

还原钱王故里记忆  
古镇老街璀璨蝶变

## 临安小城镇整治 翻开美丽新篇章

见习记者程雪报道 钱王故里,山水临安。随着撤市设区的完成,新晋为杭州“第十区”的临安,在去年浙江省小城镇环境综合整治行动中,湍口镇、河桥镇在考核中分列杭州第一、二名。也翻开了两地发展的新篇章。

河桥曾因水运优势而兴盛,之后逐渐沉寂下来。为让其恢复生机,2016年11月,以“河桥韵味、乡土记忆、老街风情、全域旅游”为原则,河桥镇启动了小城镇环境综合整治工作,整治区域范围约70公顷,投入资金约1.1亿元。

河桥镇在整治行动中着力做好“古”字文章,修旧如旧,建新如旧,生动地还原了唐昌首镇的最初模样。

“小城镇环境整治分为三个层面:第一,由下而上,即地下污水、地表垃圾、违建要治理;第二,由表及里,即整治要从历史文化街区延伸到里弄小巷。”河桥镇的一位基层干部表示,最具挑战性的就是第三条,由外而内,即利用环境整治改善当地百姓的生活条件,提高人们的幸福感、获得感。

从前的河桥属于农耕经济,居民散养家禽,这种生活方式一直持续到2017年底。“去年11月,我们展开集中拆违攻坚行动。”河桥镇河桥村党支部书记余叶飞回忆道,“一下子禁养家禽,拆掉牛棚、羊棚等附房,村民们开始很不配合。”身为村委干部,余叶飞以身作则,先拆了自家的彩钢棚。经过一次次劝解、协商,河桥村在短短一个月内分9批次进行拆违,共计拆除360余户,拆除面积达2万多平方米。

“现在人们的居住条件改善了,大家也逐渐理解我们的工作,更主动爱护环境。”余叶飞表示



临安河桥镇老街街景。

当下的目标是“让人们的钱包越来越鼓,生活越来越幸福。”河桥镇自古便是“百姓百行百店百匠”荟萃之地,接下来的工作就是借古镇之韵、协山水之姿,招揽商户入驻老街,发展新业态,振兴老字号。

毗邻河桥镇的“吴越泉乡”湍口镇,以得天独厚的千年温泉资源,在发展上似乎“先行一步”,但由于街道秩序杂乱,业态单一。在全面启动小城镇环境综合整治行动之时,湍口镇秉承“生产、生活、生态”三结合原则,全面提升湍口三产服务业。

去年,湍口镇共拆除475处集镇附房、一户多宅、违章建筑;新增绿化面积5.21万平方米。如今,湍口镇商业街上的店铺林立。在八都街经营土特产店的郑磊平告诉记者,自己并不是本地人,看到湍口的环境越来越好,所以选择在这里“安营扎寨”,加上菜馆和农家

乐,一共开了3家店。据统计,自小城镇环境综合整治开展以来,湍口镇累计新增各类三产服务业经营业主33家,接待游客约14万人次。

在“打造一座记得住乡愁的特色小镇”的号召下,湍口挖掘、整合、提升温泉文化、民俗文化、水文化。在建设上因地制宜,形成了以山水为脉络、慢行道为环圈、古温泉为核心、老街巷为主题的老镇新风貌。

有了环境优化的好开端,长效管理措施显得越发重要。湍口镇建立了集“党员红”“环卫橙”“交通黄”等于一体的“七彩湍口”志愿服务体系,构建责任明确、协调有序的机制。“我们这支民间街长队伍一共有33人,职责很重,不仅要整理街道和垃圾、劝导百姓,还要宣扬环保的重要性。”身穿蓝色志愿者马甲的街长朱小平谈到“街长蓝”制度,不禁感慨,“调动全民参与治理,这是一种整合的力量!”

## 禁毒教育从孩童抓起



昨日上午,台州市公安局椒江分局洪家派出所民警走进辖区新苗幼儿园,开展“禁毒宣传校园行”活动,通过展示仿真毒品、现场讲解、发放禁毒宣传漫画等方式,向孩子们讲解毒品相关知识,加深孩子们对毒品及其危害的认识,增强远离毒品、珍爱生命的意识。

通讯员何文斌 摄

## 养猪户愁了: 平均每头生猪亏240多元

本报讯 见习记者张浩星报道

春节过后家庭主妇“菜篮子”里的猪肉一直比较“省钱”,不过养猪户就有些发愁了。目前,杭州市物价局发布3月份生猪生产成本收益预警:3月份,杭州市生猪平均收购价格11.31元/公斤,较上月14.34元/公斤下跌3.03元/公斤,跌幅为21.13%;平均饲养成本1782.45元/头,比上月1749.60元/头增加32.85元/头,增幅为1.88%;平均每头猪亏损245.21元;平均利润率为-13.76%,本月生猪生产成本

