



之江长流，旋通旋淤，改道频繁，曾经的海门，沧海桑田，如今已变成世界空港、国家级临空经济示范区

钱塘江的千年流变

■周亮 文/摄

若是天气晴朗，在杭州萧山国际机场乘坐飞机的旅客，南望，可见一溜长山，这山便是坎山，亦名龕山。而向西北望去，可见由红山、美女山、坞里山三座相距不远的小山组成的连绵小山，这些小山统称赭山。萧山国际机场就位于坎山与赭山之间，跑道又平又直。

南来北往的旅客大概很少知道，萧山国际机场所在的这块土地，千年之前实际上是钱塘江的入海大海门。

古钱塘江宽是现在的10倍

海门这一称呼，最早可见于南宋地方志《咸淳临安志》，其卷三十一载：海门，在仁和县东北六十五里，有山曰赭山，与龕山（亦名坎山）对峙，潮水出其门，环地，记所谓“海门一点巽山小”，又曰“海门笔架峰峦起”。指此也。

清代的《海塘揽要》这样记录：浙江省江海之门户有三：省城东南龕、赭两山间名南大门，约阔三十多里，渐机、河庄两山间名中小门，约阔八里；河庄山北、宁（海宁）邑海塘之南，名北大门，约阔三十里。

现今，杭城附近钱塘江上有10座桥梁，最著名的钱塘江大桥，1937年9月26日建成，1953年重建，桥长

1453米。江上的复兴大桥过江能力最强，有10个车道，全长1376米。江东大桥是钱塘江上最长最宽的桥梁，主桥长2248米。这些桥梁，在钱塘江上的主桥最长也就2000米多一些，比起清代钱塘江最窄的“约阔八里”（相当于4000米）的中小门，大约是当年的一半。至于最宽的南大门，约阔三十多里（相当于15000多米），更是当今钱塘江宽度的10倍左右。

这还不是钱塘江最宽阔的时候，春秋战国时期，南大门附近是钱塘江的出海口，据载，这里烟波浩瀚，渔船出没，十分壮观，而后沧海桑田，几经流变，才成了现在这个样子。

“百尺楼”上怀古

春秋战国时期，吴越争霸，两

国以钱塘江为界，钱塘江道宽阔，江中岛屿赭山、美女山属越国控制。越王勾践在美女山上建造“百尺楼”，吴国则在北面的河庄山建造烽火台，互相监视对方动静。

《海塘录》引南宋地方志《咸淳临安志》称：周贞定王二十一年至周考王十三年，越王勾践在美女山建百尺楼望海，窥视吴国。故美女山名越山、越城山，其山麓名越王浦、百尺浦。

以一米三尺计，百尺楼怕有30多米高吧。越王举一国之力，累20载春秋，方建成一幢高楼。可以想象，美女山上的百尺楼，在2000多年前世人的眼中，是何等恢宏的一座建筑。

唐宋以来，海退陆进，百尺楼所在的赭山与钱塘江北岸陆地相连，位于杭州城的一侧。

不同的人登上百尺楼，感想各不相同。有赞叹江海景色的，如唐代的崔国辅写过一首《宿范浦》，范浦就是百尺楼之百尺浦，这首五律的颔联云：“村烟和海雾，舟火乱江星”；

有感怀身世的，如唐朝大诗人李商隐的《百尺楼霜月》：“初闻征雁已无蝉，百尺楼台水接天。青女素娥俱耐冷，月中霜里斗婵娟。”李商隐的诗历来晦涩难懂，这首诗倒是难得的昂然之作，想必奔流不息的滔滔钱塘给他注入一时的勇气吧！

北宋熙宁元年（1068），杭州知府赵抃去绍兴考察民情，返程渡过钱塘江回到杭城一侧，抵达赭山，登美女山越王浦，游百尺楼。赵抃登临有感，作了《百尺楼次韻即事见怀》诗一首，可见，直到北宋年间，1000多岁的百尺楼虽然几经风雨，依然屹立不倒。

到了明末，百尺楼已经不在，明末蕺山学派创始人儒学大师刘宗周泛游钱江，路过百尺楼遗址，想到越国君勾践卧薪尝胆，带来越国的复兴，心中期盼大明王朝也能起死回生。他的《百尺楼见怀》是这样写的：“此地曾传尝胆事，我来犹忆卧薪人。高楼遗迹兴芳草，斜日浮云飞沙禽。”

