

致敬,勇士!

省政府记(追记)一等功并授予(追授)
“浙江省见义勇为勇士”人员事迹

吴国彪,男,侗族,1995年11月27日出生,生前系贵州省岑巩县人,在我省温州市瓯海区郭溪街道打工。

2016年9月16日,受台风“莫兰蒂”影响,连续强降雨导致曹埭村曹埭河水位猛涨。下午4时许,一名5岁男童在河边玩耍时意外落水。当时,河水高涨,波涛汹涌,男童一下子被冲出好远。危急时刻,吴国彪扔下手里的活就冲到河边,全然不顾自己水性不好,连衣裤都来不及脱就跳了下去,在汹涌的河水里拼尽全力向孩子游去。最终落水男童在众人帮助下被安全营救上岸。而第一个下水的吴国彪却被急流冲得不见了人影。直到18日早上,在离事发地下游300米处的一个深沟里,人们才将他的遗体打捞上来。

胡浩强,男,1996年1月出生,生前系河南省沈丘县人,在我省平湖市林埭镇打工。

胡浩强、陈庚是老乡,同在平湖市林埭镇一家服装厂打工。2016年5月14日晚11时50分,两人下了班,一起步行回宿舍。路过天吉路同心花苑篮球场一侧河道边时,发现19岁的女工小王因琐事一时想不开跳河轻生。胡浩强、陈庚立即跑了过去。虽然不会游泳,但救人心切的胡浩强、陈庚不顾一切地跳了下去。很快,两人接近正在一浮一沉的小王,一人各托着她的一只手,用力向岸边划。可惜由于不识水性,加上体力透支,两人的划水动作越来越慢,呼吸声则越来越急促而沉重。但胡浩强和陈庚始终保持着托举的姿势,尽力让小王能够浮上水面。后小王被赶来救援的群众拉上了岸。而当胡浩强、陈庚被救上岸时,两人已经停止了呼吸。

遇难时,胡浩强刚满20岁,陈庚才18岁。

祝红侠,女,1974年6月出生,安徽省宿州市人,在我省绍兴市区一物业公司打工。

2016年4月19日上午8时20分,祝红侠下班回到位于越城区灵芝镇蛟里村南岸西区的租房,发现租住在附近的安徽老乡武某家里有浓烟冒出,而武某十来岁的女儿则在楼上大喊“救命”。祝红侠不顾大火和发狂老乡的追打,一边强忍剧痛大声呼救,一边只身上前阻止武某放火。祝红侠毫不畏惧地迎上试图拉住武某。搏斗中,祝红侠多次被武某的铁棍击中,最终因失血过多昏倒在地。闻讯赶来的村民们将武某控制住,交给接警后赶来的民警。

祝红侠被火速送往医院抢救才转危为安,但因此落下后遗症,不得不辞职回老家休养。

傅志霄,男,1971年10月出生,生前系龙游县溪口镇人。

2014年8月20日12时许,龙游县大街乡12岁少年雷某到溪口镇灵山江老虎潭边找在这里钓鱼的表哥,一不小心滑入水中,被卷入漩涡。傅志霄刚好来到老虎潭边钓鱼。听到呼救声,他立即跑过去,衣裤都没脱就跳下堤坝跃入江中。打着转的湍急江水中,傅志霄一次次努力靠近男孩,又一次次被激流冲开,体力几乎耗尽,但仍然坚持着伸手去拉男孩。闻讯赶来的村民纷纷跳入江中救人。傅志霄拼尽最后一点力气,终于够到了男孩。他用力一推,把男孩推到救援村民的面前,自己却被湍急的江水冲走了。

张忠法,男,1947年1月出生,温岭市太平街道退休职工。

2015年11月4日上午,温岭市公安局交警大队城区一中队民警陈钢辉率辅警江传新、叶俊含、李灵承等在太平街道二菜场附近执勤,发现吴某的经营性黄包车不合规,要按规定拆除电动装置。吴某不配合,打电话叫来了儿子林某。林某到现场后二话不说,掏出水果刀捅向江传新,造成江传新手掌、胸部受伤;然后持刀追上并捅伤叶俊含的胸部,接着又捅伤李灵承的后背。张忠法恰好在现场,时年已68岁的他身手仍十分矫健,见状与潘云富、陈美财、陈肖等一起追赶林某。扭打中,张忠法被林某一刀刺中左胸。这一刀,距离心脏不到一厘米,造成张忠法肺部重伤,后经医院全力抢救才脱离生命危险。但当时的张忠法,不顾喷涌而出的鲜血,死死地将林某压在身下。