收益处于红色区域。“今年以来,猪肉价格至少下跌了40%,”杭州某连锁超市里一名负责猪肉销售的服务员告诉记者。自今年春节以来,国内生猪价格一路下滑,记者在超市鲜肉区看到,鲜肉最低零售价已经跌到6.19元一斤,一名正在购买猪肉的市民说,最近猪肉价格便宜不少。据物价部门调查,春节过后,市场猪肉消费需求疲软,猪源充足,生猪供应宽松,3月份杭州生猪价格急剧下滑,已跌破成本线,行业进入

全面亏损期。据第三方机构卓创资讯的监测,3月23日,全国外三元生猪出栏均价为10元/公斤,这一价格相比阳历新年开始时下滑了33.16%,创下8年来历史新高。受访的该服务员说,根据往年行情,三四月是猪肉销售淡季,预计5月份猪肉价格将会回升。

物价部门表示,虽然当前猪肉已经达到盈亏平衡点之下,下跌空间不大,但短期内消费难以有效提振,预计猪肉价仍将会低位震荡。

杭州市产业链延链、补链、强链和固链的,可根据其转型提升贡献度,给予相应政策支持。

实施意见强调,已认定的重点拟上市企业、上市公司及挂牌企业,符合各行业专项扶持政策的,可就高给予相应支持。

近年来,杭州企业上市工作成绩斐然,杭州市金融办数据统计,截至目前,杭州拥有境内外上市公司165家,总市值达到5万亿元,不管是家数还是市值规模均列全国第4位,仅次于北京、上海和深圳,在省会城市中排名第一位。2017年度杭州市共新增上市公司28家,增量创历史新高,首度超过北京,仅次于上海和深圳,成为新股培育“第三城”。

此外,杭州上市公司后备力量充足。目前,杭州拥有近100家拟上市公司和辅导企业,近来国家出台政策大力支持鼓励高科技独角兽企业在境内上市,杭州拥有独角兽企业26家,总数位居国内第三,市值居国内第二。

第六,将上市公司产品和服务优先纳入政府招标采购和重点项目招标采购目录。支持上市公司首台(套)重大技术装备、重点新材料及研发技术服务在杭州市的推广和应用。

第七,对上市公司牵头建设的工业园区、开发园区,有利于促进

# 国台办: 坚定维护“九二共识”政治基础 就是对“汪辜会谈”的最好纪念

新华社北京4月11日电 国台办发言人马晓光11日在例行新闻发布会上应询表示,在当前两岸关系形势下,坚定维护“九二共识”政治基础,坚持两岸关系和平发展正确方向,就是对“汪辜会谈”的最好纪念。

有记者问,本月下旬“汪辜会谈”将满25周年,请问在当前两岸关系形势下,“汪辜会谈”有哪些启示和意义?马晓光回答说,“汪辜会谈”顺应了两岸关系发展的历史潮流,开启了两岸高层接触对话和平等协商的先河,体现了以对话取代对抗、以协商促进合作的精神,彰显了“九二共识”作为两岸协商基础的重要地位,迈出了两岸关系历史性的一步。

马晓光指出,“汪辜会谈”及其后两岸关系发展的曲折历程表明,要保持两岸关系改善和发展正确方向和良好势头,关键是巩固反对“台独”、坚持“九二共识”的共同政治基础,有了这

个基础,两岸关系就能改善发展,两岸民众的权益和福祉就能得到维护和增进。如果这个基础遭到破坏,两岸互信将不复存在,两岸关系就会重回动荡不安的老路,和平发展的成果也会得而复失。

在回答有关海峡论坛的提问时,马晓光介绍说,第十届海峡论坛将于6月中上旬在福建举办,这是十九大之后首次举办的两岸大规模交流活动。两岸主办单位已经开始了筹备工作。作为一种新的尝试,今年的论坛将于4月中旬开放网络报名。

马晓光说,海峡论坛已经走过了10个年头。10年来,这个平台本着“两岸一家亲”的理念,坚持“民间性、草根性、广泛性”的定位,充分发挥扩大和深化两岸民间交流、弘扬中华文化、助推两岸经济社会融合发展、促进两岸同胞心灵契合的作用。在新形势下,本届论坛将继续紧紧

