

匠心筑精品 建功新时代

台州市域铁路S1线一期工程立功竞赛如火如荼

以十九大精神为指引 谱写“两美”立功竞赛新篇章

■文/李震杰



近日,台州市域铁路S1线一期工程频频传来捷报:椒江洪家特大桥段38#-39#简支梁混凝土浇筑完成,比原计划提前了3天。截至12月24日,椒江洪家特大桥段完成桩基165根、承台28个、墩身28个,完成工程总投资52%;温岭城南隧道金山段隧道开挖支护636米,仰拱浇筑、填充503米,二衬440米,完成工程总投资28%……工程的快速推进,得益于全体参建人员凝心聚力,大干快上;得益于一线施工人员发挥聪明才智,对工序的创新优化,他们用实际行动诠释了“两美”浙江立功竞赛的意义。

台州市域铁路S1线是我省“十三五”重大建设项目,也是国内首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目,还是继沿海高速之后,台州目前单体投资最大的交通项目。2016年11月17日,椒江洪家特大桥段、温岭城南隧道金山段两个标段先行开工建设。今年底将全线开工建设,力争2020年建成运营。目前,两个先行标段的施工正在紧张有序地进行中。

今年6月,台州市域铁路S1线从全省1700多个工程项目中脱颖而出,成为2017~2018年省级立功竞赛16个基础设施参赛项目之一。

“我要参赛,我要立功”“促大干牢记安全,抢进度质量第一”“现场施工讲文明,精心组织出精品”,当前,台州市域铁路S1线工程全线各项立功竞赛活动正在如火如荼地开展,我们不但喊出了竞赛口号,全体建设者也用实际行动展示了参赛的热情。

一是从顶层设计入手,全员发动。台州市轨道交通建设开发有限公司成立了“两美”立功竞赛委员会,下设综合协调组、工程管理安全质量组、政策处理组、宣传报道组、考核督查组等5个小组,公司副总每人牵头一个小组,将立功竞赛涵盖前期报批、政策处理、设计、施工、监理、勘察等工程建设的全过程。在竞赛推进过程中,掀起头脑风暴,开展立功竞赛专题“大讨论”活动。同时,公司出台立功竞赛考核实施办法,每季度开展“12345”评奖活动(即创先争优先进集体1个、工人先锋号2个、青年突击队3个、党员先锋岗4个、最美工人5个),评选出先进集体和个人,以此激发广大职工的主体意识、劳动热情和创造活力。

二是深入推进“六比六创”竞赛活动。按照省总工会“两美”竞赛要求,在全线工程积极开展“比质量,创精品工程”、“比安全,创平安工程”、“比进度,创高效工程”、“比成本,创效益工程”、“比创新,创示范工程”、“比廉洁,创阳光工程”的“六比六创”活动,推动立功竞赛与工程建设的无缝衔接,开启了台州市域铁路S1线建设的加速度。

三是宣传同步推进,讲好“两美”故事。建立了一支涵盖各参赛单位的竞赛宣传信息员队伍,制定竞赛宣传考核办法,建立“两美”立功竞赛微信群,所有参赛单位项目部负责人、宣传人员等加入到群中,在微信群营造“你争我赶、比学赶超”的竞赛氛围。

我们认为,开展“两美”重点工程立功竞赛活动,是加强重点工程建设管理的重要抓手,也是打造品质工程的“助推器”,还是凝心聚力的“催化剂”“润滑剂”,更是打造铁军的“孵化器”,对于工程建设意义重大。下一步,我们将以十九大精神为指引,不忘初心、牢记使命,全力推进市域铁路S1线一期工程“两美”立功竞赛活动,以竞赛谱写工程建设新篇章。

■作者:台州市轨道交通建设开发有限公司党委书记、董事长兼总经理

台州市域铁路S1线是我省“十三五”重点建设项目,是全国首条采用PPP模式并落地的市域铁路,2016年11月椒江洪家特大桥段和温岭城南隧道金山段两个先行标段开工建设,标志着台州进入“轨道时代”。

关键词:1+2+3

为了确保市域铁路S1线工程建设顺利推进,市轨道交通公司制定详细的攻坚作战图,细化到责任处室,落实到责任人。“哪个环节出了问题,我就直接找哪

个人来解决问题。”李震杰说起“1+2+3包干法”,一脸严肃。

所谓“1+2+3包干法”,就是一套公司领导班子,作战图和规划图两张图,还有第一责任人、处室负责人和直接责任人三位责任人。公司领导班子从顶层设计入手,深入剖析轨道交通行业整体发展,借鉴业内其他轨道交通公司发展战略部署,制定适合台州轨道交通事业发展的长远规划和合理的工程建设进程规划,并制图上墙、倒排时间,按照既定计划作战。

关键词:攻坚

“前期报批、政策处理都是难啃的硬骨头,但是再难,也要想尽一切办法攻克,把比拼落实到每个区、每个街道、每个村。”李震杰说。

对此提出这样的要求。

台州市域铁路S1线涉及椒江、路桥、温岭沿线村庄64个,针对涉及面广、横跨区域多的艰难情况,市轨道交通公司分别创建前期报批进度比拼组。

请各有关部门、前期报批相关人员加入群组,每天在群组内实时更新各县市区完成进度。

面对多方关注,前期报批工作人员说:

“这是我们的压力,但同样也是动力”。

对椒江、路桥、温岭三地连夜部署,创下仅用3天时间攻克土地

征用村民签字的喜人成绩,获得了市领导点赞。

自今年6月27日召开全市“百日攻坚”大会后,市轨道交通公司加大了台州市域铁路S1线沿线各市(区)政府、指挥部(轨道办)比拼力度,安排指定政策处理人员多对一接各指挥部(轨道办)政策处理工作。“我们墙上挂

满了进度表,差不多把家都搬到指挥部(轨道办)了”,政策处理部人员提到“计划挂上墙、紧盯进度”的做法,都直呼肩上的担子重。

百日攻坚期间,台州市域铁

路S1线捷报频传,实现土地征收99%、拆迁签约80%,房屋拆迁66%,董家洋村仅用8天时间完

成全村拆迁协议签订,上徐村日夜奋战一天时间攻克下全村52户70间的拆迁任务……

在多法并用的推动下,市域铁

路S1线7个月完成前期审批,

28天完成一般需要6个月才能

完成的全线16个镇(街道)、85

个村居、119个权属单位的签

字盖章、勘测定界等工作;7个月完

成土地征收99%、拆迁签约83%、房屋拆迁76%,刷新出台

州“轨道速度”。

关键词:比武

7月21日,市轨道交通公司邀请全国总工会兼职副主席、党的十九大代表巨晓林为台州市域铁路S1线一百多名一线工人代表做了一场题为“弘扬工匠精神,打造精品工程”的专题报告;同天,市轨道交通公司联合中车建工、中铁电气化局、五洲管理等参建单位,创建了巨晓林技能大师联创共建工作室。巨晓林在为工作室揭牌时说:“工人力量是强大的,是生命力和创造力的。关注一线工人,引领他们在工作中实现自我价值,是工作室创立的根本原因。”

11月8日,椒江洪家特大桥

洪家特大桥临时联合党支部成立大会

中国中铁电气化局集团有限公司

中国中铁

台州市域铁路S1线一期工程开工段土建工程项目经理部

中国中铁

台州市域铁路S1线一期工程开工段土建工程项目