

# 心往一处想 劲往一处使

## 台州沿海高速立功“两美”竞赛演绎正能量



浙江台州市沿海高速公路有限公司——

### 掀起立功竞赛高潮 助推工程加速跑

台州沿海高速是台州“十二五”期间建设里程最长、投资规模最大的高速公路项目，也是民生工程。

工程初期，为解决项目报批难题，在台州沿海高速公路建设指挥部书记、常务副指挥陆善福的带领下，团队创立了“菜单工作法”，在一年内完成报批立项，成为全国同类项目“工可”获批最快的项目之一；面对艰巨的征迁任务，陆善福迎难而上，带领各级指挥部和沿线党委、政府拿出拼劲，打了一场漂亮的攻坚战，仅用8个月时间，全线实现无障碍施工，创造了重点工程政策处理速度新纪录；为解决资金难题，陆善福带领同志们积极争取补助，并在历经十几轮艰辛谈判后，促使银团贷款顺利进行，成为全国首个通过谈判形式落实的交通PPP项目。

2016年年初开始，台州沿海高速公路指挥部响应省委、省政府“建设美丽浙江、创造美好生活”号召，积极参与省总工会组织的立功“两美”竞赛活动，在全线形成“比、学、赶、超”的良好氛围。

一年时间里，这条将助力沿海经济腾飞的大动脉呈上了一份喜人的成绩单，共完成投资86.4亿元，超额完成省交通厅和台州市政府计划投资任务。

成绩的背后是智慧与汗水。“两美”浙江重点工程劳动立功竞赛是一个很好的契机。”陆善福说。

据了解，在“两美”浙江重点工程劳动立功竞赛启动后，沿海高速立即行动，做到早谋划、早启动、早落实，在全线109公里的战线上，对13个标段、8个监理办、10个服务

中交第四公路工程局有限公司台州湾大桥及接线工程TS11标——

### 让安全渗透到每个施工环节

“一次小小的安全事故，引发的后果可能就是停工整顿，偷懒少戴一次安全帽，一个鲜活的生命可能就此消失。对我们来说，安全就是进度就是效益绝不是一句空话。”台州沿海高速主抓安全生产的副总指挥陈雪奖说。

在沿海高速台州湾大桥及接线工程TS11标一号场站有个安全体验馆，该馆占地约700平方米，耗资90多万元，主要是以实景模拟的方式，将施工现场常见的危险源、危险行为与事故类型具体化、实物化，共包含安全栏杆体验、平衡木体验、吊运作业体验、洞口坠落体验等13项体验项目。

“建立安全体验馆，主要是为了让沿海高速全线的施工人员和现场管理人员通过

中国建筑股份有限公司台州湾大桥及

### 接线工程项目经理部——

### 精品工程的速度与激情

人员设备跑步进场、临时驻地建设跑步进场、场站建设跑步进场、各类手续报批跑步进场、政策处理跑步进场……2015年末，中国建筑股份有限公司以PPP新模式承建台州湾大桥及接线工程项目，开工以来，中建以“五个跑步进场”展示了央企的实力，发扬铁军精神，创造了中建在台州湾的速度与激情。

2016年度，在台州市沿海高速公路建设指挥部带领下，中建台州湾项目全线充分激发广大职工参与“两美”浙江建设的主体意识、劳动热情和创造活动，以打造优质、安全、

“百日攻坚”“百日无双休”“挂图作战”……2016年对于台州沿海高速工程来说是个不平凡之年，一项项各具特色又扎根实际的立功竞赛活动在该工程全线标段现场如火如荼地开展，为打造我省交通精品示范工程、建设“两美”浙江注入强大的正能量。

这一年，台州沿海高速共完成投资86.4亿元，按省交通运输厅全年完成55亿元的计划，超额完成157.2%；按台州市政府全年完成63亿元的投资任务，超额完成137.2%。同时，取得了质量、安全、效益、创新、廉政、队伍建设等的大丰收。

这一份近乎完美的成绩单，来自一支“铁军”的建设队伍，得益于“两美”浙江重点工程立功竞赛(以下简称立功“两美”竞赛)活动的开展。

如今，立功“两美”竞赛已在沿海高速全线生根开花。15000名参建者在109公里的战线上凝聚成一股绳，心往一处想，劲往一处使，“拉高标杆埋头干，抢占机遇抓紧干，攻坚克难努力干”已经成为沿海高速人的基本理念。

2017年是台州沿海高速建设的攻坚年，在新的历史节点上，沿海高速人信心满满、步伐坚定，为早日实现全线通车，一路向前！

■本版图文：陈俏超 叶浩

20年的“交通人”生涯里，梁云从交通勘察设计院到台金高速项目部，再通过竞争上岗到路桥区交通局，如今这一站到了沿海高速公路工程建设指挥部，现任总指挥助理兼工程处处长。

梁云自诩是一颗“小螺丝钉”，“哪里需要就到哪里去，专啃‘硬骨头’。”多年来，他凭着一腔热血和精湛技术，长期奋斗在工程第一线。

在工程管理方面，梁云给自己制定更

城南镇磊石村仅用30天完成262亩土地征用，150间房屋拆除、550座坟墓搬迁任务，创造了“磊石速度”；箬横镇80天拆下7万平方米房屋，创造了“箬横速度”；城南镇长沙村21天完成红线18户27间房屋拆除，创造了“长沙速度”……一份份来自各地的捷报，在这场交通建设大会战中交互催进，共同创造了“温岭速度”：4个月全面完成所有征地拆迁任务。

