



我省深化政府自身改革 首批40961件事 “最多跑一次”

本报讯 记者吴晓静报道 昨天下午,省政府新闻办召开新闻发布会介绍我省“最多跑一次”改革有关情况。截至2月底,全省各级政府部门共梳理公布群众和企业到政府办事“最多跑一次”事项(第一批)40961项。目前,58个省级部门(含中直部门在浙机构)和11个市都已在浙江政务服务网公布了第一批“最多跑一次”事项。

今年,省政府工作报告将“加快推进‘最多跑一次’改革”列为深化政府自身改革的第一项重点改革任务,车俊省长亲自担任省政府推进“最多跑一次”深化“四单一网”改革协调小组组长。

到2017年底,基本实现群众和企业到政府办事“最多跑一次”是原则、跑多次是例外”的要求,力争覆盖80%左右的行政权力事项。同时,以各级政府办事效率明显提高,全省发展环境明显改善、活力明显增强,群众和企业的获得感明显提升作为检验标准,评价改革成效。

省编办主任鞠建林表示,“最多跑一次”改革,既包括政府服务群众前台界面改造,也包括后台政府内部流程优化、信息共

享、力量整合等改革内容。前台重点是推进行政服务中心“一个窗口受理”改革、优化浙江政务服务网、建立统一政务咨询投诉举报平台,打造政府服务企业和群众的友好界面。

衢州市从去年9月20日开始运行“一个窗口受理”改革。截至目前,共计办理“一个窗口受理”事项逾26000件,审批时限平均缩短20%以上,群众满意率达99%以上。

全省1300余个乡镇街道、140余个功能区都建成了政务服务网乡镇(街道)站,并有22.08%的事项实现了“网上办理”。

“坚持‘用户导向’和‘用户体验’要从群众和企业的角度来界定‘一件事’,而不是站在政府部门角度来界定‘一件事’。”鞠建林说,我们的目标就是要把行政服务中心打造成“最多跑一次”的主平台,使人民群众到政府办事,只要进行行政服务中心“一个门”、到综合窗口“一个窗”就能办事,做到每个申请都有记录、有答复、有反馈。按照省政府决策部署,今年3月底前,全省各市县行政服务中心要完成“一个窗口受理”改革。

(下转第4版)

把“品质乐清湾” 先进经验推向全国

全国公路水运品质工程现场推进会在玉环召开

本报讯 记者荣荣江报道 2月28日至3月1日,全国公路水运品质工程现场推进会在我省玉环县召开。来自全国各地的交通运输行业主管部门、交通质监机构负责人、中央建筑企业代表和相关行业协会代表等共140余人参加会议。交通运输部副部长何建中到会讲话,浙江省副省长高兴夫出席会议并致辞。

交通运输部副部长何建中指出,过去30年,我国一直处于交通基础设施大规模建设阶段,是历史上交通运输发展最快最好的时期,取得了举世瞩目的巨大成就。全国公路通车总里程已达469.04万公里,高速公路从无到有,突破13万公里,居世界第一;全国规模以上港口码头泊位达18417个,其中万吨级泊位2221个,内河航道通航总里程12.71万公里,居世界第一,一些交通基础设施大型化、专业化、现代化水平达到世界先进水平。

何建中认为,打造品质工程是交通运输发展的时代要求,是

交通运输践行国家质量发展战略的具体行动,是满足人民群众高品质交通需求的重要举措,是交通运输基础设施建设转型发展的必然要求,是全面提升工程建设质量安全水平的重要抓手。

高兴夫副省长向与会代表介绍了浙江概况及浙江交通近年来的发展成就。他指出,工程品质是影响发展质量的重要因素,提升工程品质必须依靠管理、依靠创新,创建品质示范工程永远在路上。

2月28日上午,与会代表实地观摩了乐清湾大桥及接线工程品质工程建设现场,对毫米级精度控制、BIM技术实施、T梁智能化建造、创新工艺和班组6S管理等工作进行参观并听取讲解。代表们参观了在乐清湾2标项目观摩点后,充分肯定了乐清湾项目聚焦工艺、设备、工法“三微改”的创新和“高手在民间,首创在基层”活动,并称赞创新活动实实在在地打造出“品质乐清湾”。表示要把先进经验带回去,在全国各地推广。

湖州市总工会 推出十件实事

件件惠及职工利益

本报讯 通讯员周建巨、朱健 记者何悦报道 近日,湖州市总工会推出了2017年服务职工의“十件实事”,内容涉及帮困、维权、救助、医疗、培训、竞赛、文体等10个方面,实实在在惠及职工利益。

在开展精准化帮扶活动方面,将探索以基层工会实施、各级工会支持的“一对一”帮扶措施,全市帮扶困难职工家庭5000户,发放帮扶资金500万元;走访慰问困难劳模,发放困难补助金100万元。全市组织“候鸟”关爱活动100场;开展心理援助服务1万人次。

