



丁酉年八月初八
2017年9月27日
星期三

电子版:www.zjgrb.com
电子邮箱:zjgrw@163.com
国内统一刊号:CN33-0018
邮发代号:31-2 总第10756号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



职工医疗互助保障知识竞赛今天继续!
2000个红包等你来抢!

地址:杭州市文一路30号12号楼 邮编:310013

源头保障的机制愿景 浙江货运司机入会的思考与实践(深化篇)

工会改革 前哨

第一时间得到了司机的信任。

司机需要稳定的业务,企业需要稳定的队伍,也只有这两个稳定成为了主流,才能实现货运行业的真正稳定。基于这样的共识,各地货运行业工会的实践丰富多彩,富有成效。

浙江车马象联合工会为入会司机准备了组合礼包。公司董事长倪军锋介绍说,货运司机加入联合工会后,只要下载车马象手机APP,就可以享受一对一点对点的专享服务,包括提供货源信息、路况信息、行业资讯;提供吃、住、车辆维护保养等便利服务。此外,联合工会还成立了“货运司机爱心基金会”,为有困难的司机提供爱心援助,落实健康体检、疗休养等人性化服务。

北仑“集卡司机之家”则侧重于从思想引领的层面稳定司机队伍。霞浦现代物流园区工会制定了集卡司机星级评定办法;去年“五一”期间,评选表彰了安全行车、积极奉献、家庭贤内助、文明标兵等“五项十优”先进集卡人,增强货运司机的职业荣誉感,充分发挥了工会的组织、引领作用。

社会化维权的共同期待

货运司机的权益如果得不到保障,因为诉求传递渠道不畅,以及维权法律意识的匮乏,往往容易剑走偏锋,甚至引发过激行为,使维权走向维稳的对立面。维权的社会化,是货运行业工会参与社会治理的题中之义。

在省总关于推进货运行业工会组建的构想中,明确提出了多方联动共推的思路。一方面,依靠行政、协会等多方力量推进建会入会工作;另一方面,也旨在探索多方合作、参与的货运行业社会化维权体系的构建和完善。

对此,衢州市广富物流有限公司董事长陈炳富有着切身的体



宁波北仑霞浦现代物流园区工会联合会评选表彰“五项十优”集卡人,增强了货运司机的荣誉感和归属感。

会。2015年,衢州市出台了《加快黄标车淘汰工作实施方案》,当时衢江区有35辆2006年后的运营黄标车按规定将被淘汰,然而这些黄标车车况较好,且使用频率较低,残存价值较高,当时不少驾驶员情绪激动,准备集体上访。之后,在行业协会等部门的协调下,市政府反复讨论,最终出台了对部分柴油黄标车实施排气治理改造的新政,货运司机的权益得以维护。

今年8月31日,以“广富物流”为平台的衢江物流园区联合工会挂牌成立。陈炳富说,联合工会的成立使社会化维权体系又增添了一块重要的“拼板”。实践也证明,虽然我省货运行业工会建设尚处于起步阶段,但参与社会化维权的作用已经开始体现。

源头保障,意味着在矛盾发生之初,就能够建立起一条畅通的诉求表达和传递渠道。“要让司机形成任何事先跟‘娘家’反映的习惯”,这是杭州传化公路港货运联合工会提出的目标,措施是通过两个APP建立起货运司机维权平台,同时对司机反映的问题形成快速响应机制,借助于“老娘舅”、驻点律师等资源,提出相应的解决措施。下一步,联合工会还将努力建立起与政府相关部门的联动机制,形成社会化维权的体系,解决货运司机涉及政策层面上的问题。

社会化维权体系的完善,还在于源头保障的机制。北仑“集卡司机之家”针对一线集卡司机特别关心的工资待遇问题,园区工会组织连续3年开展物流行业

的工资集体协商,按照“劳资兼顾、互惠互利”的原则,先后签订了《北仑区霞浦物流园区物流行业工资集体协议》和《北仑区集卡运输行业工资集体协议》,促进了企业对集卡司机的规范管理,缓解了区域企业之间的不良竞争,保障了货运的稳定性,司机频繁跳槽等现象明显得到改善。

