

我省吹响“最多跑一次”改革冲锋号

年底前,争取实现所有民生事项和企业事项“一次办结”

最多跑一次 百姓得实惠

本报讯 记者吴晓静报道 昨天上午,省政府新闻办召开2018年第一次“最多跑一次”改革新闻发布会。省“最多跑一次”改革办公室、省编办主任鞠建林在介绍今年的工作安排时表示,6月底前,梳理公布跨部门、跨层级“最多跑一次”事项。在去年完成覆盖80%事项的基础上,9月底前实现所有事项100%全覆盖。

去年实现率和满意率分别为87.9%和94.7%

2017年,“最多跑一次”改革取得了显著成效。省级办件量前100高频事项已实现系统对接和数据共享;全面推广应用全省一体化的企业投资项目在线审批监管平台2.0版,实现企业投资项目审批100%应用平台、100%系统打通、100%网上审批、100%网上申报,做到开工前“最多跑一次”。权威调查显示,截至2017年底,“最多跑一次”的实现率和满意率分别达到了87.9%和94.7%。

今年是改革开放40周年,我省吹响了全面深化“最多跑一次”改革的冲锋号,重点工作包括:推进“最多跑一次”事项标准化、全覆盖,持续深化“一窗受理、集成服务”改革,优化各类便民服务网点的空间布局,着力打破信息孤岛实现数据共享,加快企业投资项目“最多跑一次”改革,全面推进商事登记便利化规范化,在事中事后监管领域全面落实“最多跑一次”改革的理念和要求。

并列出了这样一份时间表:6月底前,梳理公布跨部门、跨层级“最多跑一次”事项,9月底前实现所有事项100%全覆盖;在试点基础上,下半年向全省推广行政审批中心窗口“无差别全科受理”,争取年底前实现市县全覆盖;今年底

前,除法律法规对群众和企业办事程序有特别规定的事项外,争取实现所有民生事项和企业事项“一次办结”,其中80%以上开通网上办理,50%以上的民生事项实现“一证通办”;浙江自贸试验区和30个国家级示范区(开发区、新区)纳入“证照分离”改革试点,3月份全面组织实施;进一步梳理行政处罚事项,完善行政处罚裁量基准,3月份选择若干部门和市县开展试点,6月份在全省面上推广。

加速度!减事项、减次数、减材料、减时间

2018年,我省将聚焦群众眼里的“一件事情”,按照“领跑者”的高标准,全面落实“减事项、减次数、减材料、减时间”的要求,进一步梳理规范各地各部门的办事事项和办事指南,整合和优化权力运行“业务流”,建立动态调整机制。在已经分板块建综合窗口的基础上,稳步推行行政服务中心窗口“无差别全科受理”,加快实现群众办事从找部门向找政府转变。目前,台州、衢州等地正开展先行先试工作。

同时,推进“一窗受理、集成服务”改革向基层延伸,加强乡镇(街道)便民服务中心和村(社区)代办点建设,健全自助服务功能,使更多县以上审批事项在乡镇村居受理。将银行、邮政等网点纳入政务服务体系,推广银行网点代办营业执照,邮政网点代办机动车、驾驶证等工作模式。

聚焦一般企业投资项目开工前审批“最多跑一次”“最多100天”,力争实现竣工验收前“最多跑一次”的改革目标,着力推进企业投资项目承诺制和“标准地”改革,全面应用投资项目在线审批监管平台2.0版。深化工商登记便利化改革,全面推广应用工商登记全程电子化平台。全面推广应用全省统一的“双随机”抽查管理系统等。

此外,我省还将以“最多跑一次”改革撬动司法、医疗卫生等领域改革,深化不动产交易税费登

记全过程“最多跑一次”改革和职业资格、社保医保、户籍、出入境、机动车等便民服务领域改革,切实做好一线工作人员业务培训,探索推行窗口一线工作人员业务能力等级管理制度,健全完善“最多跑一次”省级地方标准体系,加强试点推广、考核督察和第三方评估等工作。

打造移动办事之省

打破信息孤岛、实现数据共享,是“最多跑一次”改革的重要支撑和关键环节。今年我省全面

推广电子签章、电子证照、电子文件归档应用,提高网办便利程度。年底前,全省30%以上的事项达到“五星级”网上办事标准。

“五星级”有什么标准?除了办结之后确实必要的批文、证照需要纸质寄取外,其他全程实行网上申请、电子化办理。

我省还全面推行“一证通办”,以数据共享实现“简化办”。“一证通办”是指群众凭一张身份证或其他有效证件、企业凭一张社会信用代码证就可以办理民生事项,其他各类证明材料都由政

府部门通过数据共享获取、核对。

作为全省政府部门统一入口的移动办事平台,浙江政务服务移动客户端这个指尖上的“办事大厅”集成了各级政府部门200多项便民应用,可以缴纳学费、缴罚款、查公积金、查社保、开具纳税证明、房屋权属证明,办理交通违法处理、生育登记、驾驶证行驶证补办、个体户工商登记等众多业务。今年将进一步加大移动办事推进力度,打造移动办事之省。我省还将重点支持杭州市,率先打造“移动办事之城”。