曹克洪,男,1988年4月23日出生,生前系四川省宜宾市人,在我省海宁市打工。

2015年9月19日下午3时许,在海宁打工的他带着小侄女等亲人到海盐县观海园游玩。在江边堤坝上散步时发现前方有两个女孩被卷入了潮水中。曹克洪连衣服都没脱,转身就跃入潮水中。在附近的游客顾伦等5人相继下水参与救援,与曹克洪一起接力将两名落水女孩救上岸。

在游回岸边的过程中,体力已经消耗殆尽的曹克洪被一个大浪卷入海水中最终不幸牺牲。

陈庚,男,1998年8月出生,生前系河南省沈丘县人,在我省平湖市林埭镇打工。

胡浩强、陈庚是老乡,同在平湖市林埭镇一家服装厂打工。2016年5月14日晚11时50分,两人下了班,一起步行回宿舍。路过天吉路同心花苑篮球场一侧河道边时,发现19岁的女工小王因琐事一时想不开跳河轻生。胡浩强、陈庚立即跑了过去。虽然不会游泳,但救人心切的胡浩强、陈庚不顾一切地跳了下去。很快,两人接近正在一浮一沉的小王,一人各托着她的一只手,用力向岸边划。可惜由于不识水性,加上体力透支,两人的划水动作越来越慢,呼吸声则越来越急促而沉重。但胡浩强和陈庚始终保持着托举的姿势,尽力让小王能够浮上水面。后小王被赶来救援的群众拉上了岸。而当胡浩强、陈庚被救上岸时,两人已经停止了呼吸。

遇难时,胡浩强刚满20岁,陈庚才18岁。

王燕莺,女,1981年2月出生,磐安县人。

2014年12月18日午饭后,王燕莺带孩子与家人一起到九和乡各界了村的山上割草。中途,遇到了一名借口问路的男子,觉得有点可疑,再往里走又发现一名女子和两名男子在晒太阳,王燕莺便觉得蹊跷,就主动过去攀谈。攀谈中,王燕莺发现女子被控制,凭借自己的机智和勇敢,王燕莺一边与嫌疑人周旋一边想办法用手机报警。民警火速赶到,掏出武器制服已感觉不妙欲开车逃离的三名歹徒,成功解救被困女子陈某。

据审讯,三歹徒都离异单身,平时好吃懒做。为今后能“同心同德”,三人甚至已决定一起将陈某“处理掉”。如果不是王燕莺发现及及时报警,后果不堪设想。

洪冬,男,1992年10月出生,生前系江西省抚州市人,某饲料销售公司驻龙游县员工。

2016年4月27日一早,龙游县模环乡上向塘村的一个养猪场内,饲养员顾某为打捞污水沉淀池内的一个水管接头,不慎掉入池内,并因吸入过量沼气中毒倒下。他的女婿张某发现后大声呼救。正在养猪场作技术服务的洪冬听到后,立即跑到池边。洪冬见池子底下的顾某十分危险,不顾张某“池子里有沼气,危险”的正告,立即下池营救,但没过多久就因严重缺氧而昏迷倒下。随后,洪冬和顾某二人被接警后赶来的公安民警和消防官兵救出,急送医院抢救。经医院全力救治,顾某脱离危险。但洪冬终因中毒过深,经抢救无效牺牲,年仅24岁。

余小中,男,1968年12月15日出生,仙居县白塔镇人。

余小中就在溪边长大,自小泡在溪里养成了良好的水性,一口气能在水下憋三百秒。凭着好水性,余小中30年来至少救起了19条生命,被当地人誉为“韦羌溪里的平安水鬼”。

30年来的救人经历,余小中自己已慢慢淡忘,但救人过程中在身上留下的六道深浅不一的伤痕记得他的英勇。如今,余小中被聘为白塔镇平安创建联防队队员和圳口村护河员,并被刚刚成立的仙居县两栖救援队吸收为志愿者。

■胡翀整理

6年无偿献血15万余毫升

长兴一民企从老板到员工都是公益达人



本报讯 记者何悦 通讯员王文亮、钱洪宾摄影报道 “医生,请先帮我抽血吧,我一会儿还要出差。”近日,红旗仪表(长兴)有限公司董事长周春龙在该公司第六个无偿献血月活动当天,特意从100公里外的杭州赶来,在完成他自己的第十八次无偿献血后,立即又搭上动车出差了。

红旗仪表(长兴)有限公司在致力推广“家文化和文明”的同时,注重鼓励和支持职工主动参与各种社会公益活动。从2012年开始,定于每年的11月为公司无偿献血月。今年的献血月,该公司从领导到一线员工有近百人参与,献血总量有26700毫升,6年来累计无偿献血15万余毫升。