机制完善尚待顶层设计

在采访中,货运司机的年龄断层引起了记者的关注,而保住手上的那张驾驶A照则成了货运司机最大的愿望。

浙江车马象联合工会成立后,12690名货运司机加入工会。联合工会主席丁旭英告诉记者,如此庞大的一个群体,却很难找到40岁以下的司机。

在衢物流园区,情况基本相似。翻阅司机名册,最年轻的37岁,而年龄最大的,今年已是56岁。在采访时,记者见到了刚刚出车回来的司机占斌。占师傅从18岁开始干这行,至今已有25个年头。他告诉记者,按照现行的驾驶政策,取得A照至少需要6年时间,所以像他那样18岁就从事货运行业几乎没有可能。除了准入门槛抬高,还有两个原因也是显而易见的。其一,长年漂泊在外,抛家离舍,对于婚姻初期的年轻人来说难以接受;其二,高强度作业,中国道路货运业通常一辆车一年要跑30多万公里,几乎是西方国家同类职业的一倍,相比于收入所得,职业的性价比不高。

“这一行干了这么多年,保住

这张驾照是最大的愿望。”占师傅说,一旦一个周期内扣满12分,那么接下来就得在家里待3年。

对此,“广富物流”董事长陈炳富提出了自己的看法,严查交通违法行为当然是必要的,但也应该建立相应的容错机制,让扣满分数的司机通过教育培训等途径重新上岗,而不是一刀切3年内行业禁入。

衢州市危化品物流企业联合工会主席童雪清也谈到,货运司机一旦被禁止上路,由于缺乏别的工作技能,常常因此失去了谋生手段,由此带来社会不稳定因素。他告诉记者,虽然联合工会为货运司机制作了易违章路段标识,但这并非是治本之策。

在杭州传化公路港货运联合工会开展的调查中,有84%的司机不满乱收费、乱罚款,排在问题榜的第一位,实践证明,这也是影响行业稳定,导致群体性事件的主要诱因。解决这些问题,有待顶层设计的跟进和完善。

9月19日,交通运输部等14个部门联合出台《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划(2017—2020年)》。简化道路货运经营负担,优化收费公路通行费政策等货运行业关注的焦点问题均被列入行动计划。行动计划同时明确,将“研究推进道路货运从业人员工会建设,采取多种形式吸引货运司机加入工会组织,正确行使民主参与和行业监督权利”。货运行业工会建设,正迎来一个更广阔的舞台。

■采写记者:阮向民、胡翀、吴晓静、何悦、洪茵婷、张浩星



通过日常谈心交心,化解司机心理问题,衢州市危化品物流企业联合工会工作者很快进入了角色。
毛朝阳 摄

古树名木上刻“到此一游”,违法!

《浙江省古树名木保护办法》10月正式实施

本报讯 记者孟万成报道 今年7月,省政府颁布了我省第一部专门针对古树名木保护的政府法规《浙江省古树名木保护办法》(以下简称“办法”)。《办法》将于10月1日起正式实施,这等于是为全省的古树名木戴上了“护身符”、撑起了“保护伞”。

昨天上午,省林业厅副厅长、新闻发言人杨幼平在新闻发布会上表示,“古树名木不仅是一种自然遗存,更记载着历史,传承着文化,蕴藏着财富。古树名木就像老人能不动就不动,除非万不得已。”

现实呼唤保护法规

浙江古树名木资源丰富,数量多、种类多,群落多。据最新普查,全省共有古树名木21.84万

株,其中树龄500年以上的国家一级保护古树就有6149株。保护好这些老祖宗留下的宝贵财富,意义重大责任重。

立法保护古树名木是保护生态环境、建设生态文明的重要之举。虽然多年来对古树名木的保护一直没有停息,采取了一系列的保护措施,但仍存在职责分工不明、资金保障不足、技术力量薄弱、管理措施不严等问题,导致古树名木生存环境时有破坏,濒危古树得不到救治,甚至被擅自移植、盗伐盗卖等严重问题。

《办法》出台以前,对古树名木保护管理主要依据《森林法》、《环境保护法》、《城市绿化条例》等法律法规中的相关条款,缺乏系统性,实际可操作性也不强。

为此,一部专门的古树名木保护办法的实施,将更加完善古树名木保护的法律体系,大大提升管理的法制化、规范化水平。

戴上“护身符” 撑起“保护伞”

即将实施的《办法》可以说是为古树名木戴上“护身符”,撑起了“保护伞”,具体而言有多方面突出特点和作用。

一是认树定级,解决长期“失管”问题。就是要对所有符合标准的古树名木统一进行鉴定和认定,统一“养老”。二是分区包干,解决职责不明问题。三是财政拨款,彻底解决想保护而没钱去保护的难题,我省也因此而成为全国第一个针对古树名木保护专项拨款的省份。四是建档立卷,解决智慧管理问题。

大力发展珍贵树种

在昨天的新闻发布会上,杨

幼平副厅长还就珍贵树种发展行动,也就是要在全省新植1亿株珍贵树作了重点介绍。

近年来,我省森林资源稳步增长,森林覆盖率已达61%,位于全国前列。但森林质量不高,大树少,优质森林资源少,一直是短板。为补齐这一短板,去年省政府首次设立对各市政府的森林浙江建设责任制考核,把珍贵树种发展列为重要考核内容,而且赋予的分值最高。

