



## 以十九大精神为指引 谱写“两美”立功竞赛新篇章

■文/李震杰



近日,台州市域铁路S1线一期工程频频传来捷报:椒江洪家特大桥段38#—39#简支梁混凝土浇筑完成,比原计划提前了3天。截至12月24日,椒江洪家特大桥段完成桩基165根、承台28个、墩身28个,完成工程总投资52%;温岭城南隧道金山段隧道开挖支护636米,仰拱浇筑、填充503米,二衬440米,完成工程总投资28%……工程的快速推进,得益于全体参建人员凝心聚力,大干快上;得益于一线施工人员发挥聪明才智,对工序的创新优化,他们用实际行动诠释了“两美”浙江立功竞赛的意义。

台州市域铁路S1线是我省“十三五”重大建设项目,也是国内首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目,还是继沿海高速之后,台州目前单体投资最大的交通项目。2016年11月17日,椒江洪家特大桥段、温岭城南隧道金山段两个标段先行开工建设。今年底将全线开工建设,力争2020年建成运营。目前,两个先行标段的施工正在紧张有序地进行中。

今年6月,台州市域铁路S1线从全省1700多个工程项目中脱颖而出,成为2017—2018年省级立功竞赛16个基础设施参赛项目之一。

“我要参赛,我要立功”“促大干牢记安全,抢进度质量第一”“现场施工讲文明,精心组织出精品”,当前,台州市域铁路S1线工程全线各项立功竞赛活动正在如火如荼地开展,我们不但喊出了竞赛口号,全体建设者也用实际行动展示了参赛的热情。

一是从顶层设计入手,全员发动。台州市轨道交通建设开发有限公司成立了“两美”立功竞赛委员会,下设综合协调组、工程安全管理质量组、政策处理组、宣传报道组、考核督查组等5个小组,公司副总每人牵头一个小组,将立功竞赛涵盖前期报批、政策处理、设计、施工、监理、勘察等工程建设的全过程。在竞赛推进过程中,掀起头脑风暴,开展立功竞赛专题“大讨论”活动。同时,公司出台立功竞赛考核实施办法,每季度开展“12345”评奖活动(即创先争优先进集体1个、工人先锋号2个、青年突击队3个、党员先锋岗4个、最美工人5个),评选出先进集体和个人,以此激发广大职工的主体意识、劳动热情和创造活力。

二是深入推进“六比六创”竞赛活动。按照省总工会“两美”竞赛要求,在全线工程积极开展“比质量,创精品工程”“比安全,创平安工程”“比进度,创高效工程”“比成本,创效益工程”“比创新,创示范工程”“比廉洁,创阳光工程”的“六比六创”活动,推动立功竞赛与工程建设的无缝衔接,开启了台州市域铁路S1线建设的加速度。

三是宣传同步推进,讲好“两美”故事。建立了一支涵盖各参赛单位的竞赛宣传信息队伍,制定竞赛宣传考核办法,建立“两美”立功竞赛微信群,所有参赛单位项目部负责人、宣传人员等加入群中,在微信群营造“你争我赶、比学赶超”的竞赛氛围。

我们认为,开展“两美”重点工程立功竞赛活动,是加强重点工程建设管理的重要抓手,也是打造品质工程的“助推器”,还是凝心聚力的“催化剂”“润滑剂”,更是打造铁军的“孵化器”,对于工程建设意义重大。下一步,我们将以十九大精神为指引,不忘初心、牢记使命,全力推进市域铁路S1线一期工程“两美”立功竞赛活动,以竞赛谱写工程建设新篇章。

■作者:台州市轨道交通建设开发有限公司党委书记、董事长兼总经理

台州市域铁路S1线是我省“十三五”重点建设项目,是全国首条采用PPP模式并落地的市域铁路,2016年11月椒江洪家特大桥段和温岭城南隧道金山段两个先行标段开工建设,标志着台州进入“轨道时代”。

**关键词:1+2+3**

为了确保市域铁路S1线工程建设顺利推进,市轨道交通公司制定详细的攻坚作战图,细化到责任处室,落实到责任人,“哪个环节出了问题,我就直接找哪

个人来解决问题。”李震杰说起“1+2+3包干法”,一脸严肃。

所谓“1+2+3包干法”,就是一套公司领导班子,作战图和规划图两张图,还有第一责任人、处室负责人和直接责任人三位责任人。公司领导班子从顶层设计入手,深入剖析轨道交通行业整体发展,借鉴业内其他轨道交通公司发展战略部署,制定适合台州轨道交通事业发展的长远规划和合理的工程建设进程规划,并制图上墙、倒排时间,按照既定计划作战。

