



直面盲区的破冰之举 浙江货运司机入会的思考与实践(理念篇)

工会改革前哨

本报特别采访组报道 “长年漂泊在外、抛家离舍,天南海北奔走在地人两生的高速公路上……”8月30日,走进本报“唤醒城市的劳动者”专栏的是货车司机刘安国,一句开场白,勾勒出货运司机群体的生活和工作状态。采访中,这名朴实的北方汉子对家的眷恋、牵挂溢于言表。

给货运司机建一个温馨的港湾——今年以来,按照省总工会的统一部署,一场货运行业“建家”行动在各地陆续展开。5月26日,衢州市危化品物流企业联合会挂牌,35家会员单位的1220名危化品货运司机找到了“娘家”;6月8日,全国首个“货运司机之家”在浙江车马象物联网络有限公司落成,12690名货运司机成为工会会员;8月25日,杭州传化公路港货运联合工会成立,会员之家开工建设……

货运行业建会,货车司机入会,这是一项直面盲区的破冰之举,这是一条勇开先河的破冰之旅,彰显着浙江工会人的智慧、担当和情怀。

一组数据背后的隐忧与思考

每个人都享受着现代物流所

带来的种种便利,却很少有人关注其背后的一组惊人数据。

据统计,目前全国约有1700万辆载货汽车,3000多万名货车司机,每天平均在途货物运量8400余万吨。按全国14亿人口总量计算,在我们身边,每100个人中就有2人从事公路货运行业。在浙江,货车司机也达到了40余万人的庞大规模。

高流动、高强度、高风险,是道路货运行业的鲜明特征,与这“三高”相对应的则是“三低”:组织化程度低、从业者文化程度低、社会保障低。从管理层面上看,庞大的群体规模与缺位的组织体系形成强烈反差;从发展前景看,物流行业持续扩容与司机队伍年龄断层、薄弱领域”工会组建的一个重大课题。省人大常委会副主任、省总工会主席厉志海专门作出批示,要求各地各级工会联合行业

省总工会的专题调研表明,货运司机群体发声渠道不畅,行业认同感较低,归属感不强,缺乏有计划、有系统的引导、教育和服务,带来社会不稳定因素的种种隐忧。另一方面,由于受制于劳动关系等法律和体制因素,近九成货运司机一直游离于工会组织之外,成为基层工会组织建设的一大盲区。

突破盲区,是责任,是担当。今年年初,省总工会将物流货运企业(平台)联合工会建设作为加强“薄弱领域”工会组建的一个重大课题。省人大常委会副主任、省总工会主席厉志海专门作出批示,要求各地各级工会联合行业



衢州市危化品物流企业联合会成立,1220名货运司机领到了工会会员证。 毛朝阳 摄



宁波北仑霞浦现代国际物流园区成立“集卡司机之家”。



在衢州市危化品物流园区,每年危化品进出量达300万吨,承担运输任务的主要是园区35家物流企业的1220名货运司机。

毛朝阳 摄

主管部门开展专题调研,摸清底数,抓好试点,制订规划,全力推进货运司机群体工会组建工作。省总工会党组书记、常务副主席杜世源带队调研,明确提出“加强货运行业联合工会建设,创新探索利用‘互联网+’组织、引导、服务广大货运司机已刻不容缓。”一场面向货运行业的建会、建家行动,由此拉开序幕。

破与立,秉承工会初心

创新,是思维的突破,理念的树立。在破与立之间,不变的是那颗服务党政大局、服务职工群众的初心。

上个月,衢州市危化品物流企业联合会“千名司机回家看”活动现场,山东籍司机金书友从工会工作人员手中接过为司机特别准备的大号水杯,道出了肺腑之言:“开了10多年的车,今天终于有了找到组织的感觉。”

对于许多货运司机来说,工会是个既熟悉又遥远的名词。大家都知道工会是为职工群众服务的组织,但这一组织似乎与自己沾不上边。货运司机入会难,瓶颈就在于对这一群体的身份识别。在当前货运司机群体中,除了少量企业自备车辆招聘的司机之外,基本上货运司机与承运企业以临时雇佣或者合作的关系存在。换句话说,他们的身份并非企业职工,传统模式下以劳动关系为纽带的建会、入会模式在这一行业、这一群体存在制度上的掣肘。

