

习近平应约同特朗普通电话

（上接第1版）

习近平指出，过去的一年，中美关系总体保持稳定并取得重要进展。保持中美关系健康稳定发展，符合两国和两国人民利益，也是国际社会共同期待。双方要保持高层及各级别交往，充分发挥4个高级别对话机制作用并适时举办第二轮对话。中美经贸合作给两国人民带来许多实实在在的利益。双方应该采取建设性方式，通过彼此开放市场、做大合作蛋糕，妥善解决双方关切的经贸问题。要积极推进两军、执法、禁毒、人文、地方等合作，就重大国际和地区问题保持密切沟通协调。双方要相向而行、相互尊重、聚焦合作，以建设性方式处理敏感问题，尊重彼此核心利益和重大关切，维护中美关系健康稳定发展势头。

特朗普表示，美方高度重视

台州在无人机特色小镇内建通用机场

本报讯 记者潘仙德报道 昨天，记者从台州湾循环经济产业集聚区管委会了解到，台州湾通用机场选址已获得民航华东地区管理局批复，同意该机场建在无人机特色小镇内。

据了解，台州湾通用机场是一个具备夜航功能的通用机场。它从项目申报到选址获批仅用了5个月，这是国家通航机场建设审批新政出台后，华东地区第一个批准的机场。台州湾通用机场属于A1级通用机场，飞行区指标为2B，总投资3.5亿元，跑道近期规划建设800米，远期规划建成1350米，2018年建成启用。

据介绍，2016年6月，总投

吓人！1个月杭州发生5起工程车车祸

（上接第1版）

工粉建议：治理必须双管齐下

如何避免工程车等大巴造成的事故，不少工粉都表示要从两方面看问题，并提出降低运输成本、加设车道、完善交通法律法规等建议。

“wm”说：一方面加强司机的法律教育和查处力度；另一方面要从源头来着手，为什么司机要超载超速，难道他们不想高高兴兴上路，平平安安回家吗？运输成本居高不下是一个重要的原因吧！这就要求各职能部门想办法降低司机们的运输成本，如油价补贴等等。

“加州阳光”觉得治理必须

同行二十五载 健步点亮未来

浦发银行“志愿者日”捐植树木倡导低碳生活

1月13日，以“同行二十五载 健步点亮未来”为主题的浦发银行第十一次全行志愿者日活动圆满落幕。活动结束后浦发银行按照志愿者步行累计实现的二氧化碳减排量，承诺向中国绿色碳汇基金会和老牛基金会共同发起的“冬奥碳汇林”项目捐植树木，捐赠总金额为299640元。

本次志愿者活动以2017年10月28日启动的浦发银行“益起行”健步走活动为序幕，于2018年1月1日开始渐次进入高潮，并在1月13日同时开展了总行和各分行现场的集中健步行活动。整个活动期内，吸引了超过3.3万人

东阳供电：一所一策，打造“全能”人才

“各供电所要因所制宜，发挥各自优势，结合实际情况，制定‘一所一策’，全力打造知识型、技能型、创新型的全能型人才队伍。”1月9日，东阳市供电公司召开“全能型”乡镇供电所建设培训计划需求研讨会，重点对各供电所复合型人才发展进行深入探讨，对2018年培训计划、劳动竞赛等进行明确。

东阳供电公司专门制定《国网东阳市供电公司“全能型”乡镇供电所建设工作的实施方案》，对实际工作中需要优化的部分进一步明确，按照轻重缓急作了预期

■冷昊阳

近期，国家发改委向社会征集塑料垃圾污染防治的建议，“限塑令”发布10年后，中国治理“白色污染”的成效再度引发舆论热议。一方面是快递、外卖等新业态对塑料包装的刚需，中国与“白色污染”的拉锯战前路如何？

发改委：正研究制定防治塑料垃圾污染的政策

近日，国家发改委网站发布《我为塑料垃圾污染防治建言献策》的消息，邀请社会各界围绕不同领域塑料制品的管理要求，提出意见建议。

这份由国家发改委环资司发出的邀请指出，近年来随着电商、快递、外卖等新业态的发展，塑料餐盒、塑料包装等的消耗量快速上升，造成新的资源环境压力。塑料垃圾被随意丢弃引起白色污染，不规范处理塑料垃圾存在着环境风险。