到了清代，康熙九年（1670）的进士葛惠保也写过一首诗《百尺楼遗址》，称其遗址，说明此时百尺楼已是遗迹荒草，风光不再了，其诗云：“百尺浦遥楼百尺，当年霸业何赫赫。海色空寥望不穷，晴晖一片烟涛白。吴山越水自春秋，无限风光日夜浮。高楼遗迹空荒草，惟有沙禽送急流。”

清代钱江数易其道

清代之前，钱塘江潮流除了偶尔的几年，基本上都是从南大门出入。其时的百尺楼，尚在杭城一侧，辖于钱塘县。

钱塘江毕竟不是内河，尤其一日两次的潮汐携带大量的泥沙，从杭州湾到海门江面缩狭，泥沙沉积，南大门渐渐淤积。

钱塘江在海门的第一次改道，是在清康熙十九年（1680）四月十五日，钱塘江海潮自东入中小门。

链接

古钱塘江上将崛起 杭州临空经济示范区

■雷虹

1000年前，这里沧海横流，涛似连山；1000年后，这里将崛起一座新城。

5月23日，杭州市政府召开新闻发布会，宣布杭州将新增一个分量十足的国家级对外开放平台——中国·杭州临空经济示范区。如果对照《宋代钱塘江江道示意图》，我们可以发现，杭州临空经济示范区的主体区域，就位于早成为陆地的古钱塘江出海口南大门之上。

根据规划，杭州临空经济示范区位于杭州市萧山区东部，规划范围西至杭州绕城高速东线，东至头蓬快速路，北至大江东产业集聚区边界及钱塘江水域，南至萧山区瓜沥镇行政边界，总面积142.7平方公里，其中杭州萧山国际机场面积16.6平方公里。根据“集约紧凑、产城融合、区域协同”的发展理念，杭州临空经济示范区将形成“一心一轴五区”的总体布局。一心指的是杭州萧山

国际机场。以杭州萧山国际机场为核心，强化空港客货运枢纽与综合交通枢纽建设，不断提升机场运营保障能力与服务水平，奠定亚太重要航空枢纽的地位。一轴指的是空港经济发展轴。依托机场快速路、地铁7号线、沪乍杭城际铁路等交通干线，形成空港连接杭州城市中心区的快捷通道和经济纽带，促进沿线区域产业升级和临空经济发展。五区指的是航空港区、临空现代服务业区、临空先进制造业区、城市功能区和生态功能区五大区块。

示范区的获批，不仅意味着杭州又新增了一个分量十足的国家级对外开放平台，更是赋予了所在地萧山区一个全新的历史机遇，对于带动萧山经济转型升级、有效承接国际化资源、提升区域整体竞争力等方面，具有里程碑式的重要意义，将有力地推动萧山城市国际化步伐、更好地担负起杭州建设独特韵味、别样精彩世界名城的历史重任。

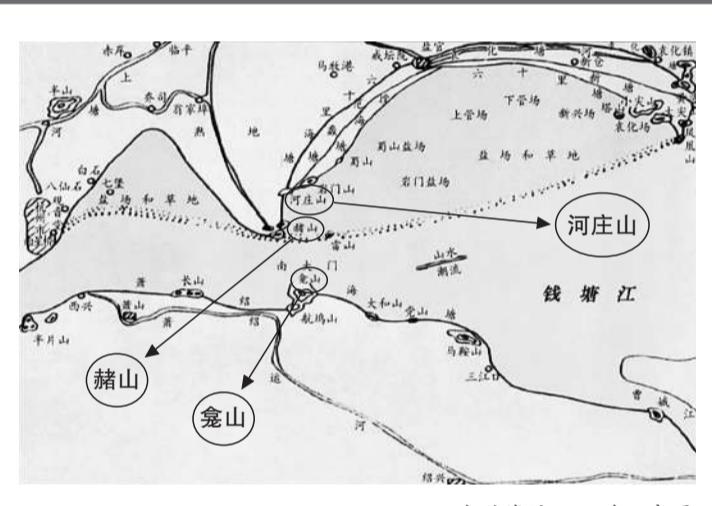
而历史上，杭州临空经济

示范区这块区域，除了南面的一部分，北面、东面、西面区域，均处在古钱塘江上，面积至少达100平方公里。北宋以来，钱塘江几经改造。特别是清朝，雍正皇帝曾经先后颁布过5道圣旨，阻止钱塘江河道北移。地方官一次次组织民众开挖引河，疏浚河道，但是，钱塘江还是不可避免地北移了很多，最后形成了现在的大流向。

