

2017年11月25日

责任编辑:郭建生 E-mail:gjs1962@sohu.com 电话:88865121

民声

宗教搭台、经济唱戏? 不行!

微观点:抵制“宗教搭台、经济唱戏”,并非禁止一切佛教道教领域经营活动。佛教道教寺庙宫观开设法物流通处、素餐馆等,只要其收益用于场所自养,其举办的活动与宗教主旨相符或属公益慈善事业,即在法律政策允许范围内。

■新华社记者荣启涵

国家宗教局等12部门近日联合下发《关于进一步治理佛教道教商业化问题的若干意见》,明确规定各级党政干部要严守政策法规红线,不得支持参与“宗教搭台、经济唱戏”。

社会主义市场经济时代,宗教教职员、宗教活动场所

不可避免会参与到经济活动中去,但这绝不等同于放任商业资本介入宗教,更不意味着寺庙宫观可以变为地方政府、个人和组织的牟利工具。一些地方寺庙宫观被承包经营、借壳上市;一些非佛教道教活动场所为了吸引眼球制造景观,不履行法律手续就滥塑大型露天宗教造像;更有甚者,以扩大旅游、拉动经

济为目的,扩建文化景区“包围”名山寺观,收取高价门票……种种“宗教搭台、经济唱戏”乱象的背后,不仅有资本冲动、利益驱动,更有一些地方政府的推波助澜。

改革开放以来,我国佛教道教发展总体平稳,发挥了积极社会功效。因佛教道教及其寺庙宫观本身具有深厚文化底蕴,客观上带动了周边旅

游。然而,旅游和经济并非佛教道教的主业,地方政府不得不打着宗教的旗号发展经济、促进旅游,不能从宗教事务中谋取利益,更不可违规干涉宗教内部事务、参与经营活动。否则,不仅违反宗教政策和法律法规,更会败坏社会风气,滋生权力寻租、灰色交易等腐败行为。

抵制“宗教搭台、经济唱戏”,并非禁止一切佛教道教领域经营活动。佛教道教寺庙宫观开设法物流通处、素餐

“连休8天”试试何妨

微观点:我们总说,改革进入深水区,那么绝非一眼就能看到底,也要允许试错。你不去实践,怎么知道行不行呢?

■徐振宇

据新华社消息,近日贵州省清镇市的一项工作制改革试点广受关注:每月有一次8天长假,但代价是要连续上班22天。有人表示赞同:可以放假旅游、回家,期待每月一个黄金周,来一场说走就走的旅行。有人表示反对:连着上班22天太多了,长时间工作对身体不好,还是一周休两天最好。

在“调休”这个问题上,并不是清镇市率先“螃蟹”。在今年全国两会上,有人就提出了一种每月弹性休假制度的建议,在这种方案里,保持每月8天的总量不变,但可以自行将双休日调为一天,为的是每月可以凑足4天小长假,而这4天小长假可在每月的任意时间自主调休。有代表将“调休”带到了两会,足见其深入人心。有人说人生最好的状态是“工作时努力工作,休息时好好休息”。工作是一种享受,休息也是一种享受,你不可能永远工作,也不可能永远休息,两者要平衡协调。说得直白一点,那就是该工作时努力工作,该休息时好好休息。每个月连续上班22天连休8天,提供了最好的机会,让你玩得开心,休得放心,值得一试!

对于享受双休日的我来说,非常羡慕银行工作人员可以调休,然后趁长假好好享受一番。以外出旅游为例,大家集中放假出行,看到的只能是“人山人海”。错峰错时,玩得开心,也玩得尽心。而且当地也没有搞一刀切,从11月1日起至2018年5月31日,将用半年时间,在全市9个乡镇部分岗位试行。也就是说,当地会比较利弊,效果好再推行,效果不好则会改进。

当然真要推行该项制度,也要考虑到实际情况,必须有计划调休,切不可“人去楼空”,该念的经必须念好,该办的事也必须办好。我们总说,改革进入深水区,那么绝非一眼就能看到底,要大胆改革,也要允许试错。在改革进程中,我们从来都不缺少概念。在很多概念和口号上,我们甚至在世界上领先,但就其实际来看,往往“理想很丰满,现实很骨感”。要知道,美好的概念没有实际行动,往往不能化为美好的现实。你不去实践,怎么知道行不行呢?