“十九大报告指出:深入实施公民道德建设工程,推进社会公德等建设,激励人们向上向善、孝老爱亲。”公司工会主席赖明认为,职工不仅是公司的一员,更是社会一分子,组织职工参与这样的活动,既可体现无私奉献的精神,更能凝聚人心。

以十九大精神推动 产业工会创新发展

(上接第1版)

在宁波舟山港主通道项目工程建设岱山分指挥部,与会人员听取了浙江交通集团沿海板块总经理梅敬松关于该项目开展立功竞赛情况的介绍。

省海港集团、宁波舟山港集团通过班组建设,推进了班组的规范化、精细化、信息化管理。11月21日,与会人员来到省海港集团(宁波舟山港集团)北仑第二集装箱码头分公司考察走访了桥吊班、龙门吊班、理货班三个班组,听取了关于定置管理推广、班组文化建设、职工操作法命名推广、职工情绪管理等工作的介绍。

省电力公司工会副主席李雪维向与会人员还考察了国网宁波供电公司叶蔓劳模工作室、国网宁波供电公司职工文体中心。在国网宁波供电公司与会人员召开了工作座谈会。

省电力公司工会副主席李雪维向与会人员作了《不忘初心履行职责,开拓创新做精服务》的省电力工会工作情况介绍,省交通运输工会主任曹晓春介绍了省交通运输工会组织开展的全省立功竞赛情况。

此次联席会议由省总工会、省部属企事业单位工会和省电力工会联合承办。省级16个产业工会负责人和联络员参加了会议。

听说求职问了 “五险一金”会遭反感?

(上接第1版)

反对派:有付出,企业自然不会亏待员工

虽然评论大多数一边倒,但也有工粉表示有些问题在面试时提出确实会“踩雷”。

“这些所谓的员工福利,确实不用一上来就直接咨询,这样招聘单位会非常反感,觉得你有些顾此失彼。试想,你想进一家单位,除了关注员工福利,更多的肯定是要企业文化及今后你的职场发展和前景,有多少机遇成就你的梦想。并且,你努力工作,心系企业,同甘共苦,企业也不可能亏待你,相信老板也会看得到你的努力。”“两口子”说道。

“麻婆豆腐”认为:“面试时不该问公司有没有加班费,首先,你得为公司来付出,然后,你再说加班费的问题。”

“其实不用担心,如果是大公司肯定有,如果是创业型公司,自己当老板问了也没意思。”“忙碌的猪猪”表示。

面试如何不踩雷:真诚、得体、契合企业文化

那么如何在求职时避免“踩雷”,同时又能抓住求职机会?

工粉“一帆风顺”建议:“不要一上来就问薪资待遇,要先了解公司情况,了解自己是否能胜任这份工作。这样可以让公司了解到你是一个有责任心、有担当的人,不是盲目提出要求,而是经过深思熟虑,了解了自己的能力之后提出的意见。”

“李苗”认为招聘单位会有自己的“口

味”,“如果想了解薪资待遇但又怕被HR反感也可以事先做一下这家公司的功课,了解一下他们需要什么类型的员工。最重要的就是要真诚,真诚才能赢得信任!”

那么,HR在招聘时究竟看重什么、忌讳什么,对求职者有什么面试建议呢?

德华兔宝宝装饰新材料股份有限公司人力资源部经理陈华东有着十几年的招聘经验,他告诉记者,“并没有所谓的雷区,而且他在面试时会主动告知求职者薪酬、福利待遇,这么做是对求职者和公司负责。”陈华东明确,面试时除了要考察应聘者的专业能力,更看重的是求职者的言行举止、礼仪、对企业文化的了解程度,这个人是否契合企业精神才是最主要的。

来自融信地产杭州部具有3年从业经验的HR张女士认为:招聘时会关注求职者的履历与岗位的匹配度,交谈中会关注求职者的沟通表达是否良好,思路是否清晰,人是否踏实肯干。“所谓的雷区,就是简历造假,面试过程不懂装懂,沟通态度恶劣。”

张女士补充道:“一般不会因为求职者询问什么直接不考虑录取,但是如有一些敏感岗位,如采购、财务的管理岗位,面试初期过于关注薪酬,会有顾虑,会通过进一步沟通面试判断。还有就是在面试过程中一直关注打听内部的人事关系,也会慎重考虑。”

而且面试一般有好几轮,在初面的时候,如果求职者主动问起,会告诉他们这个岗位的一个薪酬区间及公司福利,终面结束后,会告知求职者最终的薪资。”

