

显微镜下有“天地”

——记杭州华通精工器件有限公司技术工许卫东

记者洪菡婧 通讯员郑涛报道 手表里最小的一颗螺丝比芝麻粒还要小，装配时需要在放大几十倍的显微镜下才能操作。杭州华通精工器件有限公司就是生产此类精密元器件的企业，技术工许卫东进入该企业工作已有14个年头，从当初只有初中学历的毛头小子成长为公司的“中坚力量”，并已带出五六六个手艺精湛的徒弟，其中少不了许卫东的踏实肯干。

“刚进公司什么都不懂，只能跟着师傅从基础的操作流程开始学。”刚一开始虽然干的都是一些微不足道的工作，但对许卫东而言，精雕细琢、精益求精、追求完美和极致的“匠心理念”却在内心悄悄萌芽。

进入公司的前3个月，许卫东还是个学徒，白天跟着师傅学实际操作，晚上下班自学《机械制图》《汽车加工工艺学》等书籍。他说，只有了解了自动化的运转流程，才能熟练地操作自行车，生产出更精密的产品零部件。渐渐地，在实践中，他悟出了些门道。

生产一批手表内部的螺丝，抽检的差错率在2%以上就被判定为不合格，几万颗的螺丝就必须做报废处理，意味着前期投入的材料、时间、人工全部打了水漂。若一批产品被判定不合格，许卫东不会就此作罢，他会一遍遍地“推翻重来”，寻找报废的原因。“这次找不出原因，下次还是会在同一个地方栽跟头。”他说，原材料的性能、刀具的锋利程度、车床调试的精准度，都有可能影响一批产品的质量。

为了攻克技术上的难点，上班期间，许卫东专注于显微镜下的世界。他在脑海里勾勒出一个“微天地”，想到关键处还会不自主地用手指在空中比划，往往被同事们笑称为“走火入魔”。

去年，有新客户要求以铍青铜为原

材料试产手机零部件。该零部件结构复杂、公差小，现有的车刀在加工该零件时容易断裂，并且出现钻头无法在材料上打孔的问题，导致样品的交期一拖再拖。

几经尝试，许卫东发现，现在的刀

具都可以进行涂层，以增强刀具表面的硬度和耐磨性。有十足的把握后，他研磨了几把车刀，随后联系工厂对车刀进

行涂层。功夫不负有心人，经过涂层后的车刀在加工产品时增强了耐磨性，生

产效率也大大提高。

作为一家精密元器件制造企业，产

品的精密度显得尤为重要。显微镜下，螺丝的光泽度、纹理、长短全部无所遁形。一根金属原材料可生产一批元器件，在这个生产过程中，许卫东需多次拿起显微镜观察产品生产情况。

“产品生产的起始、中间、结尾三个时间段都需要用千分尺测量产品的直

径、长度，保证一根原料一批产品规格的一致性。”用千分尺测量时，用力过度或过轻都会导致产品测试值的偏差。

那么如何才能保持恰到好处的手感呢？许卫东笑着回答：“靠熟能生巧呗。”

青春作伴苦也乐，许卫东以自己的

逐梦历程诠释了专注执着、精益求精、勤奋钻研、艰苦奋斗的“匠人精神”。但他深知，学习新知识的脚步永远不能停。

“不管你从事什么职业，只要你有梦

想，有为实现美好生活打拼的勇气和勤

奋，有为给这个社会增光添彩的努力，

就不会被辜负。”许卫东表示。

10:25

99%



工友圈

除夕火车票今起开售！

你准备好了吗？



薄荷：又到了一年一度的春运抢票季，根据中国铁路总公司编制的2018年铁路春运购票日历，从1月17日起，通过网络、电话订票（预售期30天）就可购买除夕的火车票了，而车站窗口、代售点和自动售票机的预售期则会晚两天。正值售票高峰期，你买好了过年回家的票了吗？没有抢到票，还有机会“捡漏”吗？据悉，开售后45分钟，未能及时付款的车票会返回系统重新发售；开车前15天是退票高峰期；时间上，一般在22点到23点是退票高峰；开车前48小时和24小时，售票系统也会放出部分剩余车票……希望在异乡打拼的你，能成功买到车票，平安回家过大年！

