



神舟返回舱

据新华社甘肃酒泉10月17日电 太阳还未跃出地平线,但微光已照亮戈壁大漠深处的酒泉卫星发射中心。

在过去的10多个小时,这座聚焦了亿万目光的航天城,度过了一个不眠之夜——

17日凌晨4时45分,执行神舟十一号载人飞行任务的航天员景海鹏、陈冬从问天阁出征。

属于中华民族的又一次飞天之旅即将开启。

绿色的发射塔架上,58.3米的长征二号F火箭静静矗立,等待着把飞船送入太空。

这是神舟飞船的第11次飞行。

1999年11月20日6时30分,神舟一号在这里发射成功,完成了中国载人航天工程的首次飞行。

从神舟一号到神舟十一号,中国载人航天工程在过去的25年走完了“三步走”战略的大半征程。

“30分钟准备!”7时许,发射任务零号指挥员王洪志的口令从广播传向发射场每个角落。

与此同时,发射塔架最后一层回转平台打开,乳白色箭体上,鲜艳

的五星红旗和“中国航天”4个大字格外醒目。

10月17日7时30分,搭载着神舟十一号载人飞船的长征二号F遥十一运载火箭在酒泉卫星发射中心点火升空。这是两名航天员景海鹏(右)和陈冬在火箭发射瞬间敬军礼(摄于北京航天指挥控制中心指挥控制大厅大屏幕)。

新华社记者琚振华 摄

通向中国空间站的11级阶梯

据新华社甘肃酒泉10月17日电 2016年10月17日,神舟十一号飞船成功发射,航天员景海鹏、陈冬顺利升空。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从舱内实验到太空行走,从短期停留到中期驻留……天地往返、出舱活动、交会对接,中国人一步一个脚印走近属于自己的太空家园——空间站。

当星空不再遥远,当梦想变为现实,从神舟一号到神舟十一号,先后将11名航天员送入太空的这11艘飞船,无疑是通向中国空间站的11级阶梯。

从神舟一号到神舟四号:4艘无人飞船,4次圆满彩排

中国载人航天的萌芽,可以追溯到30年前的那个春天。

1986年3月3日,王大珩、王淦昌、杨嘉墀、陈芳允4位著名科学家撰写了一份《关于跟踪世界战略性高技术发展建议》。这,就是后来著名的“863”计划。

这一计划的出台,对中国载人航天探索起到了催化作用。

从这一年开始,科学家们经过多次讨论,反复论证,对中同载人航天发展的途径逐渐形成了共识:从载人飞船起步,实施“三步走”战略……

1992年9月21日,是中国载人航天的一个历史性日子:载人航天工程可行性论证报告被正式批复,中国载人航天事业起步远航。

1999年11月20日6时30分,神舟一号实验飞船从酒泉卫星发射中心新建成的载人航天发射场飞向太空,并于第二天准确着陆,实现了中国航天史上又一次“零”的突破。

2001年1月10日1时,在新的一年刚刚到来的时候,神舟二号发射成功。作为全系统配置的正样飞船,神舟

二号是中国载人飞船的“完整版本”,各种技术状态与真正载人时基本一样。

仅仅一年之后,2002年3月25日

22时15分,神舟三号飞船发射升空。9个月后的12月30日零时40分,神舟四号飞船在低温严寒条件下发射成功,中国载人航天工程的最后一次彩排圆满落幕。

神舟三号、四号在完全载人状态下连续发射成功,标志着中国已具备了自己的航天员送上太空的能力。

从神舟五号到神舟六号:首次一人一天飞天,首次多人多天飞天

那是载入中华民族史册的绚烂十月。

2003年10月15日9时,中国第一艘载人飞船神舟五号发射成功,中国首位航天员杨利伟成为浩瀚太空的第一位中国访客。

太空飞行一天后,10月16日6时,在轨运行近一天的神舟五号飞船回到祖国的怀抱,杨利伟自主出舱,中国人首次飞天圆满完成。

首次载人航天飞行的成功,标志着中国成为世界上第三个掌握载人航天技术的国家。从此,太空中没有中国人踪迹的历史宣告结束,人类第一次太空飞行属于中国!

两年后的又一个十月,2005年10月12日9时,中国第二艘载人飞船神舟六号发射成功,航天员费俊龙、聂海胜被顺利送上太空。10月17日凌晨,神舟六号返回舱返回,准确降落在预定区域。

面对记者的采访,聂海胜说:“我们在天上飞行,可以感受到有无数人在时刻牵挂着我们,感谢祖国和人民的关心厚爱。”

第一次进入轨道舱,第一次进行航天医学空间实验研究,第一次进行压力服脱穿试验……神舟六号进行了

中国载人航天工程的首次多人多天飞行试验,完成了中国真正意义上有人参与的空间科学实验。

神舟六号任务的成功,标志着中国载人航天工程圆满实现了“三步走”中第一步的目标。

从神舟七号到神舟八号:首次太空漫步,首次交会对接

2008年9月25日21时10分,神舟七号飞船载着航天员翟志刚、刘伯明、景海鹏飞向太空。27日16时43分,翟志刚穿着我国自主研制的“飞天”舱外航天服,在刘伯明的协助下打开舱门,迈出了中国人在浩瀚太空中第一步,中国航天史上的又一个里程碑就此诞生。