扎紧监管篱笆 共享单车才能骑稳致远

■据新华社

最近小蓝单车、酷骑单车两家企业相继倒闭,导致大量押金不能退还用户。这对个人用户来说也许不算大钱,对企业来说却不算小钱,对共享单车行业来说,更是亟待解决的大问题。

共享单车满足了公众短距离出行需求,在解决出行“最后一公里”问题、缓解城市交通拥堵等方面发挥了积极作用。对这一创新事物,一方面要持包容态度,另一方面也要加强监管,保护公众利益。

竞争是市场法则。行业调整洗牌,是发展的必然。然而,其中显露的押金监管问题不容忽视。截至今年7月,全国共享单车运营企业数量接近70家,累计投放的车辆超过1600万辆,注册人数超过1.3亿人次,累计骑行超过15亿人次。

消费者往往同时安装多个共享单车APP,以单个APP需要交一两百元押金计算,全行业累积的押金数额巨

大。今后可能还会有企业出局,消费者的押金该如何保全?

今年8月,交通运输部、人民银行等十部门联合印发《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,明确规定企业收取押金或者预付资金的,要在注册地设立专用账户,实行专款专用,完善退换制度,接受交通、金融等主管部门监管。

然而,不论是用户在酷骑公司总部排队退押金,还是如今小蓝用户申请退押金迟迟不能到账,都表明当前共享单车企业对用户的管理存在问题,专门账户内的资金流动尚未得到有效监管。

当务之急要明确押金该由谁来管并拿出应急处理方案。押金问题关系到共享单车行业的长远发展和未来,有关政府部门要形成合力,认真研究押金监管的方式方法,拿出具体措施,如执行负面清单制度等,共同把押金监管的篱笆扎紧,让共享单车越骑越稳。

人工智能改变传统驾驶 智慧交通离我们还有多远?

新华社深圳11月22日电 疲劳驾驶将会触发预警系统、设定路线汽车就能无人驾驶、交通信号灯能根据车流量做出调整,人工智能正在改变传统的驾驶行为。第十九届中国国际高新技术成果交易会21日在深圳落下帷幕,在本届高交会上,人工智能与城市交通的深度融合受到了参观者关注:实现了无人驾驶,智慧交通离我们还有多远?

人工智能改变传统驾驶行为 你也许见过这样的场景:司机一个哈欠接着一个哈欠,像“小鸡啄米”一样打瞌睡,眼皮越来越重直到难以睁开。在各大城市,疲劳驾驶是造成交通事故的重要原因之一。现在,人工智能在驾驶领域的应用或许会降低司机疲劳对道路交通安全的威胁。

在本届高交会上,从事计算机视觉技术研发的商汤科技展示了最新的驾驶监测预警系统:未来,嵌入了人脸识别算法的摄像头可以实时读取、分析司机的面部表情,一旦司机疲劳的程度超过了合理的范围,系统将会发出预警信号,提醒司机注意安全。

在本届高交会举行的论坛上,阿里巴巴集团技术委员会主席王坚介绍了“城市大脑”的运行情况:在杭州,“城市大脑”利用摄像头分析实时

交通流量,让交通信号灯根据即时流量做出调整,优化路口的时间分配,提高交通效率。

数据显示,杭州推行“城市大脑”后,试点区域高峰期平均行车速度提升15%,区域平均拥堵时间下降9.2%。杭州市萧山区还实现了120救护车等特种车辆的优先调度,通过“城市大脑”定制的一路绿灯“生命线”,救护车到达现场的时间比原来缩短了将近一半。

对于拥堵、违停、事故等,“城市大脑”还能代替人工实时发现,并触发机制进行智能处理。在杭州主城区,“城市大脑”日均事件报警数达500次以上,准确率达92%。

从事无人驾驶技术研发的驭势科技首席架构师彭进展说:“人工智能正在把城市交通带入更加高效、安全的新时代。”

前景值得期待 难点尚待突破 目前,“人工智能+交通”已经成为资本市场的热点。来自腾讯研究院的报告显示,在我国人工智能企业中,辅助驾驶、自动驾驶领域的融资总额排名第三位,达107亿元,仅次于计算机视觉图像和自然语音处理领域。该报告分析认为,由于我国自动驾驶国家新一代人工智能开放创新平台,而“城市大脑”国家新一代人工智能开放创新平台的工作将由阿里云公司承担。

新一轮的探索已经开始。近日,科技部决定,依托百度公司建设自动驾驶国家新一代人工智能开放创新平台,而“城市大脑”国家新一代人工智能开放创新平台的工作将由阿里云公司承担。

“未来,我们要利用传感器、高清摄像头、激光雷达等工具,采集道路基础设施、交通信号灯以及车辆的实时信息,算法会结合这些信息做出正确的指令。”他说。