3小时前

Miao：平平安安回到家，团团圆圆过大年。

刘阳：现在网上可以买票的渠道多，有点担心不会网络购票的农民工抢不到票。

鸡毛换糖：还没买呢，也不知道哪天放假。

橙子：每年春运抢票都感觉如临大敌。

胖菇凉：抢不到票，不知道怎么办。

刘小米：还好我已经买好了小年夜那天回去的票了。

J：过几年把家人接过来，以后都不用抢了。

默默：我买到票了，可以告诉一下大家方式，多买了几站，提前下车就行了。

风来：有些网站有预约抢的，可以提前预约起来。

土豆哥：我也买好票了，现在大家都在网上买，如果不会上网的人，确实有难度，希望农民工都可以回家过年。

程：开车前几天会有很多人退票的，这是我的经验，等到退票，抓住时间，赶紧抢。

坐看云起：春运期间很多地区还是一票难求，购票还是要掌握一定的技巧。

阿黄：今年不回家，想起以前买票被验证码坑过的日子……

松松：希望每个人都能回家过个团圆年，特别是那些外出打工好几年没回家的人。

梦回首：还好我家近，买大巴票就可以了。

爱途：就算不能回家，也希望过一个温暖的年。

小青蛇：建议大家都通过正规渠道，严厉打击黄牛，阻止第三方抢票软件。

圈内主持人：吴晓静

话题征集邮箱：226711377@qq.com

用“三心”守护村民健康

“白衣天使”钱建英20载扎根基层服务百姓

记者何悦 通讯员凌海蓉
报道 “有没有旅客是医生的，请速到5号车厢，有乘客需要帮助。”日前，在一辆从南京南开往龙岩的G1661次列车上，一名女乘客听到广播后二话不说就上前查看情况，协助乘务员及时帮助一位突发疾病的小伙脱离了生命危险。

“听到有人需要找医生，出于本能我就站出来了，并没想到别的什么。”这名乘客叫钱建英，是湖州市吴兴区妙西镇汤村社区卫生服务站站长。2012年被评为湖州市劳模的钱建英，从事医疗工作20年来始终扎根一线，她说：“我只想能更好地为广大社区群众服务。”

12年随访风雨无阻，用“三心”服务村民

1997年，钱建英中专毕业后在湖州市吴兴区埭溪镇西园村卫生室从事农村医疗工作。2005年她转型为社区责任医生，其间任埭溪镇联山村社区

卫生服务站站长。联山村共有650户、2472位村民。地广、人散、山路崎岖是当地最大的特点。有些患高血压、糖尿病的慢性病村民，年纪大走不动，钱建英就坚持每月一次的慢性病随访，耐心细致地宣教，发放健康教育处方，这一切就是7年。

2012年7月，钱建英成为吴兴区妙西卫生院的正式职工，服务于妙西镇汤村社区。除了日常门诊，她依旧坚持为村民随访，用“爱心、细心、耐心”的“三心”服务，想病人之所想，急病人之所急。农忙时节，为了随访不落空，她带上几块饼干，骑辆电瓶车利用午饭时间就出发了；炎炎夏日，她利用下班时间坚持随访……这些年来，钱建英加班早已是常事，只要病人需要，她随叫随到，风雨无阻。

其间，钱建英的爱人意外离世，她也曾萎靡不振。“但一想起社区老人们那一双双期盼的眼睛和见到我时那一刹那的喜

悦，两个星期后，我又回去了。”她说，那一声声真挚的问候比任何荣誉都让人温暖和高兴。

不怕脏不怕累，再小的病都认真治

“任何病人在我眼里都是亲人。”在社区卫生服务站，无论接触到底何病患，她都会精心治疗。她为截瘫病人上门指导换药，治愈了令病患苦不堪言的褥疮；她为臀部被石子戳伤的村民清创缝合，送村民去卫生院，还垫付了医药费；手足口病流行期间，钱建英所在辖区的两所幼儿园未出现一例患儿……这样的事，数不胜数。“每当我看到病人脱离了生命危险，社区慢性病得到控制、社区居民生活质量得到提高时，我都会由衷地高兴。”