下一步,我省将把发展珍贵树种作为我省大花园建设的重要抓手,以主要通道沿线、城镇周边和景区范围山体的珍贵彩色森林建设为重点,连片推进,早日实现全省新植1亿株的目标任务,使珍贵树种成为浙江美丽大花园的靓丽底色和景色。

幼平副厅长还就珍贵树种发展行动,也就是要在全省新植1亿株珍贵树作了重点介绍。

近年来,我省森林资源稳步增长,森林覆盖率已达61%,位于全国前列。但森林质量不高,大树少,优质森林资源少,一直是短板。为补齐这一短板,去年省政府首次设立对各市政府的森林浙江建设责任制考核,把珍贵树种发展列为重要考核内容,而且赋予的分值最高。

下一步,我省将把发展珍贵树种作为我省大花园建设的重要抓手,以主要通道沿线、城镇周边和景区范围山体的珍贵彩色森林建设为重点,连片推进,早日实现全省新植1亿株的目标任务,使珍贵树种成为浙江美丽大花园的靓丽底色和景色。

88851111

沟通热线

省总召开2018年工会报纸征订工作会议

本报讯 记者胡翀报道
2018年工会报纸征订工作会议昨天在象山召开,省总工会副主席董建伟出席会议,并对报纸的征订工作和办报质量提出了具体要求。

董建伟表示,《工人日报》、《浙江工人日报》是省总、省总的机关报,是指导各级工会开展工作的重要政策工具。做好《工人日报》、《浙江工人日报》发行工作,扩大工会报纸在基层工会组织中的覆盖面,是省总、省总指导各级工会工作,满足广大职工了解工会、认同工会的工作需要,有利于各级工会组织更好地团结动员广大职工听党话、跟党走。各级工会组织要充分认识做好工会报纸发行工作的重要性,把订好、用好工会报纸,扩大工会报纸覆盖面作为一项政治任务,认真组织,抓好落实。

董建伟强调,各级工会组织订好报纸、用好报纸的前提首先是浙江工人日报要办好这张工会自己的报纸。要通过正面宣传,突出办报的政治性;通过上下衔接,传达省总的工作思路、要求,传递基层好的做法,来突出宣传的全局性;通过创新载体,打造媒体矩阵,将传统媒体与新媒体融合发展,形成报纸有思考、有收获、有可读性,新媒体有服务、有互动、有活力的工字号媒体矩阵新格局,突出媒体发展的创新性;注重“三工”特色,讲好职工好故事,发出工会好声音,突出工报的针对性;始终以四个“意识”为要求,突出办报的纪律性。有了这样的前提,订好报、办好报、用好报才能互为服务,推动工运事业不断发展。

“书”写中国梦 “画”展劳动美



据悉,即将在浦江县举行的“中国梦·劳动美”第四届全国职工书画展,由中国职工文化体育协会、中国书法家协会主办,浙江省总工会协办,浦江县人民政府等承办。这次书画展首次采用网上报送、评选的方式,3000余幅作品来自全国20多个省、市、自治区,作品主题鲜明、创作精美,集中展示了全国各地爱好书画艺术职工的高超水平,为即将召开的党的十九大献上了一份全国职工精神文化成果的厚礼。

第22届中国五金博览会 在永康开幕

本报讯 杜志华报道 9月26日至9月28日,第22届中国五金博览会在浙江永康国际会展中心举行。据悉,共有2260家企业申报参展,经严格审核,最终有1661家企业取得了参展“通行证”。

与往届相比,今年的中国五金博览会除了开展商品交易活动、开幕式活动、技术交易活动外,还围绕产业需求和企业要求,安排了多项新活动,比如第四届中国(永康)网货节、浙江省第四届省外浙商市场采购浙货对接会、中国五金商家互联网融合峰会、网上五金博览会等。

降温了!

本报讯 记者吴晓静报道 尽管受副热带高压影响,昨天我省各地气温“噌噌”上蹿,但高温已是强弩之末,随着冷空气的到来,接下来我省气温将逐渐下降。

据省气象台最新分析,预计今天到明天,北方有一股冷空气将自北而南先后影响我省,各地有较明显的降温、降水天气。其中,今天浙北地区多云转阴有阵雨或雷雨,部分中雨;其他地区多云,午后部分阴有阵雨或雷雨。

由于近期天气变化较快,气温起伏较大,气象部门提醒大家注意及时添加衣物,预防感冒。另外,下雨天湿度较大,能见度较低,驾车行驶注意安全。