中国从此成为世界上第三个掌握出舱技术的国家,同时也标志着中国载人航天工程进入第二阶段。

2010年10月,中国宣布正式启动实施中国载人空间站工程,计划在2020年前后建成规模较大、长期有人参与的太空实验室。实验室空间交会对接任务,突破和掌握交会对接技术,是建设载人空间站的基础和前提。

一年后,2011年11月1日5时58分,神舟八号从酒泉卫星发射中心起程,踏上与此前发射升空的天宫一号的“赴约之旅”。经过两天的追逐和5次变轨,神舟八号在11月3日凌晨与天宫一号成功实施我国首次空间交会对接。

11月17日,神舟八号返回舱安全返回地面。我国首次交会对接任务取得圆满成功。

突破和掌握交会对接技术,是我军载人航天工程第二步第一阶段的重要任务。天宫一号与神舟八号交会对接任务的圆满成功,标志着我国载人航天事业取得重大跨越,中国人又向空间站时代迈进了一大步。

天宫一号与神舟十号载人飞行任务的圆满成功,标志着我国载人航天工程第二步第一阶段顺利收官,我国载人航天事业进入空间站工程建设的新发展阶段。

神舟十一号:航天员景海鹏三度飞天,中国载人航天进入常态化运行

从神舟九号到神舟十号:女航天员首度出征,太空授课首次进行

2012年6月16日18时37分,神舟九号飞船搭载着景海鹏、刘旺和我国第一位飞天女航天员刘洋,飞向太空。

此前,9月15日,中国首个真正意义上的空间实验室天宫二号发射成功。

按照计划,神舟十一号将于距地面393公里的轨道与天宫二号自动交会对接后,6月24日,飞船和目标飞行器分离,刘旺操作飞船从140米外向天宫一号靠近,取得了首次手控交会对接的成功。这标志着中国成为世界上第三个完全独立自主掌握交会对接技术的国家。

在太空中飞行13天后,神舟九号于6月29日返回地面。

2013年6月11日17时38分,神舟十号飞船搭载聂海胜、张晓光、王亚平3名航天员发射升空。在轨飞行期间,航天员先后完成自动交会对接、手控交会对接、绕飞交会等技术试验,并进行了面向全国青少年的中国首次太空授课活动。

6月26日8时07分,在经过15天太空飞行后,神舟十号载人飞船返回舱在内蒙古中部预定区域安全着陆,3名航天员健康出院。

“这次飞行任务让我圆了两个儿时的梦想,一个是飞天梦,一个是教师梦。”谈到巡游太空的感受时,中国首位“太空教师”王亚平说,“愿全国的青少年朋友们都有美好的人生梦想,有梦想就能成功。”

天宫一号与神舟十号载人飞行任务的圆满成功,标志着我国载人航天工程第二步第一阶段顺利收官,我国载人航天事业进入空间站工程建设的新发展阶段。

2016年10月17日7时30分,在

这是景海鹏的第三次太空之旅。这位50岁的特级航天员分别于2008年、2012年执行过神舟七号、九号载人航天飞行任务。

老骥伏枥。在媒体见面会上,景海鹏动情地说:“作为一名航天员,能够多次执行太空飞行任务,是我的梦想和追求。”

38岁的陈冬,即将成为中国第二批航天员中首次飞天的男航天员。“这次任务来得不早也不晚、不快也不慢,时机刚刚好。”他说。

景海鹏和陈冬都是属马。“大马”拉“小马”,携手共飞天。陈冬说:“能与景海鹏师兄组成飞行乘组,我觉得很幸运,心里很踏实、非常有底!”

这一次,景海鹏和陈冬将开展航天员在轨长期驻留相关项目的研究和验证。

太空中的中国宫——天宫二号,承载着中国空间站的新梦想。

可视电话里,传来两名航天员的声音:“我们感觉良好,请祖国和人民放心!”

“5分钟准备!”

景海鹏和陈冬再次调整束缚带,镇定等待着飞天那一刻。

酒泉卫星发射中心指挥大厅内,一片忙碌。上百名科技人员目不转睛地注视着各自面前的屏幕。

“……5,4,3,2,1……”随着王洪志清晰有力的倒计时口令,所有人都屏住了呼吸。

“点火!”

7时30分,火箭在等待了四五秒钟之后,从尾部猛地喷出一股橘红色的火焰。发射塔架下方的导流槽内,几百吨水瞬间化为水汽。

伴随着空气燃烧的撕裂声,长征二号F火箭努力挣脱地球的引力,向着寥廓苍穹飞翔、飞翔!

