

心往一处想 劲往一处使

台州沿海高速立功“两美”竞赛演绎正能量



国务院第九督查组莅临工程督查



省交通运输厅副厅长李良福(右一)一行调研工程建设

浙江台州市沿海高速公路有限公司——

掀立功竞赛高潮 助推工程加速跑

台州沿海高速是台州“十二五”期间建设里程最长、投资规模最大的高速公路项目,也是民生工程。

工程初期,为解决项目报批难题,在台州沿海高速公路工程建设指挥部党组书记、常务副总指挥陆善福的带领下,团队创立了“菜单工作法”,在一年内完成报批立项,成为全国同类项目“工可”获批最快的项目之一;面对艰巨的征迁任务,陆善福迎难而上,带领各级指挥部和沿线党委、政府拿出拼劲,打了一场漂亮的攻坚战,仅用8个月时间,全线实现无障碍施工,创造了重点工程政策处理速度新纪录;为解决资金难题,陆善福带领同志们积极争取补助,并在历经几十轮艰辛谈判后,促使银团贷款顺利进行,成为全国首个通过谈判形式落实的交通PPP项目。

2016年年初开始,台州沿海高速公路指挥部响应省委、省政府“建设美丽浙江、创造美好生活”号召,积极参与省总工会组织的立功“两美”竞赛活动,在全线形成“比、学、赶、超”的良好氛围。

一年时间里,这条将助力沿海经济腾飞的大动脉呈上了一份喜人的成绩单,共完成投资86.4亿元,超额完成省交通厅和台州市政府计划投资任务。

成绩的背后是智慧与汗水。“‘两美’浙江重点工程劳动立功竞赛是一个很好的契机。”陆善福说。

据了解,在“两美”浙江重点工程劳动立功竞赛启动后,沿海高速立即行动,做到早谋划、早启动、早落实,在全线109公里的战线上,对13个标段、8个监理办、10个服务

单位进行了全员、全域的广泛发动,围绕质量、安全、进度、创新、廉政、宣传等推出了许多有特色的立功竞赛活动,掀起了参与立功竞赛的热潮。

一比标化,打造样板,引领精细化施工;二比质量,弘扬工匠精神,建造品质工程;三比安全,倡导以人为本,确保生产安全;四比进度,实行挂图作战,干出建设加速度;五比创新,依托信息化,提升管理水平;六比效率,树立争先意识,提高整体效益;七比关怀,创建和谐工地,激发员工热情;八比廉洁,强化共青团青妇力量的共建共管。

眼下,台州沿海高速构筑的“八大赛道”在各个标段耳熟能详,全员参与、班组竞赛天天比、大比武活动月月有,极大地激发了全线15000多名建设者的生产积极性和工作热情。

目前,通过“百日攻坚”“百日无双休”等活动的“加速度”,全线政策处理已基本完成,工程建设全面实现“挂图作战”,按既定目标加快推进;质量管理和安全生产稳定可控,廉政建设稳步推进;特别是信息化管理系统,在立功“两美”竞赛中发挥了巨大作用,实现了场站硬件的集中管控、场站规模化生产、设备智能化和产品精准化、先进工艺全线化推广,不仅提高了质量管控水平,也为安全生产加上了一道“护身符”。

“将沿海高速打造成‘鲁班奖’工程,同时打造一支技术过硬、作风优良、管理一流的交通建设‘铁军’。”在接受任命初期,陆善福就给自己定下了两大目标。如今,整个工程建设指挥部正朝着这两大目标稳步快速前进。

中交第四公路工程局有限公司台州湾大桥及接线工程TS11标——

让安全渗透到每个施工环节

“一次小小的安全事故,引发的后果可能就是停工整顿,偷懒少戴一次安全帽,一个鲜活的生命可能就此消失。对我们来说,安全就是进度就是效益绝不是一句空话。”台州沿海高速主抓安全生产的副总指挥陈雪荣说。

在沿海高速台州湾大桥及接线工程TS11标一号场站有个安全体验馆,该馆占地约700平方米,耗资90多万元,主要是以实景模拟的方式,将施工现场常见的危险源、危险行为与事故类型具体化、实物化,共包含安全栏杆体验、平衡木体验、吊运作业体验、洞口坠落体验等13项体验项目。

“建立安全体验馆,主要是为了让沿海高速全线的施工人员和现场管理人员通过

亲身体验,切实感觉到身边潜在的危害,降低事故发生概率,保障施工顺利推进。”TS11标安全副经理张广东说。

除了在安全管理方面走在前列,TS11标严格按照省标准化实施细则要求,开展标化创建工作,努力打造“三集中”场站建设,将钢筋加工场升级改造,实行“仓储式配送管理”;采用智能设备,提高钢筋加工、安装的精确度;预制场梁板养护采用智能养生系统;设置“门禁系统”;跨路、交叉路口施工设置红绿灯、安装安全防护棚等,在各项标化管理中树立标杆。

