



总第10747号 国内统一刊号:CN33—0018

邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88852349 88860470

电子版:www.zjgrrb.com

E-mail:alan0104@163.com

地址:杭州市余杭塘路69号12号楼109室 邮编:310012

努力为世界提供更加优良的中国产品

习近平向第二届中国质量大会致贺信

新华社上海9月15日电 第二届中国质量(上海)大会15日在上海开幕,国家主席习近平致贺信,对会议的召开表示热烈祝贺。

习近平指出,中国质量大会旨在推进国际质量合作。质量体现着人类的劳动创造和智慧结晶,体现着人们对美好生活的向往。中华民族历来重视质量。千百年前,精美的丝绸、精制的瓷器等中国优质产品就走向世界,促进了文明交流互鉴。今天,中国高度重视质量建设,不断提高产品和服务质量,努力为世界提供更加优良的中国产品、中国服务。

习近平希望各国与会代表共同分析国际质量发展趋势,交流全面质量管理经验,推动质量基础设施互联互通,通过提高质量不断促进经济发展、民生改善,为各国人民实现对美好生活的向往作出贡献。

喜迎十九大

奋发·奋斗·奋进

从下岗工人到大学老师到桃李满天下 孟伟的成功逆袭之路

■记者杜成敏 通讯员周曦

坚持8年自考大专

孟伟的起点并不比很多人强,1988年,18岁的孟伟从杭州钢铁厂技校电工专业毕业后,成为企业的一名普通电工。

在校时,孟伟就对电子设备有浓厚的兴趣,参加工作的第一年,他给自己订了第一个小目标:自考大专。他想从维修电工跨入电子应用领域。这需要学习。

在30多年前,自学考试还是新鲜事物,专业考试没有明确范围,社会上也没有辅导机构,只有一本教科书。因此自学考试通过率极低。最关键的是,当时竟然没有孟伟想学的电子类专业。

“后来报了一个企业管理专业,那个时候就想多学点东西,反正自考时间是自己安排的。”孟伟说。

他自学考试了3年,也通过了一些科目的考试。没想到第四年的自考报名时,

赫然出现了他一直惦记的“电子技术”专业。

“当时就想怎么办?企业管理专业再努努力就能过了,重新报名等于从零开始。”

最终,为了梦想,孟伟选择从头再来。“三年的积累,从头再来,真的需要勇气。因为自考是一个很艰辛的过程,我能把整本教材背下来,却拿不了高分,没有范围的考试,意味着你要把自己的知识面无限扩大。”孟伟说。

但这段经历也恰恰为他打下了扎实的理论基础,而且,学习与工作相辅相成:工作积累经验,促进学习,学习的新知识,又可以应用到工作中去。

“自学8年,对我后面的发展起到了很关键的作用。”孟伟深有感触地说。

下岗创业7年,打下扎实实践基础

然而,恰在此时,由于种种原因,他所在的企业倒闭。孟伟下岗了。失业的孟伟没有多少犹豫,干脆自己创业开起了一家电器维修店,主营家电、工业电器维修。

与企业上班相比,自主创业就要面临生存问题,只有技术过硬,才能赢得市场。

“所以我要挑别人啃不动的骨头,有技术才会有生意。”1998年,临安经历了一场水灾,一家企业生产设备的变频器全部被水淹了,这是一批价格昂贵的进口设备,型号独一无二无法替换,要想恢复生产只能进行维修,但企业电工对这些进口设备束手无措,着急的公司负责人找到了孟伟。

孟伟也未曾见过这种类型的变频器,

但他还是接下了这块“硬骨头”。他停下了手头其他业务,专攻这项难题。整整一个月时间,查资料、找问题,他终于修好了所有设备,让企业负责人赞不绝口。

在孟伟经营电器维修店的7年时间里,他经历了无数的“疑难杂症”,这段时间也是他技术进步最大的时候。其间,他多次参加省、市维修电工技能竞赛,均拿下了第一名的优秀成绩。

“自学考试8年,打下理论基础;自主创业7年,打下实践基础。我用了15年的时间,迈入了技能人才的大门。”孟伟说。

正如惠特曼说过的那样,“一切都是好的”。孟伟从此一发不可收。

重回企业,他一年成功研发4个项目

2003年,孟伟参加了临安市维修电工技能竞赛,夺得了第一名,小试牛刀。此后,他又在市级、省级比赛中连续斩获冠军。

就在那一年,他收到了中国制造业500强企业——浙江万马集团有限公司发出的人职邀请!

考虑再三,孟伟决定回到企业。有时,组织的力量不可小觑。

孟伟被分配到了电子开发部门。孟伟似乎变身“超人”,仅用了一年时间,就改造和攻关了企业4项新工艺:在电池生产封口流程中,他改进的不锈钢精加工工艺取代硅胶膜导热工艺,使产品合格率提高了10%;他设计制作的锂电池容量测

试仪、DVD锂电池保护板测试仪、组合电池大电流测试仪,大大提高了企业生产效率;他完成的PACK成品电池测试工艺和设备研制,使测试时间从原来的两个多小时缩短到10秒钟;他设计开发的便携式DVD电池充电保护线路板,立即投入了量产。

虽说是厚积薄发,但成就的背后是孟伟无数个日日夜夜的艰辛,通宵做试验是常有的事。

“研发新项目,就相当于在一片沙漠里,你不知道哪条路可以走,所以会走很多很多的弯路,但克服了许多艰难困苦后,也会收获很多的回报。”孟伟说。正如惠特曼说的,“一切都是好的”。



孟伟(中)正在指导学生实训。

延聘大学,他要培养千万个“孟伟”

2003年至2006年间,孟伟参加浙江省维修电工技术比武和仪器仪表装配工技能比赛,一共获得了4次省级一类竞赛第一名的好成绩,让很多人刮目。

其中有一场竞赛的场地设在杭州职业技术学院。当时正值杭职院扩招,需要一批实践经验丰富的教师加盟,孟伟早被关注上了,比赛获奖后,他收到了杭职院的盛情邀请——到大学当老师!