这次是长征二号F火箭的第13次飞行,也是长征火箭家族的第237次飞行。

长征精神气贯长虹,长征火箭翱翔苍穹。

80年前,中国工农红军历经艰难险阻,走过两万五千里,创造了人类历史上的奇迹。

60年前,中国第一个火箭导弹

研制机构——国防部第五研究院成立,中国航天事业开始了从无到有、从小到大的腾飞。

从长征路到飞天路,一代代中华儿女筚路蓝缕,薪火相传。不同的征程,相同的精神。

碧蓝天空中,长征火箭越飞越高、越飞越远。

“逃逸塔分离”“助推器分离”

“一级关机”“二级分离”“整流罩分离”“二级关机”……

火箭每完成一个步骤,指挥大厅内都会响起掌声。

航天员系统副总设计师黄伟芬

紧紧盯着面前的计算机。数据显示,两名航天员一切生理参数均在正常范围内。

7时40分,神舟十一号载人飞船与火箭分离,建立运行姿态;两分钟后,飞船左右帆板展开。

紧接着,中国载人航天工程总指挥张又侠宣布:“神舟十一号载人飞船发射圆满成功!”

指挥大厅内一片沸腾。

秋日的大漠东方,一轮似火朝

阳冲破天际,冉冉升起……

周五起降雨增多

本报讯 记者吴晓静报道 据省气象台消息,上周全省周平均降水量8毫米,比常年同期偏少23%;全省周平均气温20.4℃,比常年同期偏高0.4℃。本周主打阴雨天,秋天渐沥沥,外出别忘了携带雨具。

预计,本周四(20日)前我省以阴到多云天气为主,部分地区有小雨;周五起降雨增多。气温前期较平稳,最高气温一般在25℃~28℃;后期受弱冷空气影响,气温有所下降。

另外,今年第22

和共同建立健全与现代学徒制相适应的教育管理制度。到2020年,凡适合现代学徒制培养的专业均有学校和合作企业共同开展试点。

《规划》提出要突出课程教学的职业性和应用性,推动中职学校课程标准与职业标准对接,将职业资格标准和行业技术规范纳入课程体系,职业资格证书课程纳入教学计划,实现学历证书考试与职业资格证书考试融通,加快扩大“两考合一”覆盖范围。

永康公交:建设城市流动明信片

城市交通在城市发展与城镇化进程中起到了极为关键的作用,而城市公交则是一个城市发展的标志和明信片。在全国第39个质量月来临之际,远通公交公司贯彻“永康·质量让生活更美好”主题,上下以交通运输局“质量月”方案精神为指导,展开了为期一月的“质量月”主题活动,促进公交质量进一步提升,以公交质量叩响永康发展之门。

特色公交展示永康风范。在已有敬老文明专线、免费 WiFi 车厢的基础上,推出“彩虹公交环线”等,利用3D手绘艺术打造永康五

金文化和本土风情的23个创意车厢,让公交车文化更精品化、人文化,提升永康城市风貌。

扩大宣传展现城市文明形象。发挥公交车这一流动载体优势,先后投入资金5万多元,制作“质量强市”、“创国卫”、“两学一做”等站棚公益广告220多幅,制作车体公益广告5辆,制作公交车LED、站棚LED宣传290多条。并在公交站场、站棚、车尾、车把手张贴宣传标语共计200个,发放宣传资料1200份,大力营造浓厚的宣传氛围。

规章制度夯实质量基础。制

定强化激励制度,推行比学赶超的风气。一方面定期开展职业道德、服务技能教育培训。另一方面,规范管理、建章立制,明确岗位职责,强化内部管理。利用随车4G 监控视频,随车安全员巡查等办法,对违章情况实行登记倒查,夯实服务质量基础。

考评奖惩促进服务质量提升。在开展的“学先进、比先进、争先进、优服务”活动中,评选出安全、卫生、服务各方面均为优胜的产品。9月份,又有两名驾驶员荣获金华市“最美公交人”称号。在众多优秀职工带领下,发挥以点促面,以线带面作用,提升永康市整体城市公交服务质量。

孙宇君

信息便捷化、公开化、实效化提升服务质量。继续完善“丽州行”城市公交微信公众号服务功能。

大力推行“丽州行”微信平台,及时发布工作信息,进一步方便乘客出行查询,从信息的便捷化上提升服务质量。

IC卡空中充值方案已开始制作,实施后将做到随充随用,解决卡内无钱、兜里无币而无法乘坐公交等问题。

开通免费专线,助力第21届五金博览会。精心挑选车辆,开通分别从市区的永康宾馆、国际大酒店、康庭大酒店出发到国际会展中心约三条博览会期间专线,免费接送参展客商和市民群众。另外,机动安排运力,视情况及时开通从火车站至国际会展中心的直达公交车,为第21届中国五金博览会做好便民服务。

孙宇君



近日,在205国道、320国道,常山县公路管理局30多名养护工进行边沟疏通、绿化修剪等养护作业。不论高温、风雨,一线养护工都坚持作业,遇到道路突发状况还要第一时间出动。

有公路的地方就有养护工,补坑洼、通边沟、除病害、修绿化等等,正是他们一年四季挡风雨、战高温、抗冰雪的默默奉献,才有安全、畅通、舒适的公路行车环境。 刘云峰

常山农