《北京青年报》报道,在成都举行的一场珠宝展上,有参展方称,展示出的一块“陨石”就是“云南香格里拉陨石”。对此,也有相关专家对北京青年报记者表示,其并非陨石,可能是炉渣或者火山熔岩。

作为天外飞来的石头,陨石有着很高的科研价值,也颇受收藏爱好者的追捧。但是,一块石头,到底是不是陨石,尤其是到底是不是最近发生的、许多人们看到并非常关心的影响很大的“火流星”坠落后的陨石,却理当认真研判而不宜随便下定论。判断的依据,当然是迄今为止人类关于陨石的科

学知识,而不能只是凭并无专业知识的某些人们的感觉和猜想。譬如成都珠宝展上露面的“云南香格里拉陨石”,持有人说得斩钉截铁,无可存疑,其收藏价格据说已高达“200万元一克”的天价。看照片上的这件“宝物”,其貌不扬,重量恐怕应在千克以上,那么售价就是若干亿元了,如何不令人咋舌。

然而专家却对此大表质疑,称此“宝”可能是炉渣或者火山熔岩。若如此,其价值可就大打折扣甚至一钱不值了。作为一个公开展览推出的一件正式展品,标注为“陨

石”,更是万众瞩目的一次“火流星”落下的陨石,如何能不令有关专家特别是地质学家、天文科学家的鉴定,就由不那么专业的人士随便认定了呢?假如因为知识的缺陷而误判,而违背了科学精神,已属非常不应该了;倘是出于某种商业目的而误导大众,其居心就更值得怀疑了。

有道是:陨石炉渣不尽同,鱼目混珠怎走红?科普教育挺重要,莫为敛财乱吹风。做什么事都得坚持实事求是,切忌为了私利而不负责任地乱说一气。而科普宣传就更不能离开科学精神了。

吴之如 文/画

“医院停车难”不能只为难医院

微观点:“医院停车难”,让医院很为难,也让社会很烦恼。分担“医院停车难”,还需要更多“社会分担”。

■郝雪梅

据媒体报道,广东宝安区内医院存在着不同程度停车难和拥堵,谁来负责,谁来监管?在11月23日的人大代表问政会上,宝安交警大队解释,目前该部门在研究一些措施,包括压缩5个车道腾出2个车道来排队,等等。宝安交通运输局回应称,最大的问题是规划要做得更好。

“医院停车难”体现在两方面,一是医院里面交通规划包括交通体系不是太健全;二是就医量非常大,供需矛盾,8

点钟以后的车只能等在外面排队,这样加剧了交通拥堵。而“医院停车难”不仅是宝安区这个地方的现象。广东

的一项调查显示,尤其是在县级城市的医院更为严重,几乎所有这样的医院都存在停车难。

“医院停车难”,让医院很为难,也让社会很烦恼。甚至有人直接把责任和矛头指向医院,认为医院规划有问题、管理有问题、服务不人性化。“医院停车难”的责任医院是不能推卸的,但是这种情况的发生,也不是医院自己能够解

决的。客观地说,解决“医院停车难”,不能只让医院很为难。

从广东省宝安区人大问政,我们看到的是理智的声音和理智的思考。因为,他们的问政拓宽了思路,不是倒逼医院,而是倒逼管理部门,这才是最该做的事情。“医院停车难”,还需要社会共同分担困难。在这次问政中,人大代表就询问了交警部门和规划部门。可以说,这两个部门都是解决“医院停车难”问题的主要单位,他们的介入,能够从多个方面纾解“医院停

车难”。交警部门,更熟悉导致“医院停车难”的本质,可以从技术角度、科学角度、合理角度,对医院道路空间、停车区域,进行重新划归和设计,确保空间合理使用、时间节点合理调配,就像是“交警在指挥拥堵的道路”。而作为规划部门,则应该理解“医院停车难”的问题,在规划医院建设的时候,就该充分考量,让医院停车位跟上时代发展,跟上患者需求,跟上医院规模。

当然,分担“医院停车难”,还需要更多“社会分担”。比如,患者看病的时候,要尽量选择其他方式,放弃对私家车的依赖;又比如,城市公交能否开设“医院就医专线”,为看病的患者和家属提供到位的服务;再比如,医院周边单位和商业区,是否可以考虑“患者免费停车”“患者临时停车”的通道。

前几天,珠海一家医院为了破解“医院停车难”,倡导医生护士“让车位”,把有限车位留给患者。这样的做法也是一种积极作为。总之,“医院停车难”不能只为难医院,还需要各方分担困难。