一次都不用跑 民警送证到车间



针对春节过后返城外务工人员增多的情况,台州市公安局椒江分局结合“最多跑一次”改革,组织民警

到外来务工人员集中的企业、工地采集信息,同时推出上门办证、上门送证等服务举措,受到了好评。

图为2月27日,三甲派出所民警将办好的《居住证》送到了企业车间。

通讯员何文斌 摄

吉利新投资 “打动”世界

日前,吉利集团通过旗下海外企业主体收购德国车企戴姆勒股份公司9.69%具有表决权的股份。此次吉利入股戴姆勒,获得海外舆论和市场积极反应。

回想2010年吉利收购沃尔沃公司时,曾有欧洲媒体高喊“狼来了”,把吉利视为趁欧债危机扫货的“机会主义者”。如今,美国《华尔街日报》已把吉利对沃尔沃的收购视为成功的先例,看好吉利参股戴姆勒的合作前景。

此番转变背后,是央企“用事实说话”、“用成绩说话”的结果。央企近年来在海外投资的多个实例、逐渐积攒起的好口碑,正在将疑虑转化为信任。从沃尔沃近年来的发展来看,吉利对其投资无疑是一个双赢的结果。去年沃尔沃公司全球销量大幅增长,营业利润增长27.7%,达到创纪录的141亿欧元(约合17.6亿美元),让沃尔沃跃升为一个更加蓬勃发展的品牌。对吉利而言,收购沃尔沃也助力其在技术和管理层面再上新台阶,加快了国际化步伐,也为此次入股戴姆勒奠定了基础。

中国企业的投资目光越来越长远,这也是外国企业在与中方进行资本合作时所看重的。

沃尔沃总裁兼首席执行官霍克·萨穆埃尔松说,自2010年以来,公司业务已有较大转变,公司正在为全球性的可持续发展做准备,并围绕电动汽车、自动驾驶等制订了明确战略。

此次收购完成后,吉利将成为奔驰母公司戴姆勒最大的股东,并承诺长期持有其股权。德国媒体认为,吉利入股公司的显然不只是投资机会,还有现有汽车公司的发展战略,“李书福的兴趣应该是长期的”。

近年来,随着中国资本不断走向全球,遵循产业价值链进行全球配置、同时注重与外方互利共赢,那些抹黑中国海外投资动机的谎言也一个个被事实击破。吉利收购沃尔沃之后,沃尔沃根特汽车工厂重获生机,销量提升,并带动当地间接就业岗位上万个,成为中欧经贸合作、互利共赢的典范。在贸易保护主义思潮抬头背景下,中国通过扩大对外投资,积极推动国际经济合作,给外国企业和当地民众带来实实在在的益处。

相信随着中国与世界联系日益紧密,会有越来越多的海外人士认识到,中国投资着眼长远,倡导共商共建,谋求互利共赢。中国企业和投资将为世界经济不断注入新的动力。

新华社北京2月27日电

小区停车制度 须由业主大会制定

萧山戈雅公寓却是业主委员会9名成员定了此事

本报讯 记者羊荣江报道 这段时间,杭州市萧山戈雅公寓很多业主都因小区停车费涨价问题而郁闷,因为自2月起实施的《戈雅公寓停车管理制度》取消了100元/月停车包月制,改成所有没固定车位的车主最高收取20元/天的停车费;露天车位停满后,所有车辆(不包括有地下车位的业主)一律不允许进入小区……

新的停车收费制度,对原先是100元/月停车包月制的住户冲击最大。一时间,戈雅公寓的多位业主向本报投诉,质疑该停车制度的合理性、合法性。为此,本报记者进行了调查。

戈雅公寓小区位于萧山区闻堰镇,居住人口有1万人左右。该小区共有住户2820户,地下停车位1578个,100个路面临时停车位。

已在戈雅公寓居住8年的小李发问:“我自己买的房子,如果小区车位已满,车子还不让开进来,即使有了停车位,停车费用却要20元/天这么贵。这合理合法吗?”

广东中奥物业管理有限公司萧山闻堰分公司戈雅公寓物业服务中心经理葛帅告诉记者,新规执行前,业主委员会是向全体业主公示过的,去年12月15日张贴的公示,原本今年1月就要开始试行,但因小区在修整道路才到2月起试行。

戈雅公寓第二届业主委员会主任虞陆刚说:“实行《戈雅公寓停车管理制度》前,我们业主委员会9名成员进行投票,其中2名反对,赞同的7名。之后,我们在小区进行公示,收集到了27条意见。现在是试行2个月,看看效果如何再定。”

虞陆刚的说法,在《戈雅公寓停车管理制度》的第一部分内容有所对应:“根据小区实际情况,结合《戈雅公寓停车管理制度(草案)》公示情况与业委会研究决定小区停车方案如下”……

但是,根据《杭州市物业管理条例》第四十四条规定:……业主大会成立后,车辆在物业管理区域内行驶、停放、收费等管理制度由业主大会制定。业主大会决定对车辆停放收费的,应

