



丁酉年十二月初一  
2018年1月17日  
星期三

电子版:www.zjgrb.com  
电子邮箱:zjgrxw@163.com  
国内统一刊号:CN33—0018  
邮发代号:31—2 总第10844号

# 浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

习近平应约  
同特朗普通电话

新华社北京1月16日电 国家主席习近平16日应约同美国总统特朗普通电话。

(下转第4版)

社址:杭州市文一路30号12号楼 邮编:310013

## 袁家军在省政府与省总工会联席会议上强调 携手共创新时代工会工作新局面



昨日,省政府与省总工会举行联席会议。记者周金友 摄

本报讯 记者王海霞报道  
省政府与省总工会昨日举行联席会议。省委副书记、省长袁家军强调,全省各级工会组织要高举习近平新时代中国特色

社会主义思想伟大旗帜,全面贯彻党的十九大和省第十四次党代会精神,按照中央和省委群团改革要求,牢牢把握服务大局、服务职工、服务基层的总

要求,找准工会工作切入点、着力点和突破点,主动履职,主动作为,团结动员全省广大职工为实现“两个高水平”奋斗目标作出新贡献。

## 打造“浙产好药” 我省开展药品质量提升三年行动计划

本报讯 见习记者张浩星报道 近日,省食药监局制定出台了《浙江省药品生产安全监管三年行动计划(2018—2020年)》(简称《计划》),旨在“加强质量监管,打造浙产好药”。

《计划》认真分析了我省药品生产企业面临的形势和存在的主要问题。计划通过三年时间,以加强质量监管为核心,进一步落实企业主体责任,强化部门监管责任,完善风险防控机制,提高科学监管水平,优化企业发展环境,增强公众药品安全意识,形成企业诚信守法、社会协同共治、政府依法科学监管的良好局面。

《计划》从落实药品监管责任、全面完成监督检查任务、推进企业分级分类监管、开展药品质量提升工程四

个方面提出了明确要求。按照《计划》,我省将在中药制剂、无菌制剂、青霉素类、头孢类和中药注射剂,数据可靠性、药品上市许可持有人药品委托生产等五个方面开展药品质量提升工程。

据介绍,药品质量提升工程将达到降低药品抽检不合格率,降低药品不良反应发生率、建立符合药品生产质量管理规范要求的电子数据管理系统,落实上市许可持有人主体责任和规范完善药品委托生产质量保证协议等五方面目标。

此外,《计划》还要求每年至少飞行检查20家药品生产企业,并逐年提高飞行检查覆盖率,保证血液制品和疫苗生产企业每年全覆盖飞行检查。

省委常委、常务副省长冯飞出席会议。省人大常委会副主任、省总工会主席厉志海通报了省总工会工作及上一年度联席会议议定事项落实情况。

袁家军充分肯定了全省各级工会和广大职工为浙江改革发展大局作出的重要贡献。他指出,今年是全面贯彻党的十九大精神的开局之年。当前,我们正围绕“两个高水平”“四个强省”“六个浙江”建设,大力实施“富民强省十大行动计划”,深入谋划今年和今后五年浙江改革发展思路和重点任务。

希望各级工会组织在服务高质量发展

中有更大作为,围绕以数字经济为核心的新能源、战略性新兴产业、高新技术产业和八大万亿产业,广泛搭建职工成长成才平台,壮大支撑浙江制造和浙江创造的现代产业工人队伍,打响“浙江劳模”“浙江工匠”等品牌,大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,政企校社联手培养一批一流工匠。在维护职工合法权益中有更大作为,构建工会维权

职工权益、服务职工群众和网上网下普惠化服务新体系,不断创新维权服务工作新模式,推动和谐劳动关系建设,加快形成职工企业共生共荣的新局面。在推动工会改革创新中有更大作为,坚持党的领导,坚持正确政治方向,把工会改革向基层和新领域纵深推进,引导广大职工听党话跟党走。