开展免费职工法律援助和法律服务。扩大工会法律志愿者队伍,成立职工法律援助律师团,逐步推动乡镇(街道)工会配备法律志愿者。组织法律宣传服务进企业、进工地、进社区100场。

开展在职职工医疗互助和大病救助活动。全市参加医疗互助活动职工人数25万人以上,筹措互助金1250万元以上。继续开展市本级工会会员大病救助活动。继续加大职工疗休养和“本

地行”工作力度,扩大职工疗休养基地建设,培育市级示范型疗休养基地10家。

在提升职工技能方面,将广泛开展“五小”劳动竞赛,举办市级技能大赛20场;市、县级培育选树50名技能名师,培养200名高技能人才;全市培训职工10万名,技能晋级2万名。

开展深化“安康杯”竞赛,普及率达到85%。继续开展“百万职工齐参与、安全隐患大排查”专项行动,组织1000名企业班组长安全知识培训;市、县(区)、乡镇(街道)工会筹措高温慰问资金500万元。

此外,将继续丰富职工的文体活动,推动形成市、县(区)、乡镇(街道)、基层各级工会上下联动、社会各界参与的活动机制;推动各级工会广泛开展“鹊桥网”线上线下一体化联谊交友活动,开展“工会红娘”志愿者志愿服务活动,市总建立“红娘工作室”;推进职工活动阵地建设,推动每个县(区)在省级中心镇、开发区(园区)、职工集聚区新建2~3个职工活动阵地。

倾听诉求 满足愿望 解决困难 衢州“工情直通车”服务职工“零距离”



“工情直通车”倾听职工的诉求。

本报讯 毛朝阳报道 近日,衢州市总工会的“工情直通车”“开”进了绿色产业集聚区开山集团股份有限公司。

来自工业园区的20家企业的职工代表、工会干部“走进”了“直通车”。随工会的“直通车”而来的“列车员”还有市安监局、市人力社保局和市食安办等部门的工

作人员。

这次“工情直通车”的主题是:“如何保障企业职工的安全。”活动方式除现场观摩外,采用座谈互动的方式,围绕职工安全的主

题,职工现场提问,相关部门现场解答,帮助解决问题。

新年伊始,衢州市总工会将工会改革提上了议事日程。工会

如何“增三性”,“去四化”,走出高楼大院,远离文山会海,沉到基层一线,走进职工群众,做到服务职工零距离成了改革的重头大戏。市总工会党组决定开通“工情直通车”。市总根据职工诉求情况,每月拟就一个主题。

据市总工会工作人员介绍,今年“工情直通车”有如下几个主题:工资集体协商大家谈、职工互助基金如何合理使用、非公企业文化如何开展、职工流动维权车进班组、如何锻造企业工匠……市总工会相关科室深入到企业、车间、班组,倾听职工的意见,采取相应的措施,打通服务职工的“最后一米线”。

绿色产业集聚区有近千家企业,10万多名职工。衢州市总工会机关干部在调研中了解到,该工业园区民营企业多,化工、钢铁企业多,企业安全生产、职工出行安全等成为困扰企业和职工的一大难题。于是,市总工会决定将“工情直通车”的首站“开”进该工业园区。

“请问企业怎样才能做到安

全生产,减少事故率?”有职工问道。市安监局吴瑜庆科长结合工作实践,从正反两方面,就企业如何从源头抓起,杜绝安全隐患;从细节抓起,让员工人人当安全员,创造安全生产的工作环境等作了详细的介绍,引得场上一阵热烈的掌声。

“职工食堂外包后,食品安全怎样保障?”开山集团公司现场介绍了职工食堂6S管理办法;市食品安全办公室叶茂盛向大家详细介绍了食品安全相关知识。

该园区远离城区,由于公交车开通少,大部分员工采用骑电瓶车出行。而职工骑电瓶车上下班,经常有交通事故发生。嘉禾管业员工直接与交警部门对话,希望在厂区门口设置强制减速带;或在上下班高峰段,增加警力,疏通交通。也有的员工提出增加公交车班次,减少员工电瓶车出行等要求……“工情直通车”带来的相关部门表示将职工提出的问题,一一梳理后,交有关部门解决。

市总工会劳动保护部副部长

朱炜表示,针对职工骑电瓶车发生事故多的问题,市总工会将从3月份开始启动“10万职工安康行”专项行动。配合交警部门进工业园区企业,对员工进行安全出行教育,全年不少于500场次,赠送安全背心等安全提示标识不少于10万份。力争全市全年电动自行车交通事故率下降15%。他的话音刚落,再次引起全场一阵热烈的掌声。

当日的“工情直通车”活动,还现场观摩了安全生产先进企业开山集团股份有限公司。“工会‘工情直通车’很接地气,既倾听职工群众的呼声和要求,又帮助企业 and 职工解决困难……这样的‘工情直通车’,咱们企业和职工都欢迎,多多益善!”申州针织(衢州)有限公司职工方燕说。

衢州市总工会副主席徐海平表示,“工情直通车”活动深受企业和职工的欢迎,市总工会将坚持不懈地做下去,每月一个主题,真正做到服务职工“零距离”,让工会工作更接地气!

