中的活,赶到现场去查看,直到确认无误才返回。甚至村子或者是邻村发生的小火灾,他都会第一时间驾驶着消防车赶赴现场灭火。每次出警,他也是带头冲上一线,迅速展开灭火攻势。

截至目前,楼钟华成功扑救了500余起火灾。他结合自身多年扑救森林火灾的实践经验,摸索出一套套具有特色的扑火战

术,在日常工作中,创新性地将实战演练、装备保养与巡查宣传融为一体,通过定期下村巡查演练,一方面通过走村入户排查安全隐患、开展消防宣传,另一方面检查保养装备,锻炼队伍的实战能力,让队员们更加熟悉每个村的地形及水源位置,为遇火时有效扑救奠定基础,实实在在地提高了队员操作使用装备的能力和对不同灾害、不同地域、不同特点的险情处置能力。

近年来,市民的安全意识有所提高,上山祭祖的人也开始采用鲜花祭祀,森林火灾大幅度减少,

楼钟华夫妇便将中心从“救”转为“防”上,一有空,一家三口就会去各个村里分发消防宣传资料,向村民传授各类防火小常识。同时,为了提高村民们的消防安全意识,楼钟华还为消防车安装上了高音喇叭,经常性地在各村巡回,提醒大家注意防火。



楼钟华正在检查水带。

面对火情 要“救”更要“防”

每当看到天空中飘起黑烟,不管多忙,楼钟华都会放下手中的活,赶到现场去查看,直到确认无误才返回。甚至村子或者是邻村发生的小火灾,他都会第一时间驾驶着消防车赶赴现场灭火。每次出警,他也是带头冲上一线,迅速展开灭火攻势。

截至目前,楼钟华成功扑救了500余起火灾。他结合自身多年扑救森林火灾的实践经验,摸索出一套套具有特色的扑火战

3小时前

铁头哥:95后都是刚刚工作吧?革命尚未开始,同志继续努力吧!

苏苏:我是房产销售,每天9点上班,晚上12点下班,每周单休,遇到客户有问题单休也休不成,每天能不能按时吃饭都成问题。

馒头大胖:不用分什么蓝领白领,别看不起自己的职业,好好干活,哪一行都能干出成绩。

Sx:把压力转化为动力,这是最好的办法。

水墨青春:我算白领吧,坐办公室的,也经常加班。其实各行各业都有压力,低工资有低工资的压力,高工资也有高工资的压力,大家都不容易。95后都刚进社会不久,还是要学会调节,缓解压力,学会适应。

夏小雪:尊重每一个人的辛勤付出。

影子:男朋友做餐饮的,一天基本工作10个小时,每个月大概休息两三天,节假日就不用说了,忙着呢!现在学本事,我俩争取以后能自己开个饭店。

大脚走天下:大部分还是来自于经济压力吧,说到底还是城市生活成本高。

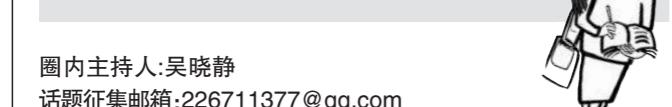
我姓张:一分耕耘一分收获,有付出总会有回报的,年轻苦点没事。

66大顺:虽然工作挺累,还是想闯出一片天地,不怕失败,失败了还能回家。

等风来:10年前都在聊95后,现在都95后了。每一代人都有每一代人的梦想,也有每一代人的压力。

圈内主持人:吴晓静

话题征集邮箱:226711377@qq.com

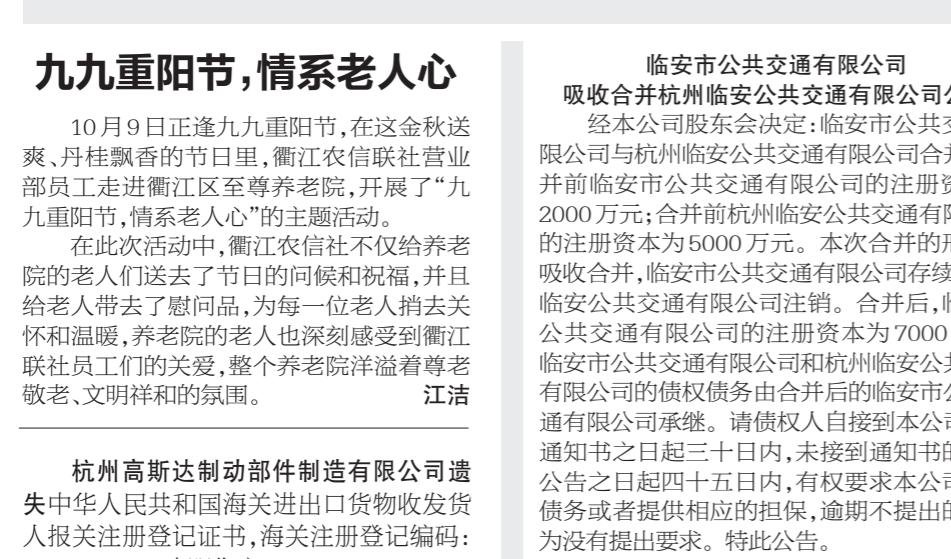


九九重阳节,情系老人心

10月9日正逢九九重阳节,在这金秋送爽、丹桂飘香的节日里,衢江农信联社营业部员工走进衢江区至尊养老院,开展了“九九重阳节,情系老人心”的主题活动。

在此次活动中,衢江农信社不仅给养老院的老人们送去了节日的问候和祝福,并且给老人带去了慰问品,为每一位老人捎去关怀和温暖,养老院的老人也深刻感受到衢江农信社员工们的关爱,整个养老院洋溢着尊老敬老、文明祥和的氛围。江洁

杭州高斯达制动部件制造有限公司遗失中华人民共和国海关进出口货物收发货人报关注册登记证书,海关报关登记编码:3301967916,声明作废。



吸收合并杭州临安公共交通有限公司公告

经本公司股东会决定:临安市公共交通有限公司与杭州临安公共交通有限公司合并。合并前临安市公共交通有限公司的注册资本为2000万元;合并前杭州临安公共交通有限公司的注册资本为5000万元。本次合并的形式为吸收合并,临安市公共交通有限公司存续,杭州临安公共交通有限公司注销。合并后,临安市公共交通有限公司的注册资本为7000万元。临安市公共交通有限公司和杭州临安公共交通有限公司的债权债务由合并后的临安市公共交通有限公司承继。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。特此公告。

临安市公共交通有限公司

吸收合并杭州临安公共交通有限公司公告

经本公司股东会决定:临安市公共交通有限公司与杭州临安公共交通有限公司合并。合并前临安市公共交通有限公司的注册资本为2000万元;合并前杭州临安公共交通有限公司的注册资本为5000万元。本次合并的形式为吸收合并,临安市公共交通有限公司存续,杭州临安公共交通有限公司注销。合并后,临安市公共交通有限公司的注册资本为7000万元。临安市公共交通有限公司和杭州临安公共交通有限公司的债权债务由合并后的临安市公共交通有限公司承继。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。特此公告。

杭州临安公共交通有限公司

邦德集团有限公司吸收合并

富阳华通电信安装有限公司公告

经本公司股东会(出资人)决定:邦德集团有限公司与富阳华通电信安装有限公司合并。合并前邦德集团有限公司的注册资本为1