从基层岗位到管理人员，李习春这一路走得稳固、踏实。他深知，只有诚实待人，才能得到职工的支持。他是这样想的，也是一直这么做的。

地处沿海滩涂围垦区的TS10标，全部为桥梁工程，工程规模大、施工环境复杂。如何在这块“豆腐块”上“落子布局”，并且将体量大的高架桥项目做精，极其考验项目管理者的智慧和施工能

台州湾跨海大桥是沿海高速交通线的心脏位置。作为全线控制性工程，它的安全保证了整条交通大动脉健康有序运行。28岁的小伙蓝志敏作为台州湾跨海大桥项目的安全生产部部长，在工程开工的2年时间里，成功实现标段安全零事故目标。

虽然年纪轻轻，但10年的历练已使蓝志敏成为经验丰富的“老司机”。初出茅庐时，蓝志敏专科毕业，自考本科，工

高的目标——把平凡事情做到不平凡。

梁云提出“一线工作法”，通过靠前指挥、靠前协调、靠前管理、靠前督查、靠前服务，确保监理、服务单位、项目部各项职能有效落实到位。

在梁云看来，沿海高速公路指挥部的高

台州沿海高速公路温岭段常务副指挥陈志雷：

### “温岭速度”创造者

在前期的征地拆迁工作中，这些“速度”的背后有着一位传奇人物——陈志雷，台州沿海高速公路温岭段常务副指挥。

沿海高速温岭段涉及119个行政村，征用土地共3211亩，拆迁涉及44个村

台州湾大桥及接线工程TS10标项目经理李习春：

### 让标准成为习惯

力。李习春想到的是“标准化建设”，“只有把‘标准化’理念渗透到每个人心里，在全员中形成共识，坚定打造‘品质工程’的信念，才能将标准化融入到施工的每个环节。”

台州湾大桥及接线工程TS09标安全生产部部长蓝志敏：

### 80后安全部长的创新管理

作第五年便考取国家注册安全工程师资格证书，成为单位里少数拥有此证书的安全管理技术骨干。

虽然年纪轻轻，但10年的历练已使蓝志敏成为经验丰富的“老司机”。初出茅庐时，蓝志敏专科毕业，自考本科，工

## “活力”班组建品质工程

浙东沿海，巨龙舞动。在建的台州沿海高速公路工程有204个班组、先锋队，8033名施工人员，共上万名建设者，他们是推进工程的最大力量。

台州沿海高速立功班组建设，旨在打造一支肯吃苦能战

斗的铁军队伍，从管理层到施工一线建设人员，通过班组系列活动，来自全国各地的优秀施工企业各自发力、形成合力，用班组的“活力”驱动工程新动力，助力台州沿海高速品质工程建设。

自动流水线”工艺，实现了工厂化施工，确保了工程质量。

金保春还发明了二氧化碳气体保护焊、钢筋端面铣设备、数控自动焊接弯曲机和立柱钢筋笼数控检测设备，提高了项目的质量又节省不少劳动力。

TS15标 金扬甫 隧道班组  
安全管理中的坚决执行者

温岭市燕山隧道班组共192人，班组现场负责人金扬甫。

“安全生产重于泰山，安全管理时刻不放松。”金扬甫严格落实并推广项目部“5S”现场管理法，在洞口设置智能高压水喷洗系统，洞内采用专用水雾除尘设备，真正做到文明施工标准化、现场常态化和管理精细化。

2016年4月28日，由沿海高速公路指挥部推动的隧道施工标准化现场观摩会在该标段举行，目前燕山隧道已成为全线的样板工程。

PPP标3分部 任周武 梁场班组  
优良管理打造铁军队伍

这是一支近100人的队伍，被大家誉为是一支能打硬仗的铁军施工班组，在组长任周武的带领下，他们吃苦耐劳、积极进取。

针对施工特点，任周武把班组分成技术组、生产组、质量安全组和后勤保障组。同时，成立安全质量监督组，以确保施工安全和质量达标。他们内部还制定了《质量管理制度》、《岗位责任管理制度》等多项规章制度。



TS09标 杨自军 台州湾大桥南岸  
主墩桩基施工作业组  
精湛工艺成为赶超时间的“利器”

台州湾大桥主墩桩位共有桩基64根，桩长平均超过150米，其中最长桩深达158米，为当前国内桥梁施工之最。

在传统的桩基施工过程中，钢筋笼对接一般占整个下笼时间70%~80%左右，杨自军带领的桩基作业班通过不断优化工艺，将传统的“钢筋下放—清孔—下导管—混凝土浇筑”全套工艺时间缩短至34小时，大大提高了工作效率。

成桩时间再次提速，项目施工超过原计划29天，精湛工艺成为赶超时间的“利器”。

TJ10标 田俊 主桥下构班组  
优秀班组创下单人年产值最高

这是一支优秀的班组，他们的建桥“作品”早已跨越国度走向了世界。

2016年，该班组只用226天就完成了30#、31#墩下构的施工任务，克服了潮汐、台风、高温等不利因素的影响，比计划工期提前了32天，共计完成产值2148万元，人均年产值达108.5万元。