有些病说大不大，说小也不小，都必须用心去治疗。面对村民各种各样的病情，钱建英深知要与时俱进、不断提升自己的医术才能让村民少些病

痛。她有空就查阅业务杂志及书籍，学习全科、专科知识，记录了大量的读书笔记，积极参加省、市级举办的各类学术活动，去先进医院学习新的医疗知识和技术……“学习，让我开阔了视野，拓宽了知识面，只为能更好地为广大社区群众服务。”钱建英说。

功夫不负有心人。2007年钱建英通过了助理考试，2010年在浙江中医药大学成教学院大专毕业，2015年7月从浙江中医药大学成教学院中西医结合班本科毕业，成为了第一名助理执业医师。“我原来是一名乡村医生，去年执业医师考试通过，终于摘掉助理的‘帽子’了。”钱建英高兴地告诉记者，“我都会由衷地高兴。”

医者仁心，情系乡村医疗事业

“作为医者，不但要有精湛的医术，也要有一颗诚挚的爱心。”2006年钱建英被推荐赴北京参加红十字会举办的万名

乡村医生培训班，结识了祖国各地的乡村医生。

宁夏回族自治区的乡村医生李富强曾向钱建英要一本健康档案样本，“他带着500元就上北京了，平时条件也很艰苦。”于是钱建英随信还寄给了他1000元；2006年度“感动中国”十大人物之一的贵州籍乡村医生李春燕，在她想放弃医生职业出去打工时，钱建英为她送上了2000元钱，并且次年与李春燕一起到上海参加了“春暖2007”大型公益活动，呼吁社会各界为乡村医疗事业贡献一份力量，两人也因此结下深厚的友谊，不时互相鼓励；2008年5·12汶川大地震时，钱建英主动捐助了1000元……

“健康所系，生命相托”是钱建英一直秉承的信念。她说，虽然在基层做一名小小的医务工作者，从事一份平凡的职业，但只要村民需要，她将一直服务下去。

一袭中式旗袍惊艳全世界

中国十佳时装设计师叶建英裁出中国元素新时尚

人物名片：

中国十佳时装设计师、杭州十佳设计师，参与2014年APEC会议领导人服装设计、2016年G20杭州峰会欢迎晚宴礼仪服饰设计及生产。

2017年4月25日，被杭州市政府认定为首届“杭州工匠”。



绸和最具代表的西湖风景展开设计，整体造型简洁。叶建英对款式做了改良。“上半身为旗袍，下半身为裙子，假两件式的设计，既能够修饰身材，也便于礼仪行走，还多了一分灵动性。”

叶建英说，中国礼仪之美用旗袍来展示，既恰当不过了，重要的是，一定要做出表现江南特色、杭州特色的礼服。而旗袍之所以比一般成衣难做，在于镶、嵌、滚、宕、盘、钉、勾、绣等传统制作工艺的精妙。在制作过程中，必须在细节上下

足功夫，服装领口一个盘扣的式样、袖口大小尺寸都是设计师关注的重点。此外，旗袍最讲究“合身”，必须量体裁衣，多一分则肥，少一分则窄。

在叶建英的亲自操刀下，旗袍的立领高度定为4至4.5厘米，既保留了传统韵味，又能突显脖颈优美线条；袖子为七分袖，长度稍微盖过手肘一点，多了一分端庄，同时便于工作；腰线设计在腰部最细之处往下1至2厘米，这样的比例是最好的。

叶建英坦言，旗袍是中國的国粹，在纹样设计上，起初有构思过中国传统刺绣工艺，然而考虑到G20杭州峰会是一个世界的会议，所以最终选择数码喷印，再结合杭州丝绸体现出来。

