

# 让“不敢死”的蒋贵英们好好活

微观点:脱贫攻坚越是到后期情况越为复杂,越需要下绣花的功夫。唯有以更加精准、扎实、细致的工作推进脱贫攻坚,才能有效补齐民生短板、促进社会公平正义,让“不敢死”的悲情变成好好活的温情。

■新华社记者侯雪静、许茹

近日,一篇题为《她不死,我也死不成……》的文章刷爆朋友圈。文中四川资阳80岁的蒋贵英自强不息,在成都拾荒近20年,照顾残疾女儿和高龄丈夫的故事令人唏嘘。

新华社记者了解到,蒋贵英老人居住地成都市金牛区和户籍所

在地资阳市雁江区的民政部门已取得联系,商讨了具体帮扶措施:针对患病女儿的生活起居问题,积极与蒋贵英其他5个子女协商,尽快改善老人的居住环境;对蒋贵英的外孙开展就业帮扶;将老人纳入居住地社区关爱援助范围等。

蒋贵英的故事有了一个温暖的结局,同时带给我们更多思考。蒋贵英每月因为有子女的赡养费,加

上户籍地资阳民政部门发放的低保和补贴,刚刚超过约3000元每人每年的贫困线,无法被纳入贫困人口。但本身高龄加之有残障子女需要抚养,挣扎在贫困线边缘的蒋贵英随时可能跌落到贫困线以下。

蒋贵英的遭遇是个案但不是孤案,她是一批在城镇化进程中,进城生活多年的老龄流动人口的缩影——离开农村老家多年,老家没有

亲属,没有安全的住房,有的甚至在老家成了“失联”人口。如果回去没有更进一步的政策保障,把他们面临的种种“不敢死”的问题都兜底管起来,蒋贵英们只能成为游走在扶贫政策之外的“夹心层”。

脱贫攻坚越是到后期情况越为复杂,越需要下绣花的功夫。对特殊群体的帮扶既要体现“精度”又要体现“温度”。对蒋贵英这样

的潜在“准贫困人口”,需要统筹考虑,拿出更有针对性、更加个性化、更有温情的帮扶措施,才能解除他们的后顾之忧,让精准扶贫工作更加扎实稳固。

唯有以更加精准、扎实、细致的工作推进脱贫攻坚,才能有效补齐民生短板、促进社会公平正义,让“不敢死”的悲情变成好好活的温情。

## 喝王老吉“延寿”是营销噱头

微观点:原本致力于“不上火”的王老吉,突然变身为可以延年益寿的“长命水”,这种没有科学依据的自夸海口,极易将企业推向远离消费者的地方。

■张玉胜

12月5日,一则关于凉茶王老吉的消息在网上广泛传播。广州药业集团董事长李楚源在参加某论坛时宣布,国家863计划研究结果表明,喝王老吉可延长寿命大约10%。这一说法很快遭到网友质疑项目真实性及其结论的科学性。据曾参与该项目的广州疾控中心介绍,该中心仅做过相关大鼠实验,不能确定“延寿”功效同样适用于人类。而多位相关领域专家则表示,目前尚没有哪款功能性食品,甚至药品,敢宣称能延长人类寿命10%。

真可谓“一波未平一波又起”。董酒的“抗癌”说风波刚刚平息,王老吉的“延寿”论又被推至舆论风口。饮品行业纷纷祭出“生命”话题,究竟是为迎合国人关注健康养生诉求的营销炒作,还是要刻意忽悠民众识假辨伪的鉴别智商。透过专家学者们的澄清说明,人们不难看出其缺乏科学依据的结论荒唐。靠一款饮品就可轻言“延寿”,而且还还能有介事地道出其具体的“延寿”比例,如此荒诞不经的胡言乱语,恐没有几个人会信以为真。

把一款凉茶饮品与延年益寿扯上关系,广药集团董事长的惊人言论并非首次,而且这种营销噱头更是一个渐趋升级的递进趋势。早在2011年,就有媒体报道,盒装王老吉被宣布正式入选国家高技术研究发展计划(863计划);在2013年6月的新闻发布会上,广药声称:王老吉凉茶具有延长动物寿命的作用。如今的宣传干脆直奔主题:喝王老吉可延长寿命10%。其理念固执与营销任性着实令人称奇。