走进台州市域铁路S1线一期工程(以下简称:台州市域铁路S1线)施工现场,“我要参赛,我要立功”海报随处可见。

7月21日,台州市域铁路S1线一期“两美”浙江重点工程立功竞赛启动仪式举行。至此,质量、安全、进度、创新、成本、廉洁六大赛场大比拼的序幕正式拉开。

眼下,台州市域铁路S1线全线各项立功竞赛活动正在如火如荼地开展。以质量、安全、进度、廉洁为轮,在工程推进过程中摸索并打造了“四位一体”工作体系,360°全方位推进工程建设。同时,加大对一线员工的人文关怀力度,开展多种技能比武、文体活动,全力打造“最美班组”、“最美工人”,匠心筑精品,建功新时代,凝心聚力共同开辟台州的“轨道时代”。

## 【质安篇——】 质安为本 打造双优工程



“质量安全只有加分,没有减分,要做100分的工程,质量安全就是‘1’,只有在‘1’的带领下,剩下的‘0’才能体现价值。”这是台州市轨道交通建设开发有限公司党委书记、董事长、总经理李震杰在今年半年度总结会上的讲话。

作为市域铁路S1线业主单位,台州市轨道交通公司一直秉承质量安全为先的理念,第一时间出质量、安全相关制度,逢会必讲质量、安全注意事项,时刻敲

响质安警钟。

**关键词:匠心**

温岭城南隧道金山段混凝土用量预计达60000多方,作为混凝土制作的重要原料,每方混凝土需耗费砂子半吨,隧道用砂总量可达30000多吨。“你看着砂子好像没什么特别,其实里面学问大着呢!”中铁二十四局台州项目部经理黄伟介绍说,混凝土用砂分河砂和海砂两种,海砂相较

河砂价格便宜近一半,但由于氯离子含量高,对钢筋的腐蚀也更大。尽管会增加成本近200万,台州市域铁路S1线依旧选择使用价格更高的河砂。

“原材料是工程质量的生命”黄伟斩钉截铁地说:“我们所有的原材料进场都是跟监理单位、厂家等多家单位一起检验,凡是有丁点不合格都不得使用。”今年5月,该标段在砂子预备进场时,发现砂质不符合规定,当即清仓并全部退回。砂子退回后,黄伟立即召集了相关检测员,与监理单位召开了紧急会议,“必须增加检测力度,把牢控好源头,绝不允许出现豆腐渣原材料”。正是因为这种严格的态度,才确保了原材料100%合格进场。

从原料进场,到首件施工,再到样板推广,台州市域铁路S1线始终鼓励一线班组、工人创新创优,注重工艺,并及时进行班前交底,总结首件施工过程中的困难和经验,精益求精做好工程建设。

**关键词:全员**

说到与质量密不可分的安全,市域铁路S1线全体人员经常

## 【进度篇——】 进度为上 拉动轨道引擎



“挂图作战是一把双刃剑,是提醒也是压力。”李震杰说,挂图作战是台州“轨道铁军”的优良作法,也是最直观、最有效的办法,督促工程按既定目标推进。一个工程的顺利推进涉及前期报批、政策处理、工程建设、质量安全、人才队伍、党风廉政、后勤保障等几大领域,市轨道交通公司领导班子一人至少负责一个重大领域管理并作为第一责任人,承担主要责任。任务从第一责任人到处室责任人再到直接责任人,一层抓一层,层层抓落实,讲究包干分、破难题、办实事,确保几大领域齐头并进。

自今年6月27日召开全市“百日攻坚”大会后,市轨道交通公司加大了台州市域铁路S1线沿线各市(区)政府、指挥部(轨道办)比拼力度,安排指定政策处理人员多对一对接各指挥部(轨道办)政策处理工作。“我们墙上挂

对此提出这样的要求。

台州市域铁路S1线涉及椒江、路桥、温岭沿线村庄64个,针对涉及面广、横跨区域多的艰难情况,市轨道交通公司分别创建前期报批进度比拼群。邀请各有关部门、前期报批相关人员加入群组,每天在群组内实时更新各县市区完成进度。面对多方关注,前期报批工作人员说:“这是我们的压力,但同样也是动力”。对椒江、路桥、温岭三地连夜部署,创下仅用3天时间攻克土地征用村民签字的喜人成绩,获得了市领导点赞。

自今年6月27日召开全市“百日攻坚”大会后,市轨道交通公司加大了台州市域铁路S1线沿线各市(区)政府、指挥部(轨道办)比拼力度,安排指定政策处理人员多对一对接各指挥部(轨道办)政策处理工作。“我们墙上挂