国家发改委环资司还透露，正在研究制定防治塑料垃圾污染的政策文件，按照“限制一批、替代一批、规范一批”的原则，对不同生产、生活、消费等情形中使用的塑料制品，分领域、分品类提出政策措施。

2007年12月31日，国务院办公厅发布《关于限制生产销售使用塑料购物袋的通知》。这份被称为“限塑令”的通知要求，从2008年

越来越“魁梧”的身材，越来越“矫健”的身手，穿梭于大街小巷，眨眼的功夫，唯见背影汇入车流。这样的场景大家都很熟悉——电动自行车缩小了经济半径，方便了社会生活。然而，为了走得更远，跑得更快，大量超标车随之出现，埋下严重安全隐患。

16日，《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会公示，对速度、重量、防火安全等指标修改并强制执行。此次公示的标准能否消除安全隐患，引领行业发展？能否满足出行需要，便捷百姓生活？记者进行调查。

飞驰的“肉包铁”，“玩”的就是心跳

“人们经常将电动自行车和轻便摩托车混淆，二者的使用范围和路权规则完全不同。”工信部消费品工业司司长高延敏说，二者主要通过速度、重量、动力性能等指标来界定。前者属于非机动车，不能在机动车道内行驶，最高车速和整

车重量严格限制。后者属于机动车，需要驾驶资质、车辆号牌等。”

工信部调查，实际使用中部分电动自行车最高车速超过40km/h，重量超过70kg，超标车比例接近七成。记者在北京、山东、广东等地调查发现，大部分电动自行车增加了车长，去掉了脚踏子，改装了动力系统，摇身变成“小摩托”。

电动自行车越来越大、越来越快，不仅严重挤占了车道空间，而且安全隐患重重。“家离公司四公里，就数骑电动自行车最方便。可是每天穿行在大街小巷，总觉得是‘肉包铁’，心跳都加速。”家住北京朝阳区的王晓捷说。

据公安交通管理部门统计，近5年，全国共发生电动自行车肇事道路交通事故5.62万起，8431人死亡，直接财产损失1.11亿元。事故起数、死亡人数年均上升8.6%和13.5%。

“超标车一旦造成交通事故，在司法实践中往往被判定为机动车，驾驶人承担责任也将更大。”报批稿

在最近三年的志愿者活动中，借助互联网的力量，浦发银行吸引了更多志愿者参与。2016年1月，以“为爱开跑”为主题的第九次全行志愿者日活动参与人数首次突破1万人次，最终将跑步里程折算为爱心捐款，捐赠给“爱佑新生”上海宝贝之家病患孤儿关爱项目；2017年1月，以“贫困地区儿童保险礼物”为主题的第十次全行志愿者日活动通过腾讯乐捐平台为云南地区贫困儿童公益保险项目募集善款，参与人数达到了空前的3万多人次。今年，借助全行“益起行”线上平台，活动参与人数再次创历史新高。

ETC通行费电子发票在衢上线

近日，从衢州市公路管理局高速公路不停车收费服务处获悉，从2018年元旦起，高速公路不停车收费（ETC）通行费增值税电子发票上线，用户不需要再跑到衢州市行政服务中心ETC窗口打印通行费发票。

2018年1月1日以后使用我省ETC卡或货车支付卡交纳的通行费，以及ETC卡或货车支付卡充值费不再开具纸质票据，而是通过发票服务平台开具通行费电子发票。2018年1月1日以前使用我省ETC卡或货车支付卡交纳的通行费，以及ETC卡或货车支付卡充值费仍按现有模式开具纸质票据。

用户在通行收费公路时，使

交行省分行贵金属实物业务开门红

自2017年12月起，交通银行浙江省分行在全辖举办“交银献瑞 典藏金生”新春贵金属巡回品鉴会，在全辖11个地市共举办

10年“限塑令”效果遭疑 治理白色污染前路如何？

6月1日起，在全国范围内禁止生产、销售、使用厚度小于0.025毫米的塑料购物袋，所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所一律不得免费提供塑料购物袋。

据中国塑协塑料再生利用专业委员会统计，在“限塑令”施行之初的2008年，中国每天对塑料袋的使用量就高达30亿个，其中仅用于买菜的塑料袋就达10亿个。

10年之后，买菜大量使用免费塑料袋等老问题仍在继续，而快递、外卖等新业态的发展也给中国的白色垃圾治理之路带来了新的困扰。根据媒体此前披露的数据，2016年，仅快递业塑料袋使用量就高达147亿个。