袁家军强调,省政府与省总工会联席会议,是政府坚持走群众路线的重要途径,是反映职工心声的有效形式,也是推动协商民主广泛、多层、制度化发展的具体实践。要把联席会议制度坚持好、完善好、发展好。各地各部门要大力支持工会工作,为工会发展创造有利条件。

会议讨论了省总工会提交的关于进一步完善劳模待遇政策的建议、关于进一步支持职工疗休养工作的建议、关于支持企业文化宫建设的建议、关于加强新时代浙江产业工人成长发展体系建设的建议等相关议题,并达成共识。

## 车间腰鼓 快乐健身



昨日,在建德市宏都家纺有限公司的生产车间里,10多名女职工利用中午休息时间,相聚一起,欢快地敲起腰鼓。寒冬时节,该企业注重车间职工文体文化建设,让生产一线企业女职工利用中午时间学练腰鼓、舞蹈、合唱等,既锻炼了身体,又有利于职工们提振精神,充满活力。宁文武 摄

## 吓人!1个月杭州发生5起工程车车祸

工粉:注意安全珍惜生命,规则意识很重要!

### 报微互动

发生交通事故。还有就是司机疲劳驾驶,导致悲剧发生。

电动自行车:超速、闯红灯、改造、占机动车道

工程车体积大、惯性大,“远离大车”可以说是很多人的“共识”。那“小车”就没有错吗?工粉也列出电动自行车的几大恶习,诸如超速、闯红灯、非法改造、乱占道等,对其“痛恨”程度甚至超越了工程车,这些既是车主安全意识淡漠的体现,也是酿成车祸的主要原因。

“对于电动自行车来说,红灯?从来就没看过红绿灯!电子眼拍到我们电动自行车又能怎样?来扣我车啊!就是这么任性。”“金诚锁致”表示,很多司机都经历过猛然从车海中穿出来个电动自行车,导致事故频发。还有一些电动自行车为了满足对速度的追求,拆掉限速器,改装后速度快,但如果急刹车,很可能人都被甩出去,对自身和他人造成安全隐患。

“财神驾到”说,货车右侧的盲区范围要比左侧大,如果小车长时间在货车右侧行驶,会十分危险,万一货车向右侧变道与小车发生碰撞的话,后果不堪设想。“凝露”认为,以前对非机动车没做好相应的管理规划,现在非机动车数量太多导致管理困难。“车主本身素质要提升,政府也应该对非机动车严格管理,严重违规的一定要重罚。”

“妈妈咪呀”说,“许多电动自行车车主为了防晒避暑,在电动自

行车上加装遮阳伞,埋下很多安全隐患。这样会影响驾驶员的视线,扩大了行车途中的视觉盲区,还会增加车辆的占道空间,从而增加车辆刮擦的风险,有可能截伤其他行人。更严重的是,在电动自行车车速较快时,行驶中的

遮阳伞就像滑翔伞,产生的动力

会对车辆平衡造成影响,容易发

生侧翻事故,发生事故后遮阳伞柄很容易折断,变成利器刺伤身

体。”“同一片蓝天下”还提到,电动自行车逆行的现象也很严重。

“有些人骑着电动自行车,却如开坦克般,在车来车往的机动车道上如入无人之境,不看后视镜,随意转弯,逆行。电动自行车速度快,逆行的时候,对面车辆很难避让,存在较大隐患。”

(下转第4版)

## 电动自行车安全技术规范征求意见: 最高时速拟限25公里

新华社北京1月16日电 1

月16日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会征求意见。规范增加了防篡改、防火性能、阻燃性能、充电器保护等技术指标,调整完善了车速限值、整车质量、脚踏骑行能力等技术指标。其中,最高车速由20km/h调整为25km/h,整车质量(含电池)由40kg调整为55kg,电机功率由240W调整为400W,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。

中国是全球电动自行车生产和销售第一大国,目前全社会保有量约2亿辆,年产量3000多万辆。因部分电动车指标超出了现行《电动自行车通用技术条件》的规定而造成的交通事故和火灾事故逐年增多。在此背景下,工业和信息化部、公安部、工商总局、质检总局(国家标准委)四部门成立专家组,组织开展电动自行

