

新华社北京2月22日电 国务院台办发言人安峰山22日表示,台湾问题是中国的内政,我们坚决反对任何国家对台军售或是与台湾搞军事合作,这一立场是众所周知的。他表示,两岸关系和平发展才是台海和平稳定的根本保障。搞“台独”分裂是和台海和平背道而驰的。任何“以武拒统”的行为只会给两岸同胞造成巨大的伤害。这样的作为是不可能得逞的,必将遭到两岸同胞的坚决反对。

学历、资历不作门槛,我省工程领域职称制度改革“破冰” 让评出来的工程师更对企业“胃口”

本报讯 记者羊荣江 通讯员童伟宏报道 评高工职称,不再只看论文和科研,为企业设计的产品、制定的标准反而更重要。这是昨日在宁波市北仑区举行的全省塑料机械高级工程师职称评审会议上实施的人才评价“新政”。

结合产业,细分专业 为企业评出更对口的工程师

据省人社厅和省经信委介绍,原来评职称,专业都比较大,比如机械领域,造机床的与造汽车的都在一起评,评委只能看一些通用条件,难以考察实际岗位业绩,评出来的工程师对企业参考价值不大。去年底,中央出台《关于深化

职称制度改革的意见》,提出以“职业分类为基础”推动改革,我省就考虑围绕浙江优势产业,对工程师职称进行细分,让评出来的工程师更对企业“胃口”,首个试点就选在塑料机械行业。

宁波市人社局周全副局长介绍,“浙江是塑机大省,从业人员有1万多,技术人员有近2000人,占了全国的三分之一以上,而且产业的龙头骨干企业与技术人才主要集聚在宁波,开展塑料机械高级工程师评审工作,有利于促进塑机行业专业技术人员队伍建设,促进区域经济优势产业持续健康发展。”

只有让企业定标准
才能真正把“论文写在流水线上”

张建国是海天集团副总裁兼

集团技术总监,他所在的海天集团是中国塑机行业龙头,全国市场占有率达到60%以上,是塑机行业国家标准的制定单位。他表示,“海天集团是龙头企业,不仅制定行业标准,更要制定人才标准。”

据了解,这次评审的标准就是把海天集团等企业对于工程师的岗位业绩和效益要求作为核心,促进评价与使用相结合。

“我的学历终于不是拦路虎了,”今年来参评的协力机电液有限公司董事长陈斌感慨,“因为只有大专学历,过去评职称总是被拒之门外。在新的标准里,学历不再是门槛,我研发的机器、获得的专利分量更重了。”

来自杭州的泰瑞机器股份有限公司副总经理李立峰也表

示,虽然只有助理工程师职称,但这次还是可以凭借自己的业绩和能力“越级”申报,“这样的标准更科学,更符合企业用人的实际。”

省人社厅厅专技处程爽处长介绍:“不仅仅是学历、资历不作门槛,包括论文、科研项目,也不作硬性规定,而是以塑机研发、制造的核心业绩为主,建立‘赋分式’量化评价体系。论文和政府立项少,但在企业里主持研发产品并创造重大效益的人才,同样能评上高级工程师。主持制定国家标准的,甚至可以免评审,直接拿到高级职称。”

“塑机模式”要进行推广

“电梯、锅炉、游乐设施等特

种设备行业也将推广这个模式,”省质监局人事处金林燕副处长表示,“下一步我们将配合人社厅进行职称评审制度改革,优化评价标准,强化业绩导向,并委托下放给有条件的行业协会,推进特种设备专业技术职称评审工作科学化、社会化。”

据省人社厅、省经信委介绍,我省将全面启动工程领域职称制度改革,促进职称评审更适应市场和企业需求,促进政府职能转变,推动职称评审去行政化,逐步交给行业评审,走“社会化”评价的路子。政府从“划桨者”,转型为“掌舵人”,从具体的评审中脱离出来,转为侧重制度的顶层设计,完善政策法规,强化指导和监督。

《合一公司,担当起该担当的责任吧》追踪报道

不给“骑手”办社保,这是潜规则?

记者孟万成摄影报道 2月17日、20日,本报连续报道了杭州合一物流有限公司峰鸟配送部“骑手”(快递小哥)杜海玉送餐时遭遇车祸受伤住院事件以及因此暴露出来的公司未给“骑手”缴纳社保等问题。报道见报后,杭州市总工会法工部负责人致电记者表示:十分关注此事件,合一公司所在的拱墅区总工会将介入调查。拱墅区总工会表示:该企业没有建工会,要与本报联合跟进。

我国《劳动法》、《社会保险法》都明文规定,用人单位为劳动者缴纳社会保险是用人单位的法定义务,明显具有国家强制性的特点,用人单位不得以任何借口和理由拒绝承担该项法定义务。没有社保,意味着一旦“骑手”因工受伤,将得不到相应的社会保障。