此外,该项目部鼓励并要求项目全员努力钻研、集思广益,研究运用新技术、新工艺、新材料。目前,多项创新技术进行了专利申报。

中国建筑股份有限公司台州湾大桥及

接线工程项目经理部——

精品工程的速度与激情

人员设备跑步进场,临时驻地建设跑步进场、场站建设跑步进场、各类手续报批跑步进场、政策处理跑步进场……2015年末,中国建筑股份有限公司以PPP新模式承建台州湾大桥及接线工程项目,开工以来,中建以“五个跑步进场”展示了央企的实力,发扬铁军精神,创造了中建在台州湾的速度与激情。

2016年度,在台州市沿海高速公路建设指挥部带领下,中建台州湾项目全线充分激发广大职工参与“两美”浙江建设的主体意识、劳动热情和创造活动,以打造优质、安全、

快速、高效、创新、廉洁的“两美”浙江重点建设“精品工程”、“示范工程”为目标,先后获得不少荣誉,中建PPP1标在沿海高速2016年度第二季度、第三季度、第四季度考核评比中均排名第一;2016年度获得台州市总工会颁发的“工人先锋号”奖牌;2016年全省在建公路、水运工程合同履约优胜单位。

2017年,中建股份台州总承包部将继续以饱满的热情、争先的姿态,继续保持速度与激情,为实现2018年底竣工通车的既定目标勇往直前,以最优异的成绩向台州人民交出重点工程建设的满意答卷!

“百日攻坚”“百日无双休”“挂图作战”……2016年对于台州沿海高速工程来说是个不平凡之年,一项项各具特色又扎根实际的立功竞赛活动在该工程全线标段现场如火如荼地开展,为打造我省交通精品示范工程、建设“两美”浙江注入强大的正能量。

这一年,台州沿海高速共完成投资86.4亿元,按省交通运输厅全年完成55亿元的计划,超额完成157.2%;按台州市政府全年完成63亿元的投资任务,超额完成137.2%。同时,取得了质量、安全、效益、创新、廉政、队伍建设等的大丰收。

这一份近乎完美的成绩单,来自一支“铁军”的建设队伍,得益于“两美”浙江重点工程立功竞赛(以下简称立功“两美”竞赛)活动的开展。

如今,立功“两美”竞赛已在沿海高速全线生根开花。15000名参建者在109公里的战线上凝聚成一股绳,心往一处想,劲往一处使,“拉高标杆埋头干,抢占机遇抓紧干,攻坚克难努力干”已经成为沿海高速人的基本理念。

2017年是台州沿海高速建设的攻坚年,在新的历史节点上,沿海高速人信心满满、步伐坚定,为早日实现全线通车,一路向前!

■本版图文:陈俏超 叶浩

台州沿海高速公路工程建设指挥部总指挥助理兼工程处处长梁云:

交通建设的“螺丝钉”

高的目标——把平凡事情做到不平凡。

他参与一线班组,一起策划研发了圆立柱加强箍自动焊弯圆机、立柱钢筋笼外径智能检测平台、T梁钢筋仓储配送等设备与工艺。其中加强箍自动焊弯圆机达到国内领先水平,得到交通部及省交通厅的高

度评价。作为团队的管理人员,梁云提出“一线工作法”,通过靠前指挥、靠前协调、靠前管理、靠前督查、靠前服务,确保监理、服务单位、项目部各项职能有效落实到位。

在梁云看来,沿海高速公路指挥部的

台州沿海高速公路温岭段常务副指挥陈志雷:

“温岭速度”创造者

在前期的征地拆迁工作中,这些“速度”的背后有着一位传奇人物——陈志雷,台州沿海高速公路温岭段常务副指挥。

沿海高速温岭段涉及119个行政村,征用土地共3211亩,拆迁涉及44个村

(单位)835户892间15.4万平方米房屋,坟墓3500穴,是全县征地拆迁任务最重的市(县、区)。

面对艰巨的征地拆迁任务,陈志雷利用自身丰富的工作经验,扎实肯干的工作作风,在征拆工作中做到亲自协调、靠前

台州湾大桥及接线工程TS10标项目经理李习春:

让标准成为习惯

力。李习春想到的是“标准化建设”,“只有把‘标准化’理念渗透到每个人心里,在全员中形成共识,坚定打造‘品质工程’的信念,才能将标准化融入到施工的每个环节。”