对于广药董事长的高调妄言,专家学者并不认可。华南理工大学食品品管研究中心刘少伟教授,以“两个不应该”质疑其不靠谱:作为863计划的研究成果,理当由承担研究项目的负责人宣布,且需要系统介绍整个项目的流程和结论,而不是由企业董事长出面用简单一句话概括。项目仅处于理论阶段,且并未有人体临床试验和行业认可,延寿10%的说辞非常不严谨。就连王老吉大肆宣扬在现场“点头”的华大基因总裁尹烨也表示:“只是礼节性点头并不代表认可此结论。关于人类寿命延长是综合课题,迄今为止没有任何单一因素能形成显著功效。”

一个并不新鲜的话题缘何要由董事长亲自站台炒作,业内人士一语道破天机:凉茶的销售逐渐放缓,已经进入销售瓶颈。王老吉想借助延长寿命的概念来炒作让消费者喝凉茶。有资料显示:尽管从目前凉茶市场看,王老吉仍高居市场份额约60%,但整个凉茶市场销售额增速放缓,这已让王老吉焦虑不安。

产品营销无可厚非,挽救凉茶颓势的急切心情可以理解。但诚信经营的商家底线不能逾越。原本致力于“不上火”的王老吉,突然变身为可以延年益寿的“长命水”,这种在没有科学依据情况下的自夸海口,不仅无助于对市场低迷的拉升,更极易将企业推向远离消费者的地方。

## 治理“开车玩手机”要常态化

微观点:开车玩手机已发生过不少血的惨案,但许多司机仍然心存侥幸,总认为自己的技术好,不会发生交通事故。因此,治理“开车玩手机”必须常态化,时刻敲警钟。

■郭文斌

据媒体报道,开车使用手机,其危害相比酒驾有过之而无不及。自12月1日起,济南交警针对开车使用手机,启动堪称史上最严的“抓拍风暴”,对开车过程中打电话、路口等候信号灯玩手机等行为进行抓拍。短短3天时间,就已抓拍5000名违法司机,面临罚款50元、计2分的处罚,其中八成是开车等信号灯时玩手机。

2日下午5点左右,沈海高速浙江段发生惨烈事故。司机相某驾车带母亲外出,由于途中使用手机微信聊天,相某驾驶的车辆径直撞向了前方的槽罐半挂车,坐在车上的母亲也因此失去了生命。当事司机机极其后悔,但已经来不及了。因为开车玩手机导致的交通事故也实在不少。不过,开车玩手机现象却很普遍,这已经到了必须整治的地步。

当下各地已经加大对开车玩手机现象的整治。3月25日起,被称为“史上最严交规”的《上海市道路交通管理条例》正式生效实施。该条例第34条第7款明确规定,“驾驶机动车上道路行驶,不得有下列行为:拨打接听手持电话、浏览电子设备等妨碍安全驾驶的行为。”4月13日下午,上海崇明法院公开审理了首起因驾驶员者浏览手机而引起的交通肇事案件。据悉,该案也是该市“3·25”新修订的交通管理条例实施后,上海法院审理的首起因驾驶员者浏览电子设备妨碍安全驾驶的行为,造成交通事故并追究交通肇事刑事责任的案件。

据交通部门统计,自2014年起,行车过程中使用手机或打电

话等行为,已成为交通事故的主要诱因之一;开车使用手机会提高发生交通事故的概率至23倍;上海等繁华地区以手机为诱因的事故更是达到了近30%。实验表明,如果行车前方出现险情,看手机的司机反应时间也比正常司机长至少1.8秒。据调查发现,开车发微信的司机反应时间比正常情况慢35%,而酒驾反应时间慢12%,毒驾反应慢21%。从这个角度说,开车玩手机比酒驾、毒驾还危险!手机已经成为许多人不可或缺的工具,也是生活中不可缺少的一部分。开车不能看手机的道理虽然懂,却似乎很难做到,其根本原因在于处罚过轻。

对开车玩手机这一行为,目前只是按照普通交通事故进行处理和处罚。我国《道路交通安全法》中规定,开车时有接打电话的行为,可对司机处以200元以下罚款,扣2分的处罚。这么轻的处罚是很难起到震慑效果的。在一些国家,开车玩手机,将面临严重后果。英国将开车玩手机视为与酒后驾驶同样危险的行为,如司机开车时因发短信等行为分心,造成致死车祸,肇事司机将面临最高14年的监禁。美国宾夕法尼亚州则把开车玩手机定义为危害公共安全罪,每次罚款120美元。