打破掣肘,需要高站位的顶层设计。省总工会在深入调研的基础上,提出了“四个有利于”的指导思想:有利于维护社会稳定大局;有利于推动运输企业有序管理、转型发展;有利于促进货运司机的引导、教育和服务;有利于工会参与社会治理能力

的提升。用省总工会党组书记、巡视员、副主席曹国旗的话说,“只要秉承、坚守工会初心,那么货运司机入会这条路就不会跑偏。”

在此基础上,省总工会列出了货运行业工会建设四个层面的工作清单。在组建层面,重点解决货运企业联合工会组建的规划、落地、平台搭建等问题;在队伍层面,重点解决好工会主席选拔任用的导向问题;在机制层面,重点解决好有效运行、要素融合的问题;在工作层面,重点解决好货运司机群体维稳与维权的辩证认识问题。

放下身份界线的争议,突破工会组建的盲区,基于创新理念下的实践风生水起。在衢州,衢州市危化品物流企业联合会、浙江车马象联合工会、衢江区物流企业联合会、常山众卡联合工会等相继成立。衢州市总工会党组书记、常务副主席徐雄强告诉记者,在货运行业工会组建和司机入会的实践中,改变以往以劳动关系为纽带的模式,坚持以经济利益为纽带并贯穿始终,通过联合工会的组建,将个体性强、流动性大的货车司机以会员身份增强与企业的粘合力,在利益共同体的培育中实现从“物”的联结走向“人”的融合。

双向磨合的磁石效应

货运行业工会组建,形象地说,就是在企业和司机之间加入了一块磁石,通过经济利益这条纽带和双向沟通这条渠道,使两者粘合得更紧密,磨合得更和谐,这是一个双赢的愿景。

磨合,往往在发现问题、直面问题,进而在解决问题的过程中实现。在省总工会全面启动货运行业工会组建之前,位于宁波北仑的霞浦现代国际物流园区就先

行对集卡司机的社会服务管理模式作了探索。2013年,在园区工会联合会的指导下,成立了集卡基地联合工会,建起了“集卡司机之家”。这些年的实践,有教训也有欣慰。

曾经,因为少数别有用心者的煽动,一些集卡司机以停运等行为抗议集装箱运输价格持续低迷。事件发生后,园区“集卡司机之家”联合行业协会在上级部门的指挥下,动员园区21家运输企业,92名集卡司机全线出动,当日安全完成了300车次的运输任务,迅速控制了事态。回忆这段经历,霞浦物流园区工会联合会主席丁慈英说,“集卡司机之家”一直努力经营的双向沟通机制在关键时刻发挥了作用,使过激行为最终回归平等交流的轨道,事件本身是一个教训,但结局值得欣慰。通过多渠道沟通,双方的磨合加速推进。

对于组建货运行业工会,巨化集团总经理周黎絜认为,这既是企业发展的需要,也是社会责任的担当。货运司机流动性强,组织性弱,这一群体很容易形成无组织状态,尤其是危化品运输,一旦出现问题,对于企业、对于社会,后果都不堪设想。他告诉记者,衢州市危化品物流企业联合会从建立之初就确立了“省总引导、市总指导、行政支持、主体担当”的指导思想,虽然运作至今只有短短4个月时间,但磁石效应已经开始显现,通过工会组织力所能及的困难帮扶,潜移默化了的感情联络,公正客观的矛盾调处,组织周密的教育培训,增强了货运司机的归属感和企业的凝聚力,无论是从企业的角度,还是从司机的角度,都是满满的正能量。

■采写记者:阮向民、胡冲、吴晓静、何悦、洪茜婷、张浩呈

维护网络安全事关你我 浙江省网络安全宣传周 ——个人信息保护日活动举行

本报讯 记者洪茜婷报道 昨天上午,浙江省网络安全宣传周——个人信息保护日活动在杭州、宁波、温州等地联动举行。此次活动是为贯彻落实中央关于网络安全和信息化战略部署,增强广大职工网络安全意识,由工会系统主办,网信、公安、通信管理局等系统会办的。

