

# 袁家军在省政府与省总工会联席会议上强调 携手共创新时代工会工作新局面



昨日,省政府与省总工会举行联席会议。 记者周金友 摄

本报讯 记者王海霞报道 省政府与省总工会昨日举行联席会议。省委副书记、省长袁家军强调,全省各级工会组织要高学习习近平新时代中国特色社会主义思想

社会主义思想伟大旗帜,全面贯彻党的十九大和省第十四次党代会精神,按照中央和省委群团改革要求,牢牢把握服务大局、服务职工、服务基层的总

要求,找准工会工作切入点、着力点和突破点,主动履职,主动作为,团结动员全省广大职工为实现“两个高水平”奋斗目标作出新贡献。

省委常委、常务副省长冯飞出席会议。省人大常委会副主任、省总工会主席厉志海通报了省总工会工作及上一年度联席会议定事项落实情况。

袁家军充分肯定了全省各级工会和广大职工为浙江改革发展大局作出的重要贡献。他指出,今年是全面贯彻党的十九大精神的开局之年。当前,我们正围绕“两个高水平”“四个强省”“六个浙江”建设,大力实施“富民强省十大行动计划”,深入谋划今年和今后五年浙江改革发展思路重点任务。希望各级工会组织在服务高质量发展中有更大作为,围绕以数字经济为核心的新经济、战略性新兴产业、高新技术产业和八大万亿产业,广泛搭建职工成长成才平台,壮大支撑浙江制造和浙江创造的现代产业工人队伍,打响“浙江劳模”“浙江工匠”等品牌,大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,政企校社联手培养一批一流工匠。在维护职工合法权益中有更大作为,构建工会维

护职工权益、服务职工群众和网上网下普惠化服务新体系,不断创新维权服务工作新模式,推动和谐劳动关系建设,加快形成职工企业共生共荣的新局面。在推动工会改革创新中有更大作为,坚持党的领导,坚持正确政治方向,把工会改革向基层和新领域纵深推进,引导广大职工听党话跟党走。

袁家军强调,省政府与省总工会联席会议,是政府坚持走群众路线的重要途径,是反映职工心声的有效形式,也是推动协商民主广泛、多层、制度化发展的具体实践。要把联席会议制度坚持好、完善好、发展好。各地各部门要大力支持工会工作,为工会发展创造有利条件。

会议讨论了省总工会提交的关于进一步完善劳模待遇政策的建议、关于进一步支持职工疗休养工作的建议、关于支持工人文化宫建设的建议、关于加强新时代浙江产业工人成长发展体系建设的建议等相关议题,并达成共识。

# 让劳动者的 每一滴汗水都有回报

## 绍兴柯桥区全力打造“无欠薪区”

本报讯 通讯员钟伟、王思报道 “你们特意过来帮我们跟厂里签好合同,现在干起活来,底气足了许多。”日前,在绍兴柯桥区杨汛桥镇一家纺织企业内,职工老李紧紧握着执法人员的手,连声道谢。

近日,柯桥区劳动保障监察大队、职工服务中心组成4个巡查组,对全区范围内的400多家企业开展为期一个月的“无欠薪”联合执法专项行动,进企业宣传法律法规,为像老李一样的一线职工普及《劳动法》、《工会法》知识。

除了执法检查 and 法律宣传指导外,此次活动还对已结案件进行回访巡查,对不规范企业发出劳动保障监察提醒,进一步规范用人单位劳动用工管理、参加社会保险、工资支付等行为,强化用人单位主动遵守劳动保障法律法规的意识。截至目前,依法下达《调查询问通知书》24份,《限期改正指令书》7份,

拟作出行政处罚案件5起。

去年,我省开展“无欠薪”县(市、区)创建活动,柯桥区名列首批进行试点的17个县(市、区)之一。柯桥区坚持以创建“无欠薪区”为抓手,先后实施了工资支付担保、工资支付保障金等制度,在建筑、服装、电脑绣花、纺织印染等农民工就业较集中的行业以及租赁承包企业,推行了欠薪报告制度。在此基础上,建立起清新绿色通道和快速应急处置机制,对拖欠、克扣职工工资的投诉,做到“快立案、快查处、快结案”,特殊案件即时查办。去年9月以来,全区共受理日常投诉举报案88件,立案88件,与去年同期相比下降76%。目前,已累计为民工讨薪530.31万元。

