



孜孜工匠人 拳拳敬业心 ——“杭汽轮”老职工吴国林事迹实录

用匠心打造 浙江产业 工人“铁军” ——三评“弘扬工匠精神 服务实体经济”系列活动

■本报评论员

选树“浙江工匠”，开展工匠精神大讨论，厚植浙江工匠文化……省总工会开展的这一系列活动，落脚点在于“服务实体经济”，实现途径则是建设一支以劳模先进为引领，工匠技师为骨干，适应经济社会发展的高素质浙江产业工人“铁军”。

今年全国两会上，全国政协委员、全总党组成员、经审会主任李守镇在发言时列举了两组数据，发人深思。

第一组数据显示，刚刚过去的2017年春节，615万中国出境游客境外消费达1000亿元，人均花费是其他国家游客的3.5倍，旅游购物涵盖奢侈品和日常生活用品。而其背景是中国已然跻身全球第二大经济体，有约220种工业产品产量居世界第一。

第二组数据显示，我国劳动生产率水平仅为世界平均水平的40%，相当于美国的7.4%。简地说，一个美国人创造的财富，需要用我们13个人的力量才能与其画上等号。

这两组数据直观地揭示了我国制造业“大而不强”的尴尬，第一组数据是“症状”，第二组数据则是“病根”。在品质消费带来爆发性增长的今天，我们靠什么收复人心、留住消费？在市场

竞争日益激烈、《中国制造2025》号角吹响的今天，我们靠什么赢得主动、成就梦想？答案是显而易见的，人是生产力中最活跃的因素，无论是提升产品工艺品质，还是提高劳动生产率，都依赖于一支高素质的产业工人队伍。

在浙江，高技能工人缺口严重，也一直是制约实体经济发展的“痛点”所在。每年春节后的招工季，一边是普通应聘者“一岗难求”，一边是高能岗位“一贤难遇”，两者间迥然不同的境况，真实地映射出浙江实体经济面临的人力资源瓶颈，成为践行《中国制造2025浙江行动纲要》必须要面对和着手化解的矛盾。

省总工会“弘扬工匠精神 服务实体经济”系列活动，是面向全省职工群众、社会各界的一张“邀请函”，多一份参与，就多一份力量；也是面向全省职工群众、社会各界的一纸“倡议书”，以“干在实处、走在前列、勇立潮头”的坚定信念，用全社会的智慧和力量，坚定打造浙江产业工人“铁军”，在这样的背景下展开的，希望通过

省工商局消费维权实务公示会透露——

电商平台母婴商品 抽检近三成不合格

本报讯 记者何悦报道 昨日，在省工商局召开的“3·15”消费维权实务公示会上，(国家工商总局网络商品质量监测(杭州)中心)发布了2017年网购母婴商品的质量抽检结果。结果显示，此次抽检的国内8大电商平台的婴幼儿服装、孕妇产、儿童地垫三类产品总体不合格商品检出率为27%，其中儿童地垫总体不合格检出率较高。

经国家工商总局授权，省工商局会同杭州市市场监管局依托“国家工商总局网络商品质量监测(杭州)中心”，近期对天猫商城、淘宝网、京东商城、1号店、苏宁易购、贝贝网、蘑菇街、唯品会等国内8大电商平台开展了网购商品质量抽检。涉及婴幼儿服装、孕妇产、儿童地垫共300批次，检测出内在质量不合格81批次。其中，孕妇产抽检120批次，不合格27批次；婴幼儿服装抽检130批次，不合格33批次；儿童地垫抽检50批次，不合格21批次。

从抽检结果来看，婴幼儿服装和孕妇产主要是纤维含量、色牢度、pH值等指标不合格，个别服装检出可分解芳香胺染料。如标称“深圳市馨玮美贸易有限公司”生产销售的“滋洛姬”品牌的孕妇产，检测发现可分解芳香胺染料，这种染料与人的皮肤接触后，在特殊条件下会分解产生致癌芳香胺化合物，引起病变和诱发恶性肿瘤。又如标称“华舜服饰生产，由“童年衣衣童装店”销售的“华舜”品牌加绒两件套女童装，产品明示成分为全棉，而实际检测结果为94.1%的聚酯纤维和5.9%的氨纶，无任何棉的成分。

而对于儿童地垫，广大消费者比较关心的是里面是否含有可迁移重金属元素、甲醛等，此次专项抽检结果均没有检出，其主要问题在于不按要求书写使用年限范围、安全警示和部分缺少“CCC标志”等。比如温州市麦宝电子商务有限公司销售的儿童地垫，未标明生产企业名称、适用年龄范围、安全警示等，同时，该地垫在儿童撕拉的情况下易产生小件发泡材料，被儿童吸入呼吸道后会产生窒息伤害。

(下转第4版)



举措，杭州汽轮机股份有限公司涌现了一批批技术人才，在行业里人人称颂。

2013年，吴国林拥有了属于自己的国家级大师工作室，这是人社部部门近年来的一项创新工作，相当于科学家有了自己专门实验室。它主要是依托大中型企业，由技艺精湛的优秀高技能人才领衔，成立工作室，建立技能团队，解决生产技术难题，开展技术交流，为社会培养更多的技能骨干。

“一点红不算红，一片红才叫红”

吴国林坚信只有让每一个技工都掌握精湛的手工艺，才能让企业良性发展。“以前是‘偷’技术，现在是‘学’技术。”吴国林告诉记者，他们当学徒那时，手工艺是不外传的，只能靠自己琢磨。到了如今，“教会徒弟饿死师傅”这种说法早已不适用，只要工人肯学，他绝对倾囊相授。