衢州公路: 科学养护保畅通

衢州市公路管理局以“消灭国省道次差路、减少中等路、提升优良路”为重点,通过实施综合整治工程,全面推行规模化养护。综合分析利用CICS获取的数据资源,初步建立以路况水平、服务水平、资金需求和投资效益评估结果等因素为依据的科学养护评估决策机制,科学安排养护计划,实行一路一方案,提高设计质量。顺利完成交通运输部对衢州市国道抽检工作,路况保持较高水平。

今年,衢州市遭遇了多轮强降雨,尤其是“6·24”强降雨,使衢州市公路水毁严重,多条公路交通中断。衢州市公路管理局领导靠前指挥,周密部署,沉着应对,做到组织领导、抢险预案启动、机械设备、人员资金、应急处置五到位,圆满完成了保畅通、保安全任务。

夏小琴 江浩

龙游烟草: 推动创新 激发成长

为提高单位员工的创新热情和创新能力,日前,龙游县烟草专卖局(分公司)积极探索,采取“三大举措”提高员工创新积极性和创新可行性。树立榜样。该局(分公司)积极打造创新氛围,主要领导自上率下,以实际行动表明单位对创新的重视,不仅在内倡导创新风气,更是不断地对外学习,向先进单位学习,点亮员工创新之路。

双重奖励。该局(分公司)将员工创新之举与员工先进对接,作为一项考核。并进行适当地奖励,让员工的创新思维在精神上和物质上都得到奖励,极大地激发员工自主创新的激情。执行创意。该局(分公司)对员工的创意进行认真讨论研究,若有实际操作价值,就会支持员工将创意实际化,形成成品。员工创意受到重视,便会不断主动创新,继而形成良性循环。

徐嘉玲

浙江泰嘉汽车服务有限公司湖州分公司遗失湖州市工商行政管理局开发区分局2014年10月9日核发的税务登记证正本,纳税人识别号:330501307460861,声明作废。

南京欧联特信息科技有限公司长兴分公司遗失长兴工商行政管理局2017年7月20日核发的营业执照副本,统一社会信用代码:91330522MA29K1B1K85,声明作废。

金华市翔鹤金属材料有限公司遗失公章一枚,声明作废。

金华市婺城区文军砂石场遗失2013年2月1日由金华市工商行政管理局婺城分局核发的营业执照副本,注册号330702640049782,遗失税务登记证副本,纳税人识别号:3307211980061631117B,声明作废。

杭州尚墨贸易有限公司不慎遗失财务专用章一枚,声明作废。

杭州效实医疗器械有限公司不慎遗失税务登记证正、副本,税号:330103737790510,声明作废。

杭州临安米亚罗仓储有限公司,注册号:330185000058979不慎遗失由杭州市临安区市场监督管理局2010年12月13日核发的营业执照正、副本,声明作废。

金华市东通家具有限公司遗失财务章一枚,声明作废。

撤销注销公告:绍兴中科环保科技有限公司因本公司恢复经营,经股东会决议终止清算,撤销于2017年7月24日在《浙江工人日报》上的注销公告,特此公告。

杭州矢放中环体育发展有限公司

减资公告

经本公司股东会(出资人)决定:本公司认缴注册资本本从3100万元减至300万元。请债权人自接到本公司书面通知之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

杭州矢放中环体育发展有限公司

减资公告

经本公司股东会(出资人)决定:本公司认缴注册资本本从900万元减至180万元。请债权人自接到本公司书面通知之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

杭州新鑫物资有限公司

减资公告

经本公司股东会(出资人)决定:本公司认缴注册资本本从500万元减至180万元。请债权人自接到本公司书面通知之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

杭州峻鹏实业有限公司

减资公告

经本公司股东会(出资人)决定:本公司认缴注册资本本从1800万元减至180万元。请债权人自接到本公司书面通知之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

杭州太豪物资有限公司

减资公告

经本公司股东会(出资人)决定:本公司认缴注册资本本从1800万元减至180万元。请债权人自接到本公司书面通知之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

杭州泰明机电设备有限公司注销清算

公告:本公司出资人已决定解散本公司,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,向公司清算组申报债权登记,逾期不申报的视其为没有提出要求。

警惕“低价限量” 背后的“苹果骗局”

微观点:消费者购物时,还是保持点理性为好,警惕类似“低价限量”骗局。而一旦发现受骗,就应及时报警,协助侦破。

■徐建中

据媒体报道,不用2000元就能买到全新正版苹果7手机,还享受货到付款、全国联保、七天包退换等权益?近日,海珠警方接连打掉两个以“低价抢购苹果手机”方式诈骗的团伙。经初步侦查,自去年起至今,两个团伙实施诈骗作案共计4000多宗,涉案总金额达600余万元,事主遍及全国多个省市。