当确定收费标准。

萧山区业主委员会协会会长赵世义在了解了戈雅公寓停车管理制度后认为,车辆在物业管理区域内行驶、停放、收费等管理制度由业主大会制定这一规定必须遵守;戈雅公寓小区因面积大、业主多,开业主大会不太现实,但可以通过书面表决、签字,确认小区业主的表决意志,从而形成有法律效力的停车制度。

显然,戈雅公寓第二届业主委员会采用只在9名业委会成员间投票表决、且未通过书面表决、签字征求业主意见而制定的停车制度,不符合法律规定。

编后:小区停车难,已经成为一个现实问题。你所在的小区停车现状如何?有没有什么良方破解日益显现的停车难问题?欢迎广大读者参加讨论、发表高见。邮箱:zjgrxw@163.com。



“你说改革的效果好不好?” “最多跑一次” 让康奈“砍”了 项目审批岗位

本报讯 记者吴晓静报道 “去年开工时,我报到的岗位还是行政审批,今年开工,这个岗位已经没有啦,我已换了新的岗位!”过完年,返岗上班的康奈集团有限公司职工叶娅薇感慨道。

她口中那个被取消的岗位,全称是行政专员(项目审批)。申请注册、工商备案、抵押登记……曾经都离不开这个岗位的工作人员。

自从我省“最多跑一次”改革后,办事效率大幅提高,原先需要跑好几次的地方,甚至不用出门,只要网上动手指头就能解决。集团上下都觉得,这个岗位越来越“鸡肋”,不如取消,将人员安排到更有需要的地方。

叶娅薇还记得,刚开始跑审批的时候,遇到不熟悉的事项,每跑第一趟都是抱着学习的心态。“因为你有很多东西不知道,不知道要准备什么材料,不知道要跑几个部门。反正肯定是要再来的,不如第一趟的时候,都问清楚。”一年下来,即便摸清了门路,但是市里、区里,工商局、国土资源局……要打交道的部门多,要跑腿的地方还是少不了。

“最多跑一次”改革后,叶娅薇感受到了明显的变化:窗口工作人员会给予非常多的帮助,一次性就能办好事情,网上

申请更是一次都不用跑。

“不再是脸难看,事难办,而是办事快,服务好!”康奈集团有限公司副总经理吴圣能分管相关工作近十年,“最多跑一次”改革带来的红利,他深有体会,“我们有一项业务涉及到银行和国土部门,以前起码要跑5趟以上,次数一多,耗时就久。现在不仅一次就能办好,而且是双方部门都约好了时间和你面对面走流程。”

在吴圣能看来,最重要的变化是,企业的营商环境好了。“作为民营企业,感受到了政府对企业发展的重视,尤其是营造公平竞争的发展环境。没有差别对待,都是一视同仁,主动服务。”

他同时对“最多跑一次”改革的温州速度赞不绝口,“去年6月份我们就不需要行政审批这个岗位了,你说改革的速度快不快?效果好不好?”

从“最多跑一次”改革中享受到的获得感,让康奈集团非常受用,并产生了联动效应。集团内部掀起了效能革命,在员工中形成了良好的势头。叶娅薇正是这样一个例子,她来到了既适合自己,又能发挥年轻人活力的接待岗位。“康奈的园区是温州首家工业园3A旅游景区,现在正大力发展工业旅游,需要很多新鲜血液。”

杭州:外国人才创业 资助最高可达一亿元

新华社杭州2月27日电 27日,杭州市委组织部发布消息,杭州将重点聚焦更具竞争力的国际人才引育、留用机制,提出“全球聚才十条”“开放育才六条”等政策,其中,对于外国人才创业资助最高可达一亿元。

据悉,杭州将根据外国人才的学术能力、技术水平、业绩贡献等,按顶尖人才、领军人才、优秀人才、高端人才、高级人才五个层次进行分类认定,研究制定相应政策。

杭州市委组织部副部长陈键说,外国人才在杭可享受七项出入境便利政策,包括申请在华

永久居留、出入境签证、居留许可、口岸签证等与北上广深同样的出入境便利政策。

特别值得注意的是,外国人才携项目来杭创办企业,符合杭州产业发展导向的,经评审给予20万至500万元不等的创业资助,特别优秀的人才项目可“一事一议”,最高给予一亿元资助。此外,杭州还将加快外国人才生活配套设施建设。

截至目前,杭州已累计引进海外高层次留学人才2.9万人、外籍人才1.5万人,共有外国人注册(担任法人)的企业4980余家。

寓教于乐 其乐融融



昨天,国家电网浙江检修公司瓶窑运维站组织职工参加猜灯谜迎元宵活动,特别把党的十九大报告中的内容编成许多条生动的灯谜,职工们

或相互探讨,或翻阅报告,活动寓教于乐,其乐融融,职工们踊跃参与。

记者周金友 通讯员李丰盈 蔡志浩 摄影报道

88851111

沟通热线