88851111
沟通热线



“骑手”驰骋,风险奇高,社保跟不上方可确保无后顾之忧。

而杭城近日发生的另一起“骑手”摔伤事件,再次为外卖送餐及其快递业职工的社保问题敲响警钟。

2月12日下午,一位叫陈钦瑞的50岁“骑手”在送餐过程中突发意外,经过杭州湖墅北路哑巴弄交叉口时摔倒,所幸被好心市民送到浙江新华医院抢救捡回一条命。由于伤势严重,直到2月20日才从重症监护室转到普通病房,今后是否会成为“植物人”尚未可知。

记者为此致电他所服务的美团众包了解情况,该公司公关部王琦给记者发来相关说明:“该‘骑手’系杭州城西银泰信义坊众包站点的兼职‘骑手’陈钦瑞,于2016年10月加入美团外卖做兼职。事故发生后,美团外卖众包服务商相关负责人已第一时间赶往医院探望受伤的‘骑手’,与‘骑手’家人取得联系,并联合保险服务商启动保险赔付机制。我们会持续关注陈钦瑞的身体情况并提供帮助。”

而对记者提出的“给他买有哪种保险?贵公司的‘骑手’们是否有社保?下一步有何完善措施?”等问题,美团众包未再作回复。

据记者了解:陈钦瑞系杭州拱墅保安公司员工,受派到李家桥工业园区当职,平时工作干一天休两天,单位没有要求不能兼职。值得庆幸的是:因为有社保,所以尽管这次不是因本职工作出事,但医保卡还是让其家人暂时免去了垫付高额医疗费之

累。该事件也从另一个侧面突显出企业为“骑手”办社保的重要性。

那么,驰骋在大街小巷的“骑手”(快递小哥)们,他们的公司是否为他们办理了社保呢?对此,记者连日来在杭州西湖区对“骑手”随机展开街头调查。

在文三西路康乐新村小区附近,一位微信名为“琼宵御座”的“骑手”告诉记者:公司没给他们缴纳社保,但每个月工资单上有被扣保险费,应该是商业意外险。在华星路枫华府第小区对面,一位QQ号为“13××918069”的“骑手”在接受记者询问时称:公司给他们买有意外伤害险,而非社保。在文一路和古翠路口,一位“美团外卖”的河南籍“骑手”说:“有保险,无社保。”在万塘路上,记者向两位在路边歇息的云南籍“百度外卖”骑手打听其公司的保险情况,他俩回答:社保没有,只有意外保险。在古荡公交站,一位年轻“骑手”的回复也一样。有“骑手”甚至说,公司不给缴社保这是潜规则。

那么,在杭州乃至浙江,外卖送餐及其快递业职工的社保情况如何呢?

记者对此又采访了几个相关部门。从省社保中心获悉:省级目前仅有国企速递公司是全员参保的。而杭州市社保局则告知:相关企业参保不一定在市本级,不少系属地参保,在区县,参保情况难以统计;如要查询,需要有编码、具体单位名称,而且有关情况只对投保单位提供,不



陈钦瑞在重症监护室抢救时的情形。

对外的。省快递行业协会的周秘书对记者称:该会不负责统计这方面情况,据其所知,像顺丰、百世等知名企业,是要求缴纳社保的,而圆通、申通等上市知:相关企业参保不一定在市本级,不少系属地参保,在区县,参保情况难以统计;如要查询,需要有编码、具体单位名称,而且有关情况只对投保单位提供,不

没要求或不要社保的。省邮政管理局市场监管处负责人表示:根据《劳动法》,快递员参加社保是必须的。而目前因为行业情况复杂,企业公司总部、法人企业这方面做得规范些,而下属网点相对问题较多。至于蓬勃兴起的外卖送餐,他认为“不属于快递范围,算新的业态,具体监管部门未明”。

省质监局发布今年“你点我查”目录 10大类120种 民生产品将被抽检

本报讯 记者何悦 通讯员沈志坚报道 日前,省质监局正式发布2017年我省监督抽查产品目录,玩具、食品用塑料包装容器工具、床上用品、儿童服装、家具等10大类120种与百姓日常工作生活最密切的消费品榜上有名。

省质监局自2013年起推出的“你点我查”浙江省产品质量监督抽查产品目录征集活动已成为该局每年惠民惠企的常规动作。去年11月启动的2017年度“你点我查”活动,共征集到涉及民生类的监督抽查产品种类233种,产品建议达到了32万多条,公众参与度逐年递增。

从今年目录征集的情况看,征集的产品更贴近民生,涉及儿童(学生)用品及玩具、厨房用品、纺织服装、妇幼用品、家用电器、农业生产资料、汽车相关产品、装饰装修材料、安全防护用品、轻工产品等10大类,涉及的

120种产品均与百姓生活消费有关。并且产品更贴近我省产业实际,省质监局围绕“浙江制造”将民生类产品进一步予以细化,如建筑装饰材料产品中的插头插座、低压家用电器产品,学生(儿童)用品及玩具中的儿童服装产品,纺织服装中的蚕丝被、羊毛衫产品等都是带有浙江特色的民生类产品。同时,更加倾向于绿色消费,关注节能降耗,如在建筑装饰材料中,更多地关注涉及绿色环保、节能的一些新产品。