车强制性国家标准修订工作。

规范增加了车速蓄电池防篡改、防火性能、阻燃性能、充电器保护等技术指标,调整完善了车速限值、整车质量、脚踏骑行能力等技术指标。其中,最高车速由20km/h调整为25km/h,整车质量(含电池)由40kg调整为55kg,电机功率由240W调整为400W,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。

根据规范,电动自行车尺寸应符合要求,整车高度不超过1.1米,车体宽度(除车把、脚踏部分外)不超过0.45米。规范指出,在车架本体不可分离的醒目部位表面,应当永久性地标上每辆电动自行车的唯一性整车编码。整车编码采用15

位全数字代码结构,共有4部分组成,从左至右依次是企业代码、车种代码、生产年份代码、生产流水号代码。

据了解,新标准从发布到正式实施拟设置半年到一年的过渡期。在新标准正式实施前,鼓励生产企业按照新标准组织生产,鼓励销售企业销售符合新标准的产品,鼓励消费者购买符合新标准的产品。

新标准正式实施后,对于消费者已经购买的不符合新标准的电动自行车,将由各省、自治区、直辖市人民政府根据有关法律规定和当地实际情况,制定出妥善的解决办法,通过自然报废、以旧换新、折价回购、发放报废补贴、纳入机动车管理等方式,在几年内逐步化解。

## 新华时评 电动自行车 “慢下来”是 为了“快起来”

很多人都曾被风驰电掣擦身而过的电动自行车惊出一身冷汗。近年来,电动自行车在生活中扮演着越发重要的角色。然而,路面上近七成的电动自行车速度超标,每年超万起的交通事故,千余条生命因此消失……血淋淋的教训不断告诫人们,无论多么高额的利润和高效的生活,都不能以牺牲安全为代价。

16日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会公示,明确最高车速不超过25公里每小时且不得改装,并对重量、电池等关键指标做出限制。

对目前上路平均行驶速度为40公里每小时的电动自行车而言,慢下来是大方向。因为安全是大前提,只有让速度慢下来,安全跟上来,产业发展和生活节奏才能真正快起来。

自电动自行车上路以来,围绕安全与效率的争议就没断过。当人们习惯了速度带来的便捷出行与物流时,安全二字往往会被抛诸脑后。面对低廉的成本和千亿级的市场,企业转型的积极性

也不免打折扣。从1999年首次发布标准至今的18年间,我国反复修订车速、外形等关键指标却难有结果,背后是一轮轮利益博弈和一次次妥协。

在新规公示期和未来政策过渡期,势必会引起一些不便,也会让一些人的“奶酪”。比如,存量车的处理可能会给百姓出行带来不便,生产线的换代也将增加企业的成本等等。但从长远看,对速度、制动、电池等指标的限定将倒逼企业生产附加值高、安全环保的产品,带来更加健康的发展,百姓体验也将更加舒适便捷。

安全容不得博弈,更不可妥协。谁都不能抱有侥幸心理,不能抛却安全这个前提,只打自己的小算盘,把过渡期当成博弈期。相关部门应主动协调各方,在过渡期帮助企业做好存量车以旧换新、折价回购等产能化解,给先进制造企业更多扶持,为规范顺利推行铺路。

车速慢下来,管理要跟上来。相关部门既要完善法规,加强生产、销售、交通、执法等多个部门多个环节联动监管,也要从群众和市场角度,把问题想足,用更人性化、精细化的管理和服务来引导生产和出行,提升安全水平,促进产业发展。

新华社北京1月16日电



电话银行:95588  
网址:WWW.ICBC.COM.CN



客户服务热线:95533 网址:www.ccb.com



客服热线:95599 www.abchina.com



就找中国银行



浙江中都物流股份  
全国服务热线  
4009601233

浙江·柯桥

88851111

沟|通|热|线