围绕“扩大民间交流、深化融合发展”主题,开展内容更加多元、形式更加丰富、参与更加广泛的交流活动,凝聚两岸同胞维护两岸关系和平发展的共同民意基础。

在回答有关戊戌年清明公祭轩辕黄帝典礼的有关提问时,马晓光回答说,清明公祭轩辕黄帝典礼是一项在两岸同胞和海外侨胞中具有广泛影响的活动。黄帝是中华民族的人文初祖,黄帝陵是中华文明的精神标识,两岸同胞共同祭拜黄帝陵,体现了对中华民族始祖的共同追念,对中华精神和中华根脉的坚守。我们希望两岸同胞一起来弘扬中华文化,凝聚中华精神,增进心灵契合,共同为推进两岸关系和平发展、中华民族的伟大复兴而努力奋斗。

在回答有关第二届海峡两岸学生棒球联赛的问题时,马晓光表示,棒球赛是两岸青少年投身棒球联赛,既挥洒青春激情,也为两岸同胞的交流注入了生机活力。

## 6年精心“导演”430余起交通事故

绍兴警方破获特大跨省碰瓷诈骗案

本报讯 记者胡翀 通讯员陈谊报道 9名相关人在6年内发生430余起交通事故,保险公司赔付金额高达400余万。通过数据分析,绍兴柯桥警方发现这是一个专门利用豪车进行碰瓷作案从中获利的系列案件。昨天,柯桥警方召开新闻发布会,通报了这起特大跨省碰瓷诈骗案的侦破情况。

“狐狸”的尾巴是从两次普通的交通事故中悄悄露出来的。2017年7月、8月,绍兴市柯桥区滨海工业区、杨汛桥镇接连发生了两起交通事故,都是变道的厢式小货车与直行的宝马轿车发生碰撞,小货车驾驶员负事故全责,双方对此没有争议,保险公司予以赔付。在对事故理赔数据进行统计分析时,保险公司发现这类交通事故在绍兴发生了数起,敏锐的工作人员很快将这一情况向绍兴市公安局柯桥分局进行了反映。

柯桥区分局首先调阅交通事故原始档案,查阅事故视频,

事故认定并没有问题,可细心的民警从其中一起事故视频中发现就在两车碰撞之时,坐在宝马车正副驾驶座上的人面色不改,有说有笑,异于常人。这个反常的情况,引起了警方的关注。为此,柯桥警方联系了多家在绍保险公司,扩大了调查范围。

柯桥警方结合视频侦查,通过自主研发的数据系统进行碰撞分析,发现了9名关联人员,在2013年至2018年间共发生类似交通事故430余起,其中浙江台州212起,温州130起,绍兴10起,涉及车辆60余辆,保险公司赔付金额达400余万元。其中,2015、2016、2017年共有409起交通事故,而2016年最高,有203起。如此高频率,进一步证实了柯桥警方的判断——事故不单纯,其中有猫腻。

随即柯桥警方对该案立案侦查,成立了以刑侦大队牵头的专案组,通过数据分析发现,嫌疑人主要是以台州籍人为主,主

要作案地点也是在那里。今年2月27日晚,在省公安厅的统一指挥下,专案组赶赴浙江台州、湖北等地先后抓获瞿某荣(男,35岁,浙江台州人)、孟某(男,28岁,湖北人)等8名诈骗犯罪嫌疑人,抓获专门为该团伙提供车辆维修服务的修理厂法人蒋某善(男,32岁,浙江台州人)和徐某华(男,30岁,浙江台州人)。根据该团伙使用的作案车辆,开展全国范围内的轨迹和保险行业核查,成功比对了涉及3个省420余起案件。

经审讯,嫌疑人交代,他们驾驶宝马、奔驰等高档二手车,寻找行驶中的厢式货车,趁厢式货车变道时加速上前,在变道过程中故意与之发生碰撞,造成轿车侧面受损的交通事故(大多无需大修,可以继续行驶)。事故责任由交警部门认定(部分小额案件自行协商处理),厢式货车大多因变道原因而负事故的全责,嫌疑人作为无责任的第三者向货车方索

赔,货车方再向其投保的保险公司索赔(小额案件当场现金赔付)。货车驾驶员虽然心存怀疑,但是根据事故责任认定书判定,往往是按规定理赔。

通过进一步审查,嫌疑人交代,他们驾驶的车辆都是从租车公司租来的,一般一租就是一个月,他们制造交通事故前,会购买一些二手车维修件或副厂件,有时甚至是随车携带,事故发生后,他们会将车开至固定的修理厂修理,从中赚取30%差价,而这些修理厂,也是心知肚明,对于这些隔三岔五来照顾生意的常客,非常欢迎。警方发现他们已初具规模,形成了“碰一定一修”犯罪产业链。该团伙每次作案后车辆都是直接开回台州温岭,在当地进行定损、维修,且定损人员相对固定,修车点也主要集中在当地3家汽修厂(温岭2家、路桥1家)。