“我们的最终目标是打造‘无欠薪区’,让劳动者的每一滴汗水都得到相应回报。”柯桥区劳动保障监察大队有关负责人说。

# 跳楼讨薪要不得! 两民工因扰乱公共秩序被依法行政拘

本报讯 通讯员胡俊报道 1月15日11时30分许,两位男子情绪激动,在兰溪市工人路某住宅楼顶扬言要跳楼。接到报警后,兰溪市公安局、消防、卫计、人劳、建设等相关部门工作人员立即赶赴现场。

民警到达现场后立即兵分两路,一组上楼救援,另一组对附近围观群众进行劝离、疏散。

楼顶上坐在屋檐边的两名男子见民警上楼后,转身用手拉在屋檐边,整个身体悬挂在空中,嘴里喊着再往前就要跳下去。

民警见他们情绪波动大,示意救援人员全部撤到三楼走廊,并积极安抚两人情绪。经过沟通,民警了解到,两名男子分别为方某(22岁),贾某(20岁),贵州籍。2017年8月至2018年1月期间,两人从邵某处承包了部分工程,完工后,邵某却未如期结算工程款。由于协商未果,他们遂

决定以跳楼威胁讨薪。

在得知方某与贾某没有将欠薪情况向劳动部门反映后,民警告知两人,可以向劳动部门进行申诉。同时民警联系邵某,让他来现场进行处理。14时40分,人员成功解救。当天,在云山派出所调解室内,双方在劳动部门的调解下,妥善解决了欠薪问题。

因方某、贾某跳楼威胁讨薪的行为涉嫌扰乱公共秩序,兰溪警方依法对他们作出行政拘留7天的处罚。

在此,警方提醒广大劳动者,遇债务纠纷需冷静、理智,要通过合理合法途径解决。若遇拖欠工资情况,首先与用人单位协商;协商无法解决的,可向劳动保障监察部门投诉。切记不能用跳楼等过激行为或暴力极端行为维权,一时冲动可能造成意外后果,还可能因扰乱社会秩序而触犯法律被追究行政、刑事责任。

# 吓人! 1个月杭州发生5起工程车车祸 工粉:注意安全珍惜生命,规则意识很重要!

## 报微互动

记者何悦报道 1个月内,杭州接连发生5起工程车与电动自行车相撞的惨剧! 车祸造成的伤亡损失让人心痛不已。

车祸猛于虎! 为何此类事故频频发生,是相关法规的缺失,还是车主安全意识的淡薄? 工程车和电动自行车有哪些行车陋习? 该如何避免车祸? 浙工之家的工粉就此展开了讨论。

**工程车:超载、超速、疲劳驾驶、闯红灯、有盲区**

工程车安全事故率一直居高不下,工粉梳理出的原因主要为超载、超速、疲劳驾驶、闯红灯、有盲区等。

“财神驾到”说,货车右侧的盲区范围要比左侧大,如果小货车长时间在货车右侧行驶,会十分危险,万一货车向右侧变道与小货车发生碰撞的话,后果不堪设想。

“滨江红门周文”提到,有的工程车喜欢飙车,一旦与电动自行车相撞,电动自行车驾驶人死亡的概率基本上不可避免!

“杨小亮”说,有时看到工程车的车牌被挡住,这样他们就敢闯红灯而且速度快。还有工程车超载导致刹不住车,就非常容易

发生交通事故。还有就是司机疲劳驾驶,导致悲剧发生。

**电动自行车:超速、闯红灯、改造、占机动车道**

“对于电动自行车来说,远离大车”可以说是很多人的“共识”。那“小车”就没有错吗? 工粉也列出电动自行车的几大恶习,诸如超速、闯红灯、非法改造、乱占道等,对其“痛恨”程度甚至超越了工程车,这些既是车主安全意识淡薄的体现,也是酿成车祸的主要原因。

“对于电动自行车来说,红灯? 从来就没看过红绿灯! 电子眼拍到我们电动自行车又能怎样? 来扣我车啊! 就是这么任性。”“金诚锁致”表示,很多司机都经历过猛然从车海中穿出来个电动自行车,导致事故频发。还有一些电动自行车为了满足对速度的追求,拆掉限速器,改装后速度快,但如果急刹车,很可能人都被甩出去,对自身和他人造成安全隐患。

“凝露”认为,以前对非机动车没做好相应的管理规划,现在非机动车数量太多导致管理困难。“车主本身素质要提升,政府也应该对非机动车严格管理,严重违法的一定要重罚。”