开车玩手机发生了不少血的惨案,但许多司机仍然心存侥幸,总认为自己的技术好,不会发生交通事故。因此,治理“开车玩手机”要常态化,一方面要形成常态整治,另一方面是不断加大处罚,从而使开车玩手机现象彻底消失,最大限度保障百姓的生命安全。



## 扶贫评比半年5次无异于瞎折腾

微观点:过多过滥的检查评比不利于工作的正常开展,助长了形式主义、弄虚作假等不良风气,甚至成为滋生腐败的温床。还是将扶贫工作重心转移到干实事、见实效上为好。

■钱凤伟

据媒体报道,为推动脱贫攻坚工作,内蒙古自治区于今年9月启动了全区脱贫攻坚交叉检查组,各旗县抽出20人左右的检查组,对贫困旗县进行交叉检查。在半年时间内,这个旗除了要接受2次全区“大检”,还要接受专项审计、巡视、盟市抽查3次“小检”。开展检查评比的初衷是为了推动工作,但次数过于频繁、操作与实际脱节、问责压力过大,扶贫检查在基层走了形、变了味。

检查本来是为了查出问题、改进工作,评比的目的,原是为了树立先进,调动积极性。然而如此过多过滥的检查、评比,已经失去本来的意义。今天检查,明天评比,基本上是一个模式,无论对上级与下级,都已成为一道程式化的走走过场的例行公事。诸如扶贫评比半年5次,无异于劳民伤财

的瞎折腾。

实际上,如今通过先进的信息工具,以及目标责任制等手段,足以实现对包括扶贫在内的基层工作及时甚至同步的动态掌握和业绩考核,而这实际上也是一种常态化的检查评比。当然,一些综合性的、社会性的、阶段性的工作,比如脱贫攻坚,运用实地的检查和全面的评比这一形式,对于解决问题、推动工作,还是行之有效的。可是,这样的检查评比项目,应该少而精,只有这样,才能突出其重要性,也才能达到目的。

其实,如内蒙古扶贫检查评比的过多过滥,在其他工作中也普遍存在,明知如此检查评比无异于瞎折腾,依然乐此不疲,除了懒政思维、形式主义根深蒂固,还因为其中掺杂了许多的部门利益。不少部门通过检查评比,来延续过去的行政管理权力,而且,在实际操作过程中,这种检

查评比,往往伴随着经费的摊派。多年来,一些部门十分热衷于各种检查评比,其中不乏出于经济利益的考虑。

过多过滥的检查评比浪费了大量的人力财力,加大了基层的负担,不利于工作的正常开展,还助长了形式主义、表面文章、弄虚作假等不良风气,甚至成为滋生腐败的温床。同时,对于检查评比的主办部门来说,也不利于改进机关作风、更好地为基层服务。

精准扶贫是全面建成小康社会的三大攻坚战之一,各级政府正铆足了劲加油干,但如此瞎折腾却已经成为不容忽视的阻力。比如频繁填表报数、迎评迎检、陪会参会,耗费了基层干部大量精力,使基层单位不堪重负,干扰了基层脱贫攻坚工作。显然,扶贫要取得实效,尤其要少一些形式主义扶贫,将工作重心转移到干实事、见实效上来。

# 送温暖的“变”与“不变”

微观点:上海工会送温暖的对象、方法的“变”,说明工会送温暖工作更接地气了。简而言之,送温暖也应以“变”的思维,与时代同行。

■董柏云

报载,今年上海工会启动元旦春节送温暖行动,是以传递温暖为核心,面向广大职工,立足普惠;以解困脱困为导向,聚焦困难职工,凸显特惠。

这则常规性报道,导向鲜明,令人耳目一新。送温暖的明显变化是,对象更广泛、更多元了。今年上海工会送温暖的主要对象分四个层面:即充实广大职工获得感;困难职工帮助解决实际困难;

就业人群从根本上改善困境;农民工群体确保工资不被拖欠,等等。送温暖的行动也更细化,如提升职工满足感方面,有大病慰问、体检、疗休养、爱心妈咪小屋等,实实项目内容得到进一步拓展。