新中国成立后，特别是改革开放以后，人民政府从战略高度对钱塘江进行了全面综合治理，投入巨资对钱塘江进行行标准海塘建设，还陆续在钱塘江上架起了10座桥梁，建成了2条过江隧道，方便两岸生产生活，彻底杜绝了钱塘江频繁改造、危害沿江生产生活情况的发生。如今，早已变为陆地的古钱塘江上又将崛起国家级经济示范区，标志着杭州、钱塘江一个全新的时代即将到来——如果你善待母亲河，母亲河也将以其百倍情怀，反哺、造福她两岸的人民。



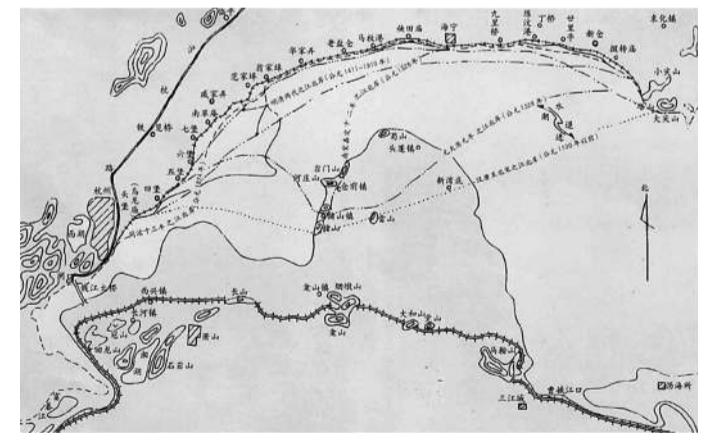
杭州萧山国际机场一景



宋时钱塘江道示意图



清初钱塘江道示意图



历代钱塘江北岸变迁图

当年赭山已有集市，但东西两边土地都陷入水中，只剩街中心孤守江心。当时人心惶惶，举家搬迁。赭山街市一落千丈，店铺十去八九。赭山，重新成为钱塘江中的孤岛。

清雍正年间，原钱塘江的主道南大门渐渐淤积成平陆，而赭山街市开始和南岸接壤。从此，赭山，与杭城隔江相望。

钱塘江水道由中小门出入，但中小门江面窄狭，潮过沙淤。潮水流主流虽然出入中小门，但北大门——白虎山北与海宁塘之间开始漫流，而且漫流逐年变大，北岸仅有线塘堤，最易溃溢，严重影响北岸的安危。

为了疏通中小门，清朝的雍正皇帝曾经颁布五道圣旨，阻止钱塘江道北移。第一道圣旨：命浚赭

山海口。当时历时月余采用“冲刷法”疏浚中小门海口堆积的淤沙，但仅仅通畅十余年，旧症复发。

雍正帝的第二、三、四、五道圣旨，都与开挖中小门的引河相关。开挖引河和乾隆年间对引河的疏浚，共用银十多万两，所以引河俗称银河。但是，之江长流（钱塘江又名之江），旋通旋淤，中小门的疏浚无济于事。

钱塘江在海门第二次改道，是在乾隆四十二年（1707），钱塘江江流全趋北大门，中小门完全淤塞成陆。自此，钱塘江主道在海门固定，时至今日。

之江每一次改道，对沿岸居民常常是灭顶之灾。据历史记载，仅南大门为海潮流道的500余年间，被海潮冲毁堤塘多达百余次，吞噬生命16万人。

今天，昔日的钱塘江海门之上，已经成为国内外友人进出杭州的通道。杭州萧山国际机场占地面积达到10多平方公里，拥有两条跑道，可起降空客A380飞机。2016年杭州萧山机场年旅客吞吐量突破3000万人次，列入全球繁忙机场。

今天，杭州地铁1号线三期工程也已开工建设，预计2019年底，机场旅客就可以乘坐地铁直达杭城。从这个意义上说，曾经离开杭城的赭山这块土地又重新和杭城紧密联结起来了。今日的杭州，从“西湖时代”转向“钱塘江时代”，之江两岸，高楼林立，南岸曾是昔日的荒涂，而今却像上海的浦东。日新月异的海门，让人禁不住感慨斗转星移，沧海桑田。

杭州市拱墅区宋燕足浴店遗失由杭州市拱墅区市场监督管理局2015年2月13日核发的注册号330105600397862的营业执照正副本，税号浙联税字33262419740806003600号，声明作废。