记者在杭州市西湖文化广场的全省个人信息保护日主场看到,活动现场人山人海。全省《网络安全法》知识竞赛电脑抽奖,网络安全知识现场互动有奖问答,“浙工之家”、“杭工E家”扫码有礼,杭州电子科技大学网安社团技术咨询,杭州联合银行个人金融信息保护宣传等活动吸引了众多网民,现场气氛热烈,群众参与度很高。大家最后还齐声朗诵了“网络安全为人民、网络安全靠人民”的活动主题。在温州分会场,温州市总工会也开始了网安知识现场咨询宣传活动,现场气氛热烈。

据了解,我省是互联网发展

的先行区,是全国首个国家级信息经济示范区。全省网民3632万人,互联网普及率65.6%,手机网民3472.2万人,占全省网民总数的95.6%。在我省,“互联网+政务”已成为各市主流,我省的网购平台更承接了全国网民大部分网购业务。但由于网络上个人信息泄露、网络诈骗、谣言暴力色情等事件时有发生,使网络信息安全、网络健康发展面临严峻挑战。

在这次全省网络安全宣传周——个人信息保护日宣传活动中,省总工会围绕宣传近年来网络安全领域的重大成就及网络安全内容,还制作了互联网线上宣传专题,设立了网安新闻、网安微视频、网安知识竞赛、网安风险防范等栏目,其中网安知识竞赛参赛职工达到近万人,有近千人拿到100分的满分好成绩。此次活动将对广大职工筑牢“头脑中的防线”,自觉抵制不良信息,辨别网络陷阱大有裨益,使网络安全意识内化于心、外化于行。

发挥特色品牌工作实效 让职工拥有更多获得感 省产业工会联席会议第三次会议举行

本报讯 记者吴晓静报道 9月21日-22日,省产业工会联席会议第三次会议在龙游召开。会议交流探讨了产业工会工作开展情况及当前存在的问题,并就落实完成2017年工作任务的提出相关要求。省总工会副主席张卫华出席会议并讲话。

会上,省教育工会主席赵祖地解读了省产业工会调研报告。省财贸工会主席许以平介绍了近年来技能比赛开展情况。各产业工会汇报了本产业年度重点工作考核中所列的特色品牌工作开展情况。

张卫华肯定了部分产业工会的特色品牌工作,要求个别进展较慢的产业工会加快步伐,并对本年度产业工会工作开展落实情况提出意见建议,对落实年终工作考核目标作出相关要求。她强调,2017年的年终工作

考核更加注重公平、公正和工作实绩,希望各产业工会在接下来的工作中能发挥特色品牌工作实效,让职工拥有更多获得感。

据悉,今年以来,我省各产业工会着力打造具有产业特色的服务品牌,通过不断创新,进一步扩大影响力。如:省直机关工会文体活动团队建设,上海铁路局杭州铁路办事处工会“我是播主”无限挑战赛,省交通运输工会“两美”交通重点工程立功竞赛活动,省监狱管理局工会“温暖之家”创建活动,省联通工会打造“总经理在线”工程,省移动工会暖心工程等项目等。

会议期间,与会人员还观摩了全省车险理赔业务技能竞赛,并前往省十里坪监狱实地参观“温暖之家”和“健康场所”建设。省产业工会联席会议成员、联络员参加会议。

浙江省第四届 公务员书画展在杭开幕

喜迎十九大

奋发·奋斗·奋进

本报讯 记者胡冲 通讯员何伟报道 金秋迎盛会,翰墨抒情怀。日前,由省府参事室、省文史研究馆、省政协文史资料委员会主办的“喜迎十九大·再创新业绩”浙江省第四届公务员书画展在环球雅艺艺术中心开幕。本届书画展,以全面展示党

的十八大以来所取得的丰硕成果和“干在实处,走在前列、勇立潮头”的浙江精神为创作主题,受到了全省各地公务员书画爱好者的积极响应和广泛参与。展览共收到书画作品400余件,经组委会和有关专家认真评选,遴选了200余件书画作品参展,其中一等奖8件、二等奖24件、三等奖60件、优秀作品67件。自2014年举办首届浙江省公务员书画展以来,至今已历四届,每一届书画展都突出一个主题。公务员书画展这一载体和平台得到了全省广大公务员的热烈欢迎和广泛支持。