**关键词:攻坚**

“前期报批、政策处理都是难啃的硬骨头,但是再难,也要想尽一切办法攻克,把比拼落实到每个区、每个街道、每个村。”李震杰

挂在嘴边的一句话就是“安全无小事,警钟需长鸣”。

台州市域铁路S1线工地上有安全生产检查计划表和安全生产隐患排查登记表两张表,安全员们每天的任务就是检查工地上每一个角落,按表对照记录下每个隐患点,实行安全生产“表格化”管理。

今年8月,椒江洪家特大桥段率先引进“多媒体三级安全教育培训箱”和“安全隐患排查系统”,两项“高科技”的引进使得施工管理变得更加精细,极大程度上加快了隐患的排查、整改速度和安全培训质量,解决了培训固定模式、固定地点、固定内容的难题,还能随时读取每个参训人员以往的培训记录,扩大了安全知识普及范围,提高了项目部领导

班子的管理效率,使台州市域铁路S1线工地安全管理进入了“互联网+”的时代。

台州市域铁路S1线建设初期,市轨道交通公司就提出“事关安全、全体动员”口号,并力求将口号化作实际,开展全员参与安全生产系列活动的行动。安全巡查、安全演练、安全宣讲、塌方救援演习、消防知识讲座、安全知识竞赛等系列活动都做到全员覆盖、全员参与、全员调动;引进第三方平台,建立专业安全队伍,实现系统化、专业化管理。

“凡是安全生产的一切活动,必须要做到全员参与。”不久前,在“两美”浙江立功竞赛工作推进会上李震杰掷地有声地说。



现场,首个用创新改进工法进行落架的简支梁成功完成拆卸作业,这项创新改进的工法也将使用于该标段剩余近30个简支梁的拆卸作业中,为该标段节约成本近30万元。“巨晓林技能大师联创共建工作室在我们工地上创

立以后,我们很多一线工人、班组都越发积极创新、主动创优,干劲十足。”中铁电气化局台州项目部党支部书记郭二鹏如是说。

在台州市域铁路S1线的工地上,一线工人技能比拼、班组

建设开展的轰轰烈烈。8月,“两美”浙江立功竞赛大讨论;9月,最美班组评比;10月,电焊工技能实操大比武;11月,钢筋绑扎比武、隧道钻研比武大赛;12月,测量大赛……各类技能竞赛如火如荼。

同时,台州市域铁路S1线组织开展“五小”活动,创新工法,鼓励班组和工人结合实际,研究出节约工时、成本的新工法,并在全线推广。截至目前,两个标段分别完成工程总投资52%和28%。



康复费用让这个本不富裕的家庭陷入绝境。汪师傅说,尽管心里难受,但为了孩子和家人,他只能坚强面对。中铁电气化局台州项目部及一线工人得知这一消息后,第一时间向全体员工发出爱心捐款倡议,并迅速得到大家的回应。大家以现金、现场转账等方式纷纷献出一份爱心,共筹得爱心捐款1万余元。

像汪师傅这样的送温暖,在椒江洪家特大桥段、温岭城南隧道金山段工地上还有很多,项目部根据工人们不同需求而设立民工图书馆、文体活动室等,供工人们学习、运动、娱乐,并定期组织开

展乒乓球、羽毛球、阅读等健康向上的文体娱乐活动和户外活动。此外,每年项目部还专门从驻地附近的社区聘请有专业资质的医务人员到工地现场为工人体检,为工人办理健康卡和心理辅导,组织农民工夜校、工地相亲角、工地看电影、月度生日会,创建了一个“24小时”食堂和班组标准厨房,贴心贴心全方位关爱员工,真情的关怀不但改善了工人们的生活环境,也让工人们有了家的归属感。工人们纷纷表示:“干活更有劲头,生活也更有奔头了!”

本版组稿:陈奕宁 许耀 蒋寅莎



## 【人文篇——】 党建引领 营造人文温情

**关键词:党建**

台州市域铁路投资大,一次招投标,标的就是数以亿计,因此廉政风险也大。市轨道交通公司一直高度重视党风廉政建设,在椒江洪家特大桥、温岭城南隧道两个工地建立临时联合党支部,把支部建在项目上、党旗飘在工地上、党徽闪在岗位

上。公司推行“党建助推‘两美’浙江立功竞赛”,在项目工地成立“青年突击队”、“党员先锋岗”,积极开展党员责任区、党员示范岗、党员身边无事故等创先争优活动,充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用,推动党建与工程建设有机结合、同频共振。“我们誓将红旗插上52公里!”李震杰说。

**关键词:关爱**

“遇到你们,是我这辈子的福气。”台州市域铁路S1线椒江洪家特大桥工人汪师傅握着手里沉甸甸的捐款,终于露出了难得的笑容。今年6月,汪师傅刚满6个月的小儿子被查出患有脑瘫,只要进行康复治疗,后期痊愈的几率很大,但是高达数十万元的