每年元旦春节来临之际,各级工会都在积极筹备送温暖工作,但从实际效果看,尚不能完全适应多层次职工的实际需求。有的地方还习惯于盯着扶贫帮困的“老账本”,具体做法还是局限于送钱、送物,而很少去考虑、拓展普惠服务

的新渠道、新项目上。虽然为部分困难职工送了温暖,大多数职工还是感到不满意。

随着改革的不断深化,工会工作的领域、重点、对象、方式等也随之发生深刻的变化,迫切需要工会组织以提高工作的主动性、预见性和实效性。千篇一律泛泛地“送温暖”,看上去热热闹闹,但有时候往打了折扣。此次送温暖,上海各级工会还将聚焦新型就业人群,加大对物流快递员、护工护理员、家

政服务员、商场信息员、网约送餐员、房产中介员、物流货运司机等群体的关爱和慰问,在资金、资源上予以倾斜,增强农民工群体对工会组织的认同感和归属感。

上海工会送温暖的对象、方法的“变”,这说明,工会送温暖工作更接地气了。而要做到这些,就要求我们工会干部多与各行各业的人员交往,多听听不同类型、不同层次、不同岗位人员的心声。只有这样,才能号准群众的脉搏,满足大多数人的需求,真正代表最广大

职工群众的根本利益。

当然,送温暖的对象和具体操作方法不断在“变”,但万变不离其宗:工会的优良传统不会变,关爱职工的主题不会变,竭诚为广大职工服务的宗旨不会变,工会“娘家人”的真情不会变。

总之,送温暖也应以“变”的思维,与时代同行,把广大职工群众最急、最忧、最盼的事,作为工会工作的重点,把职工群众“认可不认可、满意不满意”,作为检验送温暖是否取得实效的标准。

## 交通银行获“2017年度全球澳元付款电文优秀直通率奖”

近期,交通银行荣获澳洲联邦银行“2017年度全球澳元付款电文优秀直通率奖”。2017年,交通银行通过澳洲联邦银行支付的澳

元付款报文直通率达到90%,高于全球金融同业平均水平。2017年,获得该行颁发此项评奖的中资金融机构仅4家。包史聪

## 江山农商行:“最多跑一次”落实处

江山农商银行根据江山市社保局《关于将社保卡等部分社保业务延伸至合作银行经办》的通告,及时购置制卡设备,培训业务人员,经过一个多月努力,在全市各支行网点开通了社会保障卡的申领、挂失,灵活就业人员参保、中

断,城乡居民医保中途参保、中断、缴费等社会保障业务。城乡居民可以到就近网点办理,再也不用社保局和银行两边跑,一次就能完成社会保障卡的相关业务,进一步提高社会保障卡服务水平。

赵雪英

## 龙游公路:紧急排险保畅通



心汇报,10分钟后,应急人员携机械设备赶到现场。经过大家近一小时的努力,及时消除了安全隐患,有力保障了人民群众的出行安全。方向军

## 永康公路:“自发光工程”提升山区安全通行环境

采用碱土铝酸盐材料,通过吸光—储光—自发光的工作形式,不用电,白天只需吸收储存5至15分钟自然光,或夜间车辆灯光的吸收储存,便可作为夜间和无线光环境下的发光源。无需其他任何能源,就可维持12小时的光源,夜间慢慢释放出黄、绿色光,一次性安装永久使用,节能又环保,而且夜间越黑暗,发光效果越好,因而被人们称之为“公路夜间安全守护神”。

今年,永康市交通公路管理部门实施的“自发光工程”项目,路线有湖石线、沈桐线、古竹桥至山坞

线、岩上至金竹降线、大路任至铜线等7条农村公路,涉及里程53.12公里,工程总投资为178.8万元。11月28日,今年计划中的最后一条,即永康市前仓镇柳州至历山线,护栏上的反光条与公路边线式自发光标志也开始施工。

以上线路都处在山区,路旁既有水库又有山崖与溪流,虽然每条线路都设有防护栏,但夜间行车和村民行走都存在交通安全隐患。“自发光工程”改善了山区公路夜间的安全通行环境,增加了一份安全保障系数,是安全生产防护工程。林加强 丰慧莹