讲述陈莹丽老师的感人故事 职工微电影 《最后一课》上线

记者吴晓静 通讯员陈怡报道 近日,讲述乐清市大荆镇职学校陈莹丽老师感人故事的职工微电影《最后一课》,已在省内各网络平台上线。

据了解,该电影由温州市教

育局出品。为了宣传陈莹丽的优秀事迹,拍摄好这部职工微电影,温州市电化教育馆的林信老师师和微电影导演苏志灵一起查找资料,编写剧本,最终商定以父亲和女儿的故事作为全剧拍摄的主线。

尽管拍摄时间不长,但陈莹丽的事迹深深震撼了每一位工作人员。苏志灵说:“每个人都非常投入,拍摄过程中,我们都受到陈老师瘦弱外表下内心的坚毅和担当,我想这是她给我们的一份‘礼物’。”

■本报评论员

改革开放以来,“浙江经验”、“浙江样板”层出不穷、亮点纷呈,屡获全国之先河,屡创改革之奇迹。如今,在道路货物运输业蓬勃发展的之江两岸,令人瞩目的吸引货运司机加入工会工作,正在我省踏上破冰之旅。全国总工会高度评价、充分肯定这项工作,成为我省工会改革和事业发展的又一亮点!

道路货物运输业是国民经济的基础性产业,近年来,随着现代物流业的快速发展,货车司机队伍不断壮大,如何从有利于维护社会稳定大局,有利于推动道路货物运输业健康发展,有利于货运司机更具归属感、获得感的高度出发,把广大货运司机吸引到

工会中来,浙江工会进行了积极的探索。

省总工会高度重视吸引货运司机加入工会工作,把这项工作摆上推进工会改革的重要日程,深入调查研究,加强顶层设计,完善发展规划,全力加强货物运输业联合工会建设,切实把物流货运企业(平台)联合工会建设作为加强“薄弱领域”工会组建的重要内容,把吸引货运司机入会作为加强产业工人队伍建设的重要工作,联手行政产业,组建专门工作团队,全力推进吸引货运司机入会工作。经过半年多实践,在货运司机加入工会方面已经迈出了坚实的步伐——衢州市危化品物流企业联合会、浙江车马象联合工会、杭州传化公路港货运联合工会相继组建。综观这些改革

举措,突破创新有目共睹,不仅推动“货运司机之家”扎实运行,更增强了工会组织的“粘度”。

广大货运司机是中国特色社会主义的建设者。吸引货运司机加入工会,既要在政治上引领、思想上引导好,又要在工作和生活等方面服务好。半年多来,各货运司机联合会依托“司机之家”、“职工之家”等平台,采取一对一谈心、征集微心愿等办法,通过加强安全教育、开展技能培训,以及开展安全生产行军、积极奉献、文明标兵等为主要内容的“五项十优”评比等活动,取得了积极的成效。我们欣喜地看到,广大司机听党话跟党走,爱党爱国爱人民的政治热情进一步提高;遵纪守法、遵守职业道德、文明行车的自觉性进一步

增强;与企业事业共同体、命运共同体、利益共同体的认识进一步提高。实践证明,只要赋予政治上引领、思想上引导、工作上生活上服务新的方法和内涵,就一定能够结出丰硕的成果。

着力把货运司机的权益维护好,是工会组织履行神圣职责的题中之义。在具体的实践中,创造性地突破了以劳动关系为基础的条条框框,以经济利益为纽带贯穿始终,牢牢抓住这条纽带,充分运用货物配载权这个经济利益纽带的核心,在切实维护好货车司机劳动权益的同时,关切他们的经济利益,从而有效放大了工会组织的影响力、凝聚力、号召力。坚持工会组织与“职工之家”同建,坚持线上线下同建,既有有形的生活上关心,权益上的维护,

又通过信息化手段畅通工会组织和会员之间的沟通联系渠道,使广大货运司机时刻感受到“娘家人”的温暖。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越!把货运司机“粘”起来,从思想上引领好、权益上维护好,促进道路货运行业健康稳定发展,需要社会各方无缝衔接、形成合力。近日,交通运输部等14部委印发了《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划(2017-2020年)》,必将为推进道路货运行业转型升级,实现行业持续健康稳定发展产生积极的作用。我们坚信,在各级党委、政府的大力支持下,通过全省工会干部的积极探索,我省大力推进吸引货运司机入会工作,一定会扎实落地、稳步推进,成为工会改革的“浙江样板”!