海宁市长安镇龙凤饭店遗失由海宁市市场监督管理局2013年10月1日核发的注册号330481670078963的营业执照正副本，声明作废。

中国共产党海盐县沈荡镇委员会遗失开户许可证正本，核准号J3353000964601，声明作废。

海盐市盐官镇慕建兴日用品商店遗失由海盐市市场监督管理局2013年12月12日核发的注册号330481620080833的营业执照正副本，声明作废。

嘉兴市经开永水街道长兴副食品店遗失由嘉兴市市场监督管理局经济开发区分局2013年9月16日核发的注册号33040364000829的营业执照正副本，食品流通许可证正副本，证号SP3304031350017578，声明作废。

嘉兴市经开永水街道万家果园水果店遗失税务登记证正本，税号浙联税字3203821981102528641号，声明作废。

金华市婺城区沈蔚林快餐店遗失税务登记证正本，税号浙联税字33070219820430561X02号，声明作废。

慈溪市曼龙电器厂遗失由慈溪市市场监督管理局

2011年3月23日核发的注册号330282602048702的营业执照正副本，税号浙联税字33262419740806003600号，声明作废。

遂昌县居家乐农产品专业合作社遗失税务登记证正副本，税号33112366831910X号，声明作废。

安吉县安吉投资合伙企业（有限合伙）遗失由安吉县工商行政管理局2014年7月18日核发的注册号331082630144804的营业执照正副本，声明作废。

安吉善信投资合伙企业（有限合伙）遗失由安吉县工商行政管理局2014年7月18日核发的注册号330523000085974的营业执照正副本，声明作废。

安吉善信投资合伙企业（有限合伙）遗失由安吉县工商行政管理局2014年7月18日核发的注册号330523000085982的营业执照正副本，声明作废。

丽水市舞第舞姿嘻哈文化传播有限公司遗失由丽水市莲都区工商行政管理局2016年6月16日核发的统一社会信用代码91331102MA28J52WX8的营业执照正副本，声明作废。

湖州艾爵服饰有限公司遗失由湖州市吴兴区工商行政管理局2015年2月4日核发的注册号330503000137228的营业执照正副本，声明作废。

湖州艾爵服饰有限公司遗失由湖州市吴兴区工商行政管理局2015年2月4日核发的注册号330503000137228的营业执照正副本，声明作废。

安吉威尔士纸业有限公司遗失税务登记证正副本，税号浙联税字33052366154217号，声明作废。

湖州艾爵服饰有限公司遗失由湖州市吴兴区工商行政管理局2015年2月4日核发的注册号330503000137228的营业执照正副本，声明作废。

安吉威尔士纸业有限公司遗失税务登记证正副本，税号浙联税字33052366154217号，声明作废。

宁波市江东甜蜜蜜糖果店遗失由宁波市鄞州区市场监督管理局2014年6月11日核发的注册号3305024600008712的营业执照正副本，声明作废。

慈溪市曼龙电器厂遗失由慈溪市市场监督管理局

2015年11月25日核发的注册号330523602108709的营业执照正副本，声明作废。

湖州古印建筑装饰工程有限公司遗失湖州市吴兴区工商行政管理局2016年1月28日核发的统一社会信用代码91330502MA28C4G57B的营业执照正副本一份，声明作废。

叶未丹遗失由长兴县工商行政管理局2005年12月14日核发的注册号3305223046021的营业执照正副本，声明作废。

临安金临百货店，注册号为330185600163991不慎遗失由临安市市场监督管理局2010年6月21日核发的营业执照正副本，声明作废。

临安小庆干洗店，注册号为330185600105121不慎遗失由临安市市场监督管理局2013年6月20日核发的营业执照正副本，声明作废。

富阳市安杰玛美容服务有限公司（账号364962095305）不慎遗失银行开户许可证，核准号：J3310043028204，开户银行为中国银行富阳天马支行，声明作废。

浙江远拓轮胎有限公司不慎遗失企业公章一枚，声明作废。

本公司（杭州拉姆文化创意有限公司，统一社会信用代码91330102551890626）不慎遗失由杭州市上城区市场监督管理局2016年4月22日核发的营业执照正副本，声明作废。

临安昌光食品有限公司，注册号为33018500079041不慎遗失由临安市市场监督管理局2012年5月31日核发的营业执照正副本，声明作废。

天台五洲模塑有限公司注销公告

本公司（天台五洲模塑有限公司）决定解散本公司，

请债权人自接到本公司书面通知之日起30日内，未接到通知书的自本公告之日起45日内，向公司清算组申报债权