于是,办公室、工地、餐桌都成了李习春的宣讲阵地。项目组先后组织员工奔赴“标准化”建设程度高的工地学习,引进先进的管理理念和优良的工艺设备,并结合实际进行改良,甚至自主研

台州湾大桥及接线工程TS09标安全生产部部长蓝志敏:

80后安全部长的创新管理

作第五年便考取国家注册安全工程师资格证书,成为单位里少数拥有此证书的安全管理技术骨干。他敢于吃苦,刚开始工作时就主动下到二十几米深的人工挖孔桩孔底检查工作。凭借努力,年仅

21岁的蓝志敏就被任命为项目安全部部长。

80后蓝志敏创新思维,把现代化“新玩意”运用到安全管理工作中。他创建QQ、微信工作群,经常和同事分享安全知

“活力”班组建品质工程

浙东沿海,巨龙舞动。在建的台州沿海高速公路工程有204个班组、先锋队,8033名施工人员,共上万名建设者,他们是推进工程的最大力量。

台州沿海高速立足班组建设,旨在打造一支肯吃苦能战

斗的铁军队伍,从管理层到施工一线建设人员,通过班组系列活动,来自全国各地的优秀施工企业各自发力、形成合力,用班组的“活力”驱动工程新动力,助力台州沿海高速品质工程建设。

TS12标 蒋建平 挂篮班组

为了安全,高架上撑起“防护罩”

TS12标段靠近25省道,高架上挂篮作业偶尔会出现高空坠物或污水渗漏,为了路过的车辆及行人安全,该标段在高架上升起一面长50米、宽30多米的“防护罩”。“防护罩”外围是钢防护网,形成全封闭保护平台,可承受上百斤的重物。

在一年来的生产施工中,蒋建平负责的挂篮班组以优异成绩完成了该项目下达的各项任务,实现了安全生产无事故。此外,该班组还使用智能监控系统实时监管,如果有工人存在不当操作行为,会被管理人通知即刻整改。

TS13标 张昌荣 盖梁施工班组

新工艺得到全线推广

去年,在沿海高速工艺推广会上,首创的盖梁钢筋骨架整体吊装施工工艺,得到了省交通局领导和台州沿海高速指挥部领导的赞许和肯定,被用于全线推广。

“工艺改进了,盖梁钢筋在室内生产并存放,一个月可以生产70只,吊装过程从5天时间缩短为2天,工人只需要2~3人,吊装现场也整洁干净许多,最主要是质量有保证,提高了工作效率。”TS13标盖梁施工班组负责人张昌荣说。

TS14标 金保春 钢筋班组

爱动脑子的“发明家”

在沿海高速TS14标段,钢筋班组长金保春可是出了名,他自主开发的“钢筋

自动流水线”工艺,实现了工厂化施工,确保了工程质量。

金保春还发明了二氧化碳气体保护焊、钢筋端面铣设备、数控自动焊接弯曲机和立柱钢筋笼数控检测设备,提高了项目的质量又节省不少劳动力。

TS15标 金扬甫 隧道班组

安全管理中的坚决执行者

温岭市燕山隧道班组共192人,班组现场负责人为金扬甫。

“安全生产重于泰山,安全管理时刻不放松。”金扬甫严格落实并推广项目部“5S”现场管理法,在洞口设置智能高压水喷洗系统,洞内采用专用水雾除尘设备,真正做到文明施工标准化、现场常态化和管理精细化。

2016年4月28日,由沿海高速公路指挥部推动的隧道施工标准化现场观摩会在该标段举行,目前燕山隧道已成为全线的样板工程。

PPP2标3分部 任周武 梁场班组

优良管理打造铁军队伍

这是一支近100人的队伍,被大家誉为是一支能打硬仗的铁军施工班组,在组长任周武的带领下,他们吃苦耐劳,积极进取。

针对施工特点,任周武把班组分成技术组、生产组、质量安全组和后勤保障组。同时,成立安全质量监督组,以确保施工安全和质量达优。他们内部还制定了《质量管理体系》、《岗位责任管理制度》等多项规章制度。



灿烂笑容

TS09标 杨自军 台州湾大桥南岸

主墩桩基施工作业组

精湛工艺成为赶超时间的“利器”

台州湾大桥主墩桩位共有桩基64根,桩长平均超过150米,其中最长桩深达158米,为当前国内桥梁施工之最。

在传统的桩基施工过程中,钢筋笼对接一般占整个下笼时间70%-80%左右,杨自军带领的桩基作业班通过不断优化工艺,将传统的“钢筋下放—清孔—下导管—混凝土浇筑”全套工艺时间缩短至34小时,大大提高了工作效率。



施工现场



大桥英姿