“妈妈咪呀”说,“许多电动自行车主为了防晒避暑,在电动自

行车上加装遮阳伞,埋下很多安全隐患。这样会影响驾驶员的视线,扩大了行车途中的视觉盲区,还会增加车辆的占道空间,从而增加车辆刮擦的风险,有可能戳伤其他行人。更严重的是,在电动自行车车速较快时,行驶中的

遮阳伞就像滑翔伞,产生的动力会对车辆平衡造成影响,容易发生侧翻事故,发生事故后遮阳伞柄很容易折断,变成利器刺伤身体。”

“同一片蓝天下”还提到,电动自行车逆行的现象也很严重。

## 电动自行车安全技术规范征求意见: 最高时速拟限25公里

新华社北京1月16日电 1月16日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会征求意见。规范增加了防篡改、防火性能、阻燃性能、充电器保护等技术指标,调整完善了车速限值、整车质量、脚踏骑行能力等技术指标。其中,最高车速由20km/h调整为25km/h,整车质量(含电池)由40kg调整为55kg,电机功率由240W调整为400W,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。

根据规范,电动自行车尺寸应符合要求,整车高度不超过1.1米,车体宽度(除车把、脚踏部分外)不超过0.45米。规范指出,在车架本体不可分隔的醒目部位表面,应当永久性地标上每辆电动自行车的唯一性整车编码。整车编码采用15

位全数字代码结构,共有4部分组成,从左至右依次是企业代码、车种代码、生产年份代码、生产流水号代码。

据了解,新标准从发布到正式实施拟设置半年到一年的过渡期。在新标准正式实施前,鼓励生产企业按照新标准组织生产,鼓励销售企业销售符合新标准的产品,鼓励消费者购买符合新标准的产品。

新标准正式实施后,对于消费者已经购买的不符合新标准的电动自行车,将由各省、自治区、直辖市人民政府根据有关法律、法规和当地实际情况,制定妥善的解决办法,通过自然报废、以旧换新、折价回购、发放报废补贴、纳入机动车管理等方式,在几年内逐步化解。

“有些人骑着电动自行车,却如开坦克般,在车来车往的机动车道上如入无人之境,不看后视镜,随意转弯,逆行。电动自行车速度快,逆行的时候,对面车辆很难避让,存在较大隐患。”

(下转第4版)

新华时评

# 电动自行车 “慢下来”是 为了“快起来”

很多人都曾被风驰电掣擦身而过的电动自行车惊出一身冷汗。近年来,电动自行车在生活中扮演着越发重要的角色。然而,路面上近七成的电动自行车速度超标,每年超万起的交通事故,千余条生命因此消失……无论淋漓的教训不断告诫人们,无论多么高额的利润和高效的生活,都不能以牺牲安全为代价。

16日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会公示,明确最高车速不超过25公里每小时且不得改装,并对重量、电池等关键指标做出限制。

对目前上路平均行驶速度为40公里每小时的电动自行车而言,慢下来是大方向。因为安全是大前提,只有让速度慢下来,安全跟上来,产业发展和生活节奏才能真正快起来。

电动自行车上路以来,围绕安全与效率的争议就没断过。当人们习惯了速度带来的便捷出行与物流时,安全二字往往会被抛诸脑后。面对低廉的成本和千亿级的市场,企业转型的积极性

也不免打折扣。从1999年首次发布标准至今的18年间,我国反复修订车速、外形等关键指标却难有结果,背后是一轮轮利益博弈和一次次妥协。

在新规范公示期和未來政策过渡期,势必会引起一些不便,也会动一些人的“奶酪”。比如,存量车的处理可能会给百姓出行带来不便,生产线的换代也将增加企业的成本等等。但从长远看,对速度、制动、电池等指标的限定将倒逼企业生产附加值高、安全环保的产品,带来更加健康的发展,百姓体验也将更加舒适便捷。

安全容不得博弈,更不可妥协。谁都不能抱有侥幸心理,不能抛却安全这个前提,只打自己的小算盘,把过渡期当成博弈期。相关部门应主动协调各方,在过渡期帮助企业做好存量车以旧换新、折价回购等产能化解,给先进制造业企业更多扶持,为规范顺利推行铺路。

车速慢下来后,管理要跟上来。相关部门既要完善法规,加强生产、销售、交通、执法等多个部门多个环节联动监管,也要从群众和市场角度,把问题想足,用更人性化、精细化的管理和服

务来引导生产和出行,提升安全水平,促进产业发展。

新华社北京1月16日电