每年，吴国林都要花大量的时间培养车间的后续人才。他亲身上阵，对重点机组进行实际操作和现场讲解，再以作业指导书的方式进行固化，让徒弟们掌握每一步装配要领。得益于吴国林

康奈集团董事长郑秀康： 做专注专心专业的中国制鞋工匠

在上世纪90年代，一台平皮机的价格相当于温州一套75平方米房子的价格。郑秀康一口气买了三台设备，连眼睛都没有眨一下。

一枚鞋钉而已？
不，我要分毫不差

早年，鞋匠们钉鞋跟，也是根据目测来钉鞋钉，只要钉稳、钉牢就行了，很少有人在意钉子的间距。而郑秀康做的皮鞋，不但左右两只一般长短，鞋跟上每根钉子的间距也不差分毫。很多内行人疑惑不解：这么了得的手艺，你是怎么练出来的？

正是这一“小巧”的革新，使郑秀康生产的皮鞋广受经销商的欢迎，他做的鞋，比市场上的同类鞋价高出20%。(下转第4版)

业、八大万亿产业中的制造业和具有地方特色的历史经典产业中，选树百名具有高超技艺、发挥领军作用、作出突出贡献的“浙江工匠”。

为了大力弘扬工匠精神、服务实体经济，本报从今天起推出《聚焦浙江工匠》专栏，邀请专家学者、企业家、劳模工匠就工匠精神、工匠文化进行阐述和梳理；隆重推出一批立足本职、敬业奉献、精益求精、创造优秀业绩的浙江工匠典型，展现他们的工匠之美、工匠之神、工匠之魂！

因素，采取了相应的控制措施，彻底解决了汽轮机半倍频振动这一关键难题。

吴国林解决技术方面的难题还可以例举很多，如压缩机产品试车振动问题、国家重点C字头产品试车时信号轴断裂问题、国家重点C字头产品试车时轴承异响问题等。在这些重点工程的装配任务中，吴国林带领班组，凭借过硬的技术和力量，克服了生产周期紧张等实际困难，出色地完成公司交付的生产任务。

“大脑袋”有大智慧

说到创新，就不能不提到让吴国林最骄傲的作品——“吴式快装台位法”，被评为杭州市绝技绝活。它是在“试测”环节的，方案，使转子轴心变化集中，轮盘外圆跳动合格，从而全面提高燃机转子红套装配质量，项目获得当年全国QC的一等奖。

2013年，汽轮机试车时频繁发生二油叶轴承半倍频分量超差情况，给装配试车造成不小的影响。吴国林详细研究了轴承与轴承座的连接方式及轴承间隙构成，确定了加工及安装上的影响

康奈集团董事长郑秀康： 做专注专心专业的中国制鞋工匠

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州



■通讯员张晓燕 记者王海霞

他通过机器的震荡和声音可以诊断出故障，他拥有以自己名字命名的国家级大师工作室，他是“快装台位法”的创造者。他就是杭州汽轮机股份有限公司职工吴国林，全国劳动模范、国家级吴国林装配钳工技能大师工作室领衔人、全国技术能手、浙江省首席技师。

平凡工匠人，一片敬业心。吴国林时刻以劳模的高标准来严格要求自己，在40多年的职业生涯中，为企业的发展倾注了自己的心血，解决了生产上一个个关键难题，创造了生产上一个个丰硕成果，树立了为企业乐于奉献的好榜样。

弘扬工匠精神大家谈

■记者吴晓静

记者：从业37年来，您认为工匠精神体现在哪里？

郑秀康：做精做好每一双皮鞋是我毕生的追求，让世界知道康奈是我永远的情结。

创办于1980年的康奈集团有限公司，是中国皮鞋行业的排头兵企业。30多年来，康奈创下了20多项行业第一：成功投产温州第一条机械化糊帮流水线；第一个生产欧版高档皮鞋；首届“中

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：当处于高峰时段、周围司机较少，或司机距离您较远的情况下，为了促进成交，鼓励司机更快接单，平台会对订单适当加价。然而，记者咨询了从业20多年的杭州出租汽车集团和谐公司司机汤荣生师傅，他告诉记者，这段差不多10公里的里程，按照出租车收费标准大概是31~32元。

巧的是，当记者电话咨询汤师傅时，他正将一位乘客从杭州

国十大鞋业大王”；首批佩挂“真皮标志”的温州鞋企；首批中国名牌产品；首个全国质量奖；中国鞋企中首次参与《鞋类抗弯曲性能传送带耐折试验方法》国际标准的起草与制定……

在董事长郑秀康眼中，正是专注、专心、专业的工匠精神夯实了企业发展的根基。且听他将6段匠心故事娓娓道来：

目测？
不，我要标准化制鞋

在传统的皮鞋制作过程中，鞋的长度和跟的高度一般都是目测

为主。那时，刚刚学会做鞋的郑秀康并没有安于现状，他寻思着，如何才能做到每双鞋标准测量？

他独辟蹊径，将机械厂里管理标准的办法，创造性地运用到皮鞋的标准管理中：专门制作测量卡尺，来测量帮脚与帮脚内之间的距离；用游标来测量鞋后跟的高度、鞋帮前脸的长度和鞋底的厚薄；用厚度仪来检测皮料的厚薄。

为了做精产品，使鞋帮面料的厚度达到一致，他专门引进了意大利产的平皮机，该机器的精度可以将普通A4纸剖为两层。要知道，

右，得到了一个39.9元的价格估值，这其中包含了临时调价1.2倍的收费项目。公司给出的计价依据为：