目前,因涉嫌诈骗罪,10名嫌疑人已被柯桥警方刑事拘留,3月30日,经检察院批准逮捕。

## 救护车高速缴费惹争议 如何给患者留下“黄金时间”?

新华社石家庄4月11日电 一段“救护车高速拒缴费被拦”的视频日前在网络热传并引发争议。有网友认为,救人要紧,救护车当免费通行;也有人认为,收费站按規定收费没有错。救护车上高速该不该收费?如果要交该如何收费?记者对此展开了调查。

救护车上高速路25元过路费起争执

近日,在河北邢台邢临高速收费站,一辆车身涂有“120”字样的救护车驾驶员与高速收费员对是否缴费发生口角争执,之后救护车驾驶员将现场争执画面发布到网上,引起网友热议。

记者在河北省交通厅的监控录像中看到,牌号为冀EGK729的救护车于4月2日3时12分06秒自邢临高速邢台收费站2车道上道,于3时52分30秒到达威县收费站出口2车道,电子计价器显示应缴费用为25元。

随后,驾驶员称车辆为救护车,不用缴费,在被高速当班收费员告知车辆并不在免费通行范围内后,驾驶员欲闯关通行。此时,收费员将国家相关规定拿出给驾驶员看,驾驶员则说“救护车里人命关天,出了问题谁能负责?”“我要把你拍下来,让你成为网红”。

监控录像显示,在僵持5分钟后,乘坐救护车的病人家属下车缴了费,救护车得以正常通行。

针对司机在网络视频中称

收费员收不收费看“心情”的说法,河北省交通厅一位工作人员表示,除国家法律规定免费通行的车辆外,高速收费员如要放行不合规定的车辆,必须向上级汇报。一旦出现收费员私自放行不合规定车辆,他们会承担相应责任。因此,“看心情”一说不靠谱。

记者采访得到,该救护车属邢台中西医结合骨科医院,院长马爱斌接受采访时称,医院已于一个月前将该车卖给了在该院工作的任姓先生,但正式手续还未完成。

记者电话采访任先生获悉,当时是他雇佣的司机开车运送病人及家属回威县,司机对救护车是否要缴费并不知情,以为高速收费员额外向他们收取费用,加上半夜开车,可能有点情绪,才产生了过激言行。目前他们正打算给车辆办理ETC,并让司机学习相关法律知识。

救护车高速该不该缴费?

事实上,救护车高速缴费之争时有所闻。记者在网站搜索发现,多地都发生过救护车驾驶员因拒绝缴费而被高速公路收费员拦下的事例。

救护车是否可以免费通行?我国现行的《收费公路管理条例》规定,军队车辆、武警部队车辆、公安机关统一标志的制式警车和抢险救灾车辆免交车辆通行费。另外,进行跨区作业的联合收割机、运输联合收割机的车辆,同样免交车辆通行费。

针对司机在网络视频中称

治疗区、直辖市人民政府确定批准。

针对这一情况,目前国内部分地区结合自身实际情况已经将救护车列为免交车辆通行费的范围。比如,北京市、广东省、黑龙江省就出台了相关规定,对正在执行任务并设有固定装置的救护车免收通行费。

网友“那旮旯人”认为:“救护车出诊收费在某种程度上也是为了杜绝医疗资源的随意浪费,支持向病患收取合理的诊疗费用,同时也支持向高速缴费。”

国家行政学院教授汪玉凯认为,救护车具有公众属性,因此有关部门有必要出台统一规定,给予救护车特定的免费通行权利。既然现有交通法规对救护车有不同于一般车辆的管理规则,同样在过路费收取问题上也应该根据这一原则调整。

针对一些网友担心的,一旦救护车具有免费通行权利后,社会上存在的“山寨救护车”“黑救护车”将更加难以监管的问题,王殿明建议,可将正规救护车进行统一管理并进行网络化互动管理,由医院与收费站确定是否执行任务,对执行任务中的救护车免收通行费,对于非执行任务的救护车收取正常费用。此外,“山寨救护车”“黑救护车”往往不具备紧急救护能力,急救条件和设施也不完善,容易耽误患者病情甚至是生命,因此对于“山寨救护车”“黑救护车”应予严厉打击。

采访中有专家表示,应当逐步回归救护车的公益性,同时完善相关立法,规范救护车的使用、收费和管理。王殿明表示,我国现行的《收费公路管理条例》第七条明确规定,免交车辆通行费的车辆类型中并无救护车,其中对于抢险救灾车辆的范围,国务院并未给出明确规定,而是提出由国务院交通主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府确定批准。