在此之前,孟伟被评为杭州市技能带头人,受临安市劳动和社会保障局委托,对临安市维修电工进行技能辅导。2004年到2006年间,他一共培训了1000余名维修电工,其中32人获得了技师等级。

这个阶段的孟伟,开始意识到传授技能的意义:一个人技术再好,能力也是有限的,只有千千万万个“孟伟”,才能推动制造业的发展。

于是,他接受了杭职院的邀请,成为了杭职院的一名电子应用技术实训教师。同期招聘的教师中,他是唯一自考大专以上学历教师,而且还是一名曾经的下岗工人。

丰富的社会、企业经历是他教学的“法宝”。

“高职学习的最终目的,是进入企业工作,如果没有企业经历,学生学习很容易脱离社会生产实际。”孟伟说。

除了给学生带去企业真实案例,孟伟尽量让学生参与到社会实践中去。他带领学生深入学校附近小区,免费帮助居民维修小家电,手把手教学生分析、排除实际故障;

学校食堂的厨用设备因为使用率高,经常损坏,他就和学生一起“承包”了维修任务;

他还带领学生走进企业,提供生产线改造等技术支持,解决企业实际困难。

多年的企业经历,孟伟知道企业需要什么样的人才,所以他非常关注学生的创新能力。

“学生的想法很多,但有些会过于天马行空,所以要对其做一个正确的引导,让创意的小萌芽‘长成参天大树’。”

2016年,他指导学生参加全国大学生

节能减排社会实践与科技竞赛,获得了二等奖。这是一项非常了不起的奖项,因为参赛队伍来自全国300所高职、本科院校,共有2839个参赛项目,其中不仅有清华、浙大等名校学生同台参与竞技,还有很多研究生的成果。

最终,杭职院带着学生作品《基于双内素流换热的热循环节能淋浴房》一路过关斩将,成为全国唯一一所进入决赛的高职学校,同时,这款设计还获得了7项国家实用新型专利。

在孟伟10年从教经历中,这样的成功案例只是“冰山一角”,孟伟曾用不到一年的时间,就带领学生5次参加国家、省级创新创业类竞赛,获国家级一等奖1项,二等奖1项;省级一等奖2项,三等奖1项,铜奖1项。而多年的教坛耕耘,他更是奖项繁多,硕果累累。如今,孟伟已经是杭职院机电一体化技术专业负责人。

但是,无论人生经历如何变化,当工人,还是下岗创业,或是做大学老师,孟伟始终坚持相信那句话:“我能做什么?然后努力做好它!”哪怕走很多弯路,一切都是好的,经历会在恰当的时间给你最恰如其分的回报。



“泰利”路径拐弯影响不减

9月14日,第18号超强台风“泰利”靠近,虽然路径拐弯,台州温岭市石塘镇金沙滩依然巨浪滔天,三岙观景平台溅起数米高的大浪。

张琦 摄

快起来的杭州更有幸福感

■阮向民

近日,杭州交通信息网发布消息,杭州将建一条连接规划中的杭州西站、杭州东站、萧山机场三大交通枢纽的轨道线;这条轨道线定位为快线;其不但是杭州城市轨道交通的重要组成部分,也是亚运工程之一,也就是说,2022年亚运会之前要建好。这条轨道快线基本走向为——从杭州西站引出,经文二路、文三路至杭州东站后,沿杭甬高速走廊至机场。可以这么说,横贯杭州城市东西主轴,建成后为杭州东西向交通大动脉。根据规划,杭州西站至萧山机场站全程运行只需45分钟。

杭州是座旅游休闲城市,也是一座有着一线城市愿景的现代化都市。这两个定位,前者崇尚的是慢生活,而后者强调的是快节奏。杭州正努力将两者融为一

体,既有好山好水的城市生活品质,又具四通八达的快速交通网络。

就当下而言,人口的快速集聚和高频流动已然成为杭州最明显的特征。我们来看一组数据:去年,杭州东站在平均每天到发旅客人数超过30万,年到发旅客数量超1亿,这个客流量目前排在国内各大高铁站的第二位,仅次于上海虹桥高铁站;萧山机场去年旅客吞吐量首超3000万人次,稳居国内十大机场,进入世界繁忙机场行列;规划建设中的杭州西站,体量预计和杭州东站不相上下。如何以高效的手段来消化这一巨大的人流量,唯一的出路就是通过建设更加科学、便捷的现代交通网络,使城市更加高速地运转起来。

从家到单位,在这两点一线关于距离、时间和速度的函数关系中,变量是速度,受益的是时间,快起来的杭州更有幸

福感。这些年来,我们看到了杭州市委市政府为此所付出的努力,从十余年前的快速公交,到三条地铁线的开通运营,再到轨道快线方案的尘埃落定,无不印证着加快城市运行节奏的顶层设计。计划新建的这条轨道快线,横贯杭州城市东西主轴,连接两翼产业走廊和主城区,而且运行速度远远高于普通轨道交通,从而将大大缩短通勤时间,提升杭州的城市竞争力和市民生活品质。

这个“快”也体现在建设周期的高效率,按照规划,这条轨道快线将在2022年亚运会之前建成,5年时间新建一条交通大动脉,这种咬定目标、雷厉风行的作风,撸起袖子加油干的精神,同样值得我们为此点个赞。

意识流