犯罪团伙打着“低价限量”的旗号,鼓吹只要1000多元就可以抢购到手机。人们只要稍加分析,就会发现这是一个典型的骗局,因为一部正版苹果7手机,售价至少在5000元以上。可就是这破绽百出的骗局,就是有那么多上当受骗之人,这不得不引人深思。

盘点骗子的骗局,归根结底就是“诱”和“施”。从“诱”的层面来看,主要是骗子们抓

住了消费者贪小便宜的心理,当打折促销无处不在,许多消费者慢慢就形成了一种贪小便宜的习惯。以致于,在交易中一看见“低价限量”,就没细想就一头扎了进去。

从“施”的层面来看,诈骗团伙通过注册空壳公司,以公司的名义与快递公司签订协议,约定由快递公司代收货款。快递公司在收到货款后的一段时间(一般为7天至10天)内,如没有收到退换货通知,就会自动扣除退货费等相关费用,将剩余货款转至诈骗团伙提供的账户。可见,这种自动转款的方式被骗子利用后就成为了“帮凶”。

因此,消费者购物时应保持理性,警惕“低价限量”背后的“苹果骗局”。从治本上说,则应提高消费者自身的防骗意识,切勿贪图小便宜,让骗子钻了空子。而一旦发现受骗,就应及时报警,协助侦破。

“钉子户”弃学 给驾考上了“一课”

微观点:驾考制度改革,关键是加强对各个环节的监管,使整套制度科学化、常态化。否则,仅对培训环节发力,不仅解决不了根本问题,甚至还会引发新的问题。

■张西流

据媒体报道,王女士40多岁,在武汉一家事业单位上班。2001年3月,她在湖北某驾校报了名,但至今没有拿到驾照。先后交了5次学费,每次都只是考过了科目一。有一天王女士终于意识到自己真不适合开车,于是她果断弃学。校长一口答应并退回学费,“如果你这样的技术考到了驾照,我会觉得对不起社会,你决定不学太好了,我请你吃饭。”

自新规入驾考后,各地普遍反映驾考变难了,通过率屡创新低,这应该是个正常现象。严格考试程序,增加考试难度,取得了一定的效果。要知道,少一个“水货司机”通过驾考,也许就意味着信号灯前就少了一个交通违规者,公共安全就多了一分保障。如此语境下,武汉一位驾考“钉子户”,考了14年未过后终于放弃,显然是一种明智选择。特别是,驾校校长不仅退还了学费,还请这位弃学者吃饭,体现了一种责任担当:让心理素质有问题、不适合开车的人提前淘汰,这样可有效减少马路杀手。

相反,假如交管部门“心太软”,让这位驾考“钉子户”拿到了驾照,将会对公共安全构成巨大威胁。事实上,在现实生活中,“水货司机”酿车祸的悲剧时有发生。鉴于交通事故频发,

2013年5月,交通运输部出台了《机动车驾驶培训教练员素质提升工程》实施方案,其中明确规定:“对导致一次死亡3人以上的机动车驾驶员,且负同等以上责任的,各地要协助公安、安全监管部门,依法依规做好培训过程责任倒查。”问题是,“责任倒查”制度设计,本身不够科学合理。其一,“一次死亡3人以上”才能启动“责任倒查”,缺乏约束力和震慑力;其二,驾驶员发生交通事故,与驾校和教练员之间,并没有绝对的联系。特别是,责任和权力是相对应的,考试的生杀大权掌握在交管部门手中,驾驶员只有通过交管部门的考试,才能持证上路,出了事故仅去倒查驾校和教练员责任,显然有失公平。

可见,“钉子户”弃学,给驾考机制上了一课。与其执行这个不合理的“责任倒查”机制,不如让监管责任跑在交通事故的前面,实行关口前移,通过对培训、考试环节的事前监管,严把驾驶员“出口关”;特别是,严把“考试”环节,即便是有的教练员不负责任,也不能让不学无术的学员蒙混过关,确保驾驶员技术水平,将交通事故控制在最低限度。此外,应从驾考制度改革入手,加强各个环节的监管,使整套制度科学化、常态化。否则,仅对培训环节发力,不仅解决不了根本问题,甚至还会引发新的问题。