对此，清华大学固体废物控制与资源化研究所所长王洪涛认为，随着经济的发展和人民生活水平的提高，“一个塑料袋两毛钱”的“限塑”措施已经不能有效遏制白色垃圾的“野蛮生长”。此外，快递、外卖等新业态的发展也为白色垃圾的处理提出了新的要求。提出新的限塑措施势在必行。

“限塑令”已名存实亡？

国家将制定防治塑料垃圾污染的政策，这引发社会的广泛关注。近几年，“限塑令”的实施效果一直在社会上饱受争议，甚至有声音指出，“限塑令”早已变成一纸空文。

对此，记者走访了北京多家菜市场。记者发现，这些菜市场的所有商贩均无偿向顾客提供塑料袋。“超市内卖的东西都有外包装，民众可以自带购物袋，我们卖

鱼卖肉，顾客怎么会用自带的购物袋装？”一位商户对记者介绍，因为利润较低，免费提供给顾客的塑料袋往往也是比较便宜的。

在北京西城区的一家超市，记者观察，在20位排队结账的顾客中，有12位顾客选择了购买塑料购物袋，另有8位顾客自带了购物袋。选择购买塑料袋的单先生告诉记者，自己来超市购物一般都会购买塑料袋，一方面是为了方便省事，另一方面，超市的塑料袋当作垃圾袋等二次利用。

对于“限塑令”的落地难，诸如政策效能不足，处罚威慑低，监管不力等等，都是社会讨论的焦点，“限塑令”10年来效果到底如何？

王洪涛认为，“名存实亡”的说法的确有些夸张。“限塑令”已施行10年，对白色垃圾的治理，民众环保意识提升都起到了重要的作用。但“限塑令”施行效果不能满足人们的预期，这也是不争的事实。

王洪涛称，现如今，随着快递、外卖等新业态的发展，“限塑令”所面临的社会环境已与10年前大不相同。民众更加重视环保，社会对白色垃圾的治理提出了更高的要求。

新业态加剧白色垃圾增长

国家发改委提到，近年来随着电商、快递、外卖等新业态的发展，塑料餐盒、塑料包装等的消耗量快速上升，造成新的资源环境压力。

那么，电商、快递、外卖等新业态的发展到底给资源环境带来了多大的压力？

起草组专家、中国电子技术标准化研究院标准管理与服务中心主任郝文建说，保障生命财产安全，迫切需要从严管理电动自行车。

超标电动自行车，到底是姓“机”还是姓“非”

“大量超标电动自行车在街上跑，给道路交通执法带来困难。”青岛交警李沧大队李村中队副中队长李兆强对此深有感触。

现行国家标准《电动自行车通用技术条件》于1999年发布实施，制定年代较早，标准内容存在一定局限性。比如，仅对最高车速、制动性能、车架/前叉组合件强度3个技术指标限制，整车重量等其他31个指标只要符合24项就算合格。

从那至今的18年多来，电动自行车行业年产值超千亿元，规模以上企业超400家。日渐庞大的市场和频发的事故呼唤新管理标准。此次公示的新标准指向生命财产安全，从严强制。

“最核心的是明确电动自行车

作为首家发布企业社会责任报告的银行机构，浦发银行较早将企业社会责任纳入到公司战略和发展愿景中加以推进和实施，长期以来，秉承“依托金融业务优势，形成具有浦发银行特色的责任竞争力，主动承担经济、社会、环境责任，促进自身和利益相关方共同可持续发展”的企业社会责任观，致力于积极践行对经济、社会、环境的三重责任，覆盖国计民生、金融普惠、优质服务、金融创新、员工发展、金融教育、爱心公益、节约环保、绿色金融、环境友好等十大领域。

2017年浦发银行获评中国银行业协会“年度公益慈善优秀项目奖”、“年度社会责任最佳绿色金融奖”、“年度最佳社会责任特殊贡献网点奖”。

许钺

用ETC卡付费，10个自然日后，即可登录发票服务平台开具通行费发票；储值用户也可在充值后实时开具。

据了解，2017年衢州市新增ETC车辆42761辆，目前和ETC合作的服务网点包括工行、农信、中信、中石化、农行、中行、建行、邮储等共201个，这也是“最多跑一次”在衢州公路的实践。