接下来,省质监局将根据这次征集活动确认的监督抽查目录对产品进行抽查检验,并及时将相关监督抽查结果向社会公开发布。

本报“三八节”维权报道 征集线索

3月8日,也许你知道它的名字叫“国际妇女节”,是个体现对女性的尊重与爱、庆祝女性在经济、政治及社会领域的成就的节日。但也许你不知道,它真正的名字叫“国际劳动妇女节”,全称“联合国妇女权益和国际和平日”,最初起源是20世纪初西方劳动妇女为争取包括合理的工作时间、公平的劳动报酬及平等权利等内容而进行的女权活动。

历经百余年的发展,女性为社会发展作出的贡献得到认可,保护女职工权益被写进越来越多的法律。当我们的目光聚焦在女性的作用和获得的成绩时,不可否认,依然有不少女性在就业与工作中受到歧视与不公平

待遇:招工只要男性,不按规定缴纳社会保险,孕期被调岗、降职甚至辞退,不保障“经期”“哺乳期”等特殊权益……

值此“三八节”前夕,本报发布女职工权益保护征集令。如果你正在遭受不公平待遇且遭遇维权难,如果你的身边有女职工的权益没有得到保障,请告诉我们的时间、公平的劳动报酬及平等权利等

从即日起至3月8日,你可以拨打我们的维权热线“0571-88851111”,或者关注浙江省总工会官方微博公众号“浙工之声”,给我们留言,讲述你的遭遇。工报记者将全力出击,维护你的合法权益,捍卫你的尊严。

本报编辑部

关爱职工 服务发展 温州市总连续8年荣膺文明单位称号

本报讯 通讯员刘峻辉 记者吴晓静报道 近日,温州市委市政府通报表彰一批市级文明单位,温州市总工会榜上有名。这是自2009年被评为温州市第六批市级文明单位以来,温州市总连续8年荣膺市级文明机关的称号,受到了广大职工群众的好评。

据悉,自温州市开展文明机关创建以来,温州市总将文明创建作为推进工会整体工作的关键抓手,贯穿于工会工作的始终。近年来,温州市总秉承“关

爱职工、服务发展”理念,围绕“三优一满意”的创建目标,按照“六好”的标准,坚持文明创建工作与中心工作协调推进,服务意识不断强化,服务质量不断提升,文明秩序不断优化。温州市总机关党委被授予温州市“先进学习型党组织”称号,“关爱职工、服务发展”工会服务品牌获评温州市直机关十佳服务品牌等荣誉称号,温州市总工会在温州市机关满意度评比的排名中逐年攀升,工会的影响力和美誉度进一步扩大。

柯桥工匠有了“身份证”



柯桥区总工会主席喻光耀(左一)将证书一一颁发到入库职工手里。

本报讯 通讯员钟伟、徐晖报道 日前,绍兴柯桥区总工会主席喻光耀来到浙江精功科技股份有限公司生产车间,为入选柯桥区“万名工匠库”的一线职工颁发入库证书。

为打造产业技术工人队伍,柯桥区于去年启动了“万名工匠库”建设工程,在30多万职工

中掀起了“人人学一技、人人有一技”的热潮,全区共有1705名一线职工成为“万名工匠库”首批入选对象,并享受相应的激励政策。

“我们将结合‘百名工会干部进千企’活动,为入库工匠一一颁发证书,让它成为柯桥工匠引以为豪的‘身份证’。”喻光耀说。

春运40天全国共发送 旅客29.81亿人次

新华社北京2月22日电 2017年春运于2月21日结束。交通运输部22日发布春运大数据分析,春运40天,全国铁路、道路、水路、民航共发送旅客29.81亿人次,比去年同期增长2.3%。

春运40天,全国铁路、道路、水路、民航共发送旅客29.81亿人次,比去年同期增长2.3%。其中铁路3.57亿人次,增长10.1%;道路25.21亿人次,增长1.0%;水路4397.6万人次,增长3.2%;民航5854.8万人次,增长13.7%。

春运期间,全国路网运行较为平稳,未出现长时间、大面积交通阻断情况。交通运输部重点监测的京沪高速等10条运输

通道,日均断面交通量达3.37万辆,同比上升4%。各地围绕火车站、汽车站、机场等重要运输节点,共安排道路客运班线接驳车辆8万辆、公共汽车19.9万辆、城市轨道交通11.9万班次。对接火车站和机场的公共汽车、城市轨道交通比去年同期分别增长了55.9%和1.3倍。

春运期间,旅客以中短途出行为主,平均出行距离为335.18公里,500公里以内出行占比为79.8%。热点出行线路主要集中在东南沿海省份。调查数据显示,通过互联网购买火车票、汽车票和飞机票的旅客分别为71.9%、56.6%和71.9%。其中,有超过80%的旅客通过移动端购票。

就业援助还须“精准对接”



昨天上午,杭州举办2017年“春风行动”大型招聘会,旨在帮助就业困难人员实现就业,但现场并未引来许多需要帮助就业的人

员。一位自称“4050人员”的中年男子直言,招聘会在迁址后新开业的杭州市第二人力资源市场举办的,很多人连这个地方在哪儿都

不知道。他觉得,春风援助,“精准对接”,还是落实到需要帮助就业人员所在社区比较好。

记者周金友 摄影报道