“我们登门拜访国际艺术大师闵庚仙老师，及工艺美术大师杨定国老师。”通过详

细地沟通，闵老师完成了水墨西湖的国画创作，杨老师则是完成了青山绿水的国画创作。

这两款服装都非常出众，但由于只能确定一套为国宴准备，最终选择了更适合整体环境的“水墨西湖款”。

因为画作是平面的，衣服是立体的。在整个设计过程中，裁剪使用CLO3D设计软件进行三维模拟设计，在设计过程中即时看到成衣效果，省去了传统服装设计繁琐的重复打样。

如今的叶建英，已经是是中国十佳时装设计师。她对旗袍可谓情有独钟，不仅仅因为它能够完美展现女性体态的优雅，更在于它是对奶奶手艺的一种传承。

这个“由祖母传下来的手艺”，在叶建英姐妹俩经过30多年的打磨后，已经拥有了自己的特色。

在时装行业，没有永远的潮流，旗袍尤其如此。随着近几十年来，人体形态的改变，以及中国国际地位的提高，旗袍的版型结构、款式类型发生着天翻地覆的变化。为此，叶建英每天都在学习。“好的旗袍是会动的。”她说。

叶建英数十年练一刀；用这一刀，裁出一件又一件会“走路”的旗袍。叶建英希望有一天，可以成为国际上一流的旗袍设计师，把奶奶的手艺，以及家门口的艺术品，带给全世界。

“公路是我家，再苦再累也心甘”

东阳“道德模范”张正良36年任劳任怨“养好路，保畅通”

通讯员张文权 记者冯伟祥报道 刚刚过去的2017年，东阳市公路管理局里坞公路养护站站长张正良获得了一个让许多人肃然起敬的殊荣：他被市委、市政府授予东阳市“道德模范”称号。这是他继2016年被评为“最美东阳人”之后的又一荣誉。

今年54岁的张正良，是一名公路养护技师。他虽体型瘦小，却有着常人难以想象的巨大毅力。身边的人只要一提起他，一个个都夸他是“拼命三郎”。

1982年张正良参加工作，从此就和公路结下了不解之缘，一直坚守在公路养护第一线，把青春和汗水全部倾注在公路的每一寸土地上，像老黄牛一样勤恳耕耘。

张正良原先在大联公路养护站上班，由于工作认真负责，吃苦耐劳，养护经验丰富，于2007年被提拔到里坞公路养护站担任站长，负责管养全市

11条省、县道路，约计170.94公里公路，管辖的公路线长、面广、路况复杂多变，加上山区公路居多，工作量很大。

“冬战三九，夏斗三伏”，公路养护工每天日出而作、披星戴月而归，干的是又累又脏的苦差事，相当一部分人先后离开这份工作。张正良却一心扑在公路上，任劳任怨，无怨无悔。

夏天是沥青路面修补的最佳时机，气温越高，沥青修补质量越好。在烈日下，沥青温度保持在140℃左右修补的质量最好。

路面修补后的推平是项重要技术活，沥青料填的厚度无论是否稍微高一点还是低一点，都会影响到路面的平整度。为了提高平整度，作为公路养护行家里手的张正良总是第一个冲在前，干在先。2012年7月，台风来势汹汹，凌晨4点钟他就接到抢险的电话，紧急出动；刚处理完，又被告知40省道上倒了100多株杨树，车子被堵得水泄不通。他连早饭也没顾不上吃，又组织站内员工前去抢险，冒着风雨和工友们一起把树锯断清除，这边刚锯完，后面又

去路上巡查，用双脚丈量了辖区的每一寸公路。他把桥梁、陡坡、急弯、高落差、高挡墙，以及地质灾害复杂易出现险情的路段作为重点巡查对象，一旦发现安全隐患，就会第一时间组织职工予以排除。哪条路上有裂缝和坑槽，都逃不过他的眼睛，他都会及时安排处理修复。

公路上随时可能发生突发情况，身为站长的他保证手机24小时开机，时刻做好应急抢险的准备。哪里有张正良的身影，不管是寒冬腊月、冰雪天气，还是炎炎夏日、酷暑当头，他总是第一个冲在前，干在先。2012年7月，台风来势汹汹，凌晨4点钟他就接到抢险的电话，紧急出动；刚处理完，又被告知40省道上倒了100多株杨树，车子被堵得水泄不通。他连早饭也没顾上吃，又组织站内员工前去抢险，冒着风雨和工友们一起把树