省教育工会八届六次 委员(扩大)会议在杭举行



浙江省教育工会八届六次委员(扩大)会议,昨天在杭举行。省总工会副主席张卫华代表省总工会在会上讲话,省教育工会主席赵祖地作工会工作报告。

会议审议通过省教育工会八届委员会有关人事任免事项。

省教育工会第八届委员会委员、经审委员、各市、县(市、区)教育工会和直属基层工会、非直属

本科高校工会主席等170余人参加会议。 记者周金友 摄影报道



取证难,难举证

“婚姻法第24条”司法“补丁”仍待修补



情况,提出了对“补充规定”的疑惑。

陈兰自称是“第24条受害者”之一。2015年10月,她与前夫办理离婚手续,独自抚养儿子。却在2016年底收到了法院的传票,才知道自己身上有笔共同债务。债权人向法院出示的借条上显示,陈兰前夫因经营之需向其先后多次借款共计29.5万元。另外,前夫曾向法院提供还款协议,借条落款日期均在陈兰婚姻存续期内。最终,海宁市人民法院一审判决为共同债务,陈兰需与前夫共同还款。

陈兰很委屈,当初她就是疲于帮前夫还债才离的婚,到头来却还要“被负债”。她多次表示,自己对债务毫不知情,借条签字与担保人分别为前夫、前夫母亲。而且,她怀疑前夫并没有把借来的钱用于生意,而是用于赌博。“我还从我婆婆那里知道,真正签借条的时间是在我们离婚后”的2015年11月,日期却写成了离婚前。”陈兰说。

面对陈兰的质疑,法庭要求

其举证,若能证明借款未用于夫妻共同生活,就能免责。“他的钱绝没有用于我们的生活,但很多事情都是空口无凭。我猜他去赌博也是从他朋友嘴里听到,哪里去拿实在的证据?”陈兰很无奈。

举证,是“婚姻法第24条”案件的关键。浙江省律师协会婚姻与家庭专业委员会主任、杭州市律师协会家事专业委员会主任祝双夏曾经办多个该类案件,她表示:“不论是婚姻法司法解释(二)还是‘补充规定’,对受害者的实际意义还是要落在举证这个点上,要能证明夫妻一方所负债务确为虚假、非法或未用于夫妻生活才行。”

“补充规定”关键在落实

但恰恰是这个能决定案件走向的节点,才是最难的地方。在祝双夏接触过的当事人中,有不少女性不插手丈夫的事业,有甚至连丈夫是不是在经营还是干别的事都不清楚。“一问三不知”,上哪儿去找证据?

就像陈兰猜测前夫借钱赌

博,除非前夫因赌博被公安局抓住,不然就很难拿到确凿证据。对此,最高人民法院日前发的“通知”中提到,为了缓解夫妻另一方举证困难,对夫妻一方对外借款的真实性持异议的一方,可以申请法院对相关银行账户调查取证。

一个新的问题又冒出来:如果借款是以现金形式进行,又该如何举证?

陈兰认为:“用《婚姻法》保护债权人,完善借贷手续才是关键,共同债务必须共同签字。”这也是“24条受害者”的共识。

“《婚姻法第24条》的最根本矛盾还是在于对债权人利益保护与配偶一方利益保护的平衡问题,”祝双夏表示,要彻底解决矛盾应该是在举证责任的分配上作出规定。而要注意的是“婚姻法第24条”本身,就是为了保护债权人,遏制“假离婚、真逃债”的现象。

尽管最高法在发布“补充规定”时曾解释,现实中存在的适用“第24条”判令夫妻另一方承担虚假债务、非法债务的个案,

是因为法院审理时未查明债务性质所致。“通知”下发后,北京、广东、上海、浙江、重庆等多地省、市高级人民法院也先后出台相应文件,试图对夫妻债务认定予以更明确的界定。而对有上訴打算的陈兰来说,她最担心的是这些详细的规定是否能真正落实到位,法院是否真的会依据她的线索全力帮助取证,以维护“受害者”的权益。

如此看来,“婚姻法第24条”的司法“补丁”还是没补到位,尤其是针对取证难问题,尚有修补空间。尤其对像陈兰这样的单亲妈妈,如果因为证据不足而被判为共同债务,也许会影响孩子的生活与成长。

“总而言之,要打赢‘婚姻法第24条’的官司很难。”因此,祝双夏建议,已婚人士要充分了解对方的经济状况、工作情况,具体而言,例如夫妻一方从事经营活动的,另方面要及时掌握公司的经营信息和资金情况,必要时进行证据保留等。倘若不幸成为该类案件当事人,而法庭又无法帮助取证的情况下,就要尽量在庭审中找到对方的破绽或陈述的矛盾之处,说服法官转移举证责任。