郑洁 汪诚

记者走访了北京的一家餐厅，该餐厅在某外卖平台上有4000多的月销量，记者在20分钟的用餐时间内，看到了5名外卖员取走了16份外卖，每一份外卖都用了至少一个塑料袋进行包装，每个塑料袋里装着2到3个塑料餐盒。

记者随后联系到了该餐厅的负责人，该负责人告诉记者，因为餐厅主营快餐，打包的需求量并不大，外卖火起来之前，餐厅对塑料袋的需求量并不大。不过，随着外卖平台的发展，该店对塑料袋的需求也水涨船高，最多的时候，一个月就要用上近万个。

该负责人还说，因为餐厅主营汤面，为了防止汤汁洒出而带来的差评，餐厅都会尽可能包装的更加严实。塑料餐盒在盖上盖子前还要再铺一层保鲜膜，盖上盖子后再用塑料袋打包好。“纸盒纸袋实在不适合，可降解材料的成本又太高，我们现在也只能这么做。”该负责人称。

此前就有媒体报道，根据公开数据保守估算，饿了么、美团外卖、百度外卖三大外卖平台日订单量总和在2000万单左右。以每单共用1个塑料袋，每个塑料袋0.06平方米计算，每天所用的塑料袋能覆盖120万平方米的面积，铺满168个足球场。

此外，还有环保组织调研发现，每单外卖平均会消耗3.27个一次性塑料餐盒/杯，这意味着外卖每天消耗的餐盒超过6000万个。以每个餐盒5厘米高计算，摆

近七成电动自行车在“钻空子” 国标再修订能否规范超标车？

用于‘短途代步’。坚持全文强制，消除了‘非否决项’留下的漏洞。”高延敏说，新标准明确最高车速不超过25km/h且不得改装，针对性地增加了防火、阻燃、充电器保护等安全内容，对外形尺寸等关键性能严格限定。此外，针对电动自行车声音小没有预警问题，要求增加车速提示音。

郝文建说，新标准为生产、销售、路面管理和法院判决等提供统一尺度，避免“购买了却不能上路”“以为买的是非机动车，出了事故才知道是机动车”等问题。

避免“简单粗暴”，新标准落地应做好过渡期协调

“如果没有脚瞪子的电动自行车按机动车管理，就不能在市区骑了。我们怎么接单？我们整天在外面跑，合标车续航里程够不够？”美团骑手曹冬青有着不少担心。

用新标准衡量，绝大部分存量车超标，百姓家里的车还能否上路？企业面临生产线调整 and 成本

上升，如何解决？速度慢下来，外卖、快递等关联行业是否受影响？标准落地应用也带来现实问题。

起草组专家表示，并非存量超标车不能用，而是不能被视为电动自行车，以机动车性能享受非机动车权限。新标准正式实施后，消费者已购买的不符合新标准的电动自行车，将由各省份根据实际情况制定办法，通过自然报废、以旧换新、折价回购等方式在几年内逐步化解。

“标准通过后，从发布到正式实施拟留出半年到1年时间，让企业进行新产品研发、生产线调整和消化库存。”高延敏说，工信部也将推动企业进行智能化、绿色化升级改造，给先进制造更多扶持。

“过渡期需要各界理解和适应，也需要政府、部门做好各方协调，管理跟上，避免‘简单粗暴’。”山东大学教授王武忠等专家认为，可通过一定补贴鼓励消费者换购新车，同时完善电池、充电设施等，建立回收体系，加强执法监管和安全意识教育。

新年伊始，一场“弯腰行动”在浙江开元物业钱龙大厦服务处全员展开。除了做好日常保洁之外，服务处发动各部门全体员工投入这场行动，在绿化带、草坪、走廊，经常可以看到服务处工作人员弯腰拾垃圾的身影。服务处负责人介绍说，开展“弯腰行动”旨在引导广大业主爱护环境，自觉摒弃乱丢乱扔的陋习，共同营造美好家园。

高继卫 摄

中新电力：流动微汽修，呵护您的爱车

日前，浙江中新电力发展集团有限公司微汽修服务站流动到社区，义务为车主们开展车辆检测和微维修服务。在现场，工作人员为车辆进行免费空调、胎压、电瓶、刹车片、机油、灯光检测、雨刮器和灯泡现场更换，同时解答车主对车辆

维保的咨询，得到车主们的好评。据了解，为积极履行社会责任，浙江中新电力关注车轮上的安全，组织专业的车辆维修人员，开展“阳光服务送身边”活动，志愿为市